



2017년 주요 업무계획

경기도 건설본부

|| 목 차 ||

I. 일 반 현 황	2
1. 기구 및 인력	3
2. 주요기능	3
3. 예산규모	4
II. 2016년 주요 성과	5
III. 2017년 주요업무 추진계획	6
1. 신청사 관련	7
2. 도로 관련	14
3. 공공건축 관련	28
4. 청렴하고 친절한 조직문화 육성	33

I. 일반 현황

1. 기구와 인력

□ 기 구 : 4과 1단 20팀

건설본부

관 리 과	도로건설과	북부도로과	건축시설과	경기융합타운 추진단
총무팀	간선도로팀	지방도건설팀	건축 1 팀	융합지원팀
계약관리팀	지방도로팀	국지도건설팀	건축 2 팀	융합기획팀
과적단속팀	도로시설팀	도로정비팀	건축 3 팀	융합청사건설팀
	도로환경개선팀	시설물관리팀	건축설비팀	융합개발팀
	품질시험팀			

□ 인 력 : 정원 120명 / 현원 117명

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	120/117	1/1	5/5	21/20	36/33	49/48	8/6	0/4
관 리 과	28/26	1/1	1/1	4/3	10/7	12/11	0/2	0/1
도 로 건 설 과	31/31	-	1/1	5/5	7/8	14/14	4/2	0/1
북 부 도 로 과	25/25	-	1/1	4/4	4/4	13/12	3/2	0/2
건 축 시 설 과	17/17	-	1/1	4/4	7/6	5/6	-	-
경기융합타운추진단	19/18	-	1/1	4/4	8/8	5/5	1/0	-

2. 주요기능

관 리 과

- ▶ 건설본부 행정의 종합 기획·조정
- ▶ 예산, 인력, 청사 등 관리
- ▶ 공사·용역 계약, 관급자재, 물품구매 및 지출
- ▶ 운행제한 위반차량 단속 및 과태료 부과

도로건설과

- ▶ 남부지역 국지도, 지방도, 민자도로 설계·시공 및 감리
- ▶ 남부지역 지방도 유지·관리
- ▶ 남부지역 지방도 시설물 유지·관리
- ▶ 건설공사 품질시험

북부도로과

- ▶ 북부지역 국지도, 지방도, 민자도로 설계·시공 및 감리
- ▶ 북부지역 지방도 유지·관리
- ▶ 북부지역 지방도 시설물 유지·관리
- ▶ 북부지역 운행제한 위반차량 단속 및 과태료 부과

건축시설과

- ▶ 공공건축물 설계·시공 및 감리
- ▶ 따복기숙사 건립(상록사 리모델링)
- ▶ 기계·전기·통신·소방공사 설계·시공 및 감리
- ▶ 준공 건축물 하자보수 및 유지관리

경기융합타운 추진단

- ▶ 경기도 및 도의회 광고 신청사 건립(설계 및 시공·감리용역)
- ▶ 경기 융합타운 계획 수립 및 복합개발 추진
- ▶ 자원마련·공유재산 매각 추진 지원
- ▶ 북부청사 별관증축·광장리모델링 설계 및 공사·감리

3. 예산규모

(단위 : 백만원)

부 서 별	계	정책사업	행정운영경비	비 고
계	53,812	52,323	1,489	
관 리 과	1,250	403	847	
도 로 건 설 과	23,071	22,960	111	
북 부 도 로 과	15,745	15,338	407	
건 축 시 설 과	67	5	62	
경기융합타운 추진단	79	17	62	
	13,600	13,600		기 금

□ 주요 사업 현황

- 도로 포장 유지관리 (남부 9,360 북부 6,143) : 15,503백만원
 - 도로 구조물 유지관리 (남부 7,300 북부 5,742) : 13,042 ♪
 - 노후·취약 교량 안전관리 체계개선 (남부 2,000 북부 2,000) : 4,000 ♪
 - 야밀고개 위험도로 선형개선공사 : 2,000 ♪
 - 군 훈련도로(연천 전곡 ~ 마전) 정비 : 1,000 ♪
 - 광주 지방도 325호선 도로개량공사 : 684 ♪
 - 도 신청사 건립(기금) : 13,600 ♪
- ※ 기금 적립금 : 718억원

II. 2016년 주요 성과

□ 융합 청사 건립

- 공공업무단지 복합개발로 사업비 절감 및 소통공간 조성 토대 마련
 - 경기융합타운 마스터플랜 발표 ('16. 4.26.)
 - 광고 신도시개발계획 및 실시계획 승인 (국토부, '16.12.30.)
- 도민이 함께 호흡하고 미래에 대응하는 신청사 건립
 - 주민과 함께하는 신청사 부지개방 이벤트 개최 (2회)
 - 제로에너지빌딩 시범 공모사업 선정 ('16.12.20, 국토부)

□ 도로 관련

- 선택과 집중 투자를 통한 장기계속 공사 조기 개통
 - 준 공 : 7개소 30.07km - 부분개통 : 3개소 3.8km
- 안전사고 예방을 위한 구조물 유지관리 및 쾌적한 지방도 관리
 - 구조물 유지관리 141억원, 지방도 유지관리 156억원 투자
 - 문수산터널 관리사무소 노후 메인설비 교체 및 위험도로 개선 (1개소)
- 과적단속 종합대책을 마련하여 도로구조 보존·유지 및 대형사고 사전예방 도모
 - 현장중심의 5개 중점과제 및 15개 세부실행계획 마련

□ 공공건축 관련

- 도민이 공감하는 수요자 중심의 공공 건축물 건립 추진
 - 준공(7개소) : 포천병원, 지역곤충산업화센터, 119안전센터 등
 - 추진중(9개소) : 따복기숙사, 수리산탐방안내소, 수원병원증축 등
- 에너지를 절약하는 신·재생 및 고효율에너지 건축물 추진
 - 태양광발전 : 포천병원 의료시설(45kW) 등 3개소 83kW
 - LED 조명 : 7개소 1,616개 설치 (100% 달성)

Ⅲ. 2017년 주요업무 추진계획

① 신청사 관련	7
② 도로 관련	14
③ 공공건축 관련	28
④ 청렴하고 친절한 조직문화 육성	33



▶ 신청사 관련

1. 경기융합타운 관련

1-1 경기융합타운 조성사업

- ◇ 도의회, 도청, 도교육청, 공공기관 등이 머리를 맞대고 견제 및 균형과 화합, 자유와 배려를 통해 도민행복을 위해 함께 일하는 공간창출
- ◇ 공공업무단지 복합개발로 사업비 절감 및 소통공간 조성

□ 사업개요

- 부지면적 : 118,218㎡(약 36,000평)
- 사업내용 : 공공청사, 도서관, 공공업무단지, 복합개발용지 등
- 입주기관
 - 경기도의회, 경기도청, 한국은행 경기본부, 경기도시공사, 경기신용보증재단, 민간사업자 등 * 도교육청은 타당성 검토중
 - * 광고신도시(경기융합타운) 개발계획 및 실시계획 변경승인('16.12.30. 국토부)
- 총괄(대행) 시행자(PM¹⁾) : 경기도시공사 * (참고) 경기융합타운 세부 사업계획(안)

□ 추진계획

- 마스터플랜을 기반으로 입주기관 간 통합설계, 시공관리 추진
- 도 교육청 이전 협의 적극 추진(2020. 12월 동시 준공 목표)
 - 도교육청 청사이전 TF팀 구성·운영 중
 - * 2017년 본예산에 타당성 용역비(1.2억원) 반영, 2월 발주 예정
- 입주기관별 토지매매 계약 및 건축협정 추진(상반기)
 - * (참고 2) 경기융합타운 건축협정 주요 내용
- 시민위원회, 융합타운 입주협의체 회의, 총괄건축가(MA²⁾) 회의 등 연중 수시 운영

1) PM : Project Manager (공사통합관리자)

2) MA : Master Architect

참고 1

경기융합타운 세부 사업계획(안)

시 설 명		기 관	부지면적(m ²)	사업방식	건물연면적(m ²) (구조물)		비 고
합 계			118,218		271,427		
신 청 사 지	도청사 도의회	경기도	26,227	마스터 플랜 ↓ 마스터 아키텍트 + 설계변경 현상공모 시민참여	64,245	99,127	
	도교육청	경기도 교육청	(4,000)		34,882		
도 서 관 지	도서관 (복 합)	경기도	5,813		21,000		
유 보 지 입	잔디광장	경기도	45,716		-		
	초등학교 용지	경기도	12,018		-		
	학교 신설	수원교육지원청			13,000		
공공업무 단 지	도시공사 사옥	경기도시공사	5,000	↓ 개별발주	30,000		
	경기신보 사옥	경기신보	5,000		30,000		
복합개발 용 지	한국은행 사옥	한국은행 경기본부	6,000	↓ 통합관리 ↓ 통합운영	10,000		
	미디어센터	경기도시공사	3,744		10,500		
	주상복합	민간사업자	8,700		34,800		

※ 상기사항은 행정절차를 통해 단계적으로 결정되므로 변경될 수 있음

참고 2

경기융합타운 건축협정 주요 내용

- 목적 : 경기융합타운의 협력적 건립 및 공용공간의 통합적 관리
- 근거 : 「건축법」 제77조의4, 경기융합타운 건립 및 관리 공동협약서 제6조
- 협정(예정) 체결자 : 도지사, 한국은행 총재, 경기도시공사 사장, 경기 신용보증재단 이사장 등
- 경기융합타운 건축협정 규약 : 세부 운영 및 관리 사항 규정

【 건축협정 주요내용 】

- ▶ 공유시설 건립 유지관리 비용은 건축연면적 등을 감안하여 분담
- ▶ 건축계획은 마스터플랜에 부합해야하며, 협정운영회의 의결을 얻어야 함
그 이후 건축허가 등의 절차를 진행할 수 있음
- ▶ 협정체결자는 향후 부동산 매매 시 건축협정 사항을 계약서에 명시토록 규정
- ▶ 건축협정 위반자에 대한 시정 조치 또는 위약금 부과, 법원 제소 규정 명시

1-2 도 신청사 건립사업

- ◇ 도민과 함께 호흡하는 소통·개방의 혁신 청사 건립
- ◇ 미래에 대응하는 실용적이고 효율적인 공간 계획 수립

□ 사업개요

- 위 치 : 광교신도시 공공청사 융합-1,2BL
- 규 모 : 부지면적 26,227㎡, 연면적 99,127㎡ (지하주차장 51,666㎡ 별도)
- 사업기간 : 2008년 ~ 2020년

□ 추진계획

- 공유형 스마트오피스로 추진하여 소통·개방·효율 극대화
 - 사무실 공유가 가능하도록 첨단 개방형으로 건립
 - * 개방 정도는 도의회 및 도청 스마트오피스 고객위원회와 협의 결정
 - 강당, 회의실, 로비 등은 주말·야간에 시민에 개방, 공유형으로 관리 추진
- 재정적으로 검소하고 실용적인 신청사 건립 추진
 - 실시설계 기술제안 공사 입찰방식으로 상징성 및 기술력 확보
 - 신청사 건립기금 조례에 의한 안정적 기금적립으로 재정 건전성 확보
- 도 신청사 건립을 통해 친환경 건축비전과 모델 제시(연정과제)
 - 친환경 생태건축위원회 구성·운영
 - 에너지 자립, 물 순환, 자원순환, 녹색건축 기술 도입 논의

□ 추진일정

- 건축허가(협의) 완료 : '17년 2월
- 토지매입, 대행협약 체결(道+경기도시공사), 공사 입찰공고 : '17년 3월
- 공사 착공 : '17년 6월

참고 1

경기도 신청사 조감도 및 투시도



「경기도 업무제휴 및 협약에 관한 조례」 제6조에 따라 도 신청사 제로 에너지 빌딩시범사업 선정에 따른 국토부 주관 업무 협정 체결 사항임

□ 추진배경

- 경기도 에너지 비전 2030계획 실현과 에너지 자립정책 추진
- 국토부 제로에너지 시범사업을 통한 녹색건축 및 에너지 효율향상 도모
- 제로에너지 빌딩시범사업 선정통보 (국토부→경기도) : '16.12.20

□ 협정개요

- 일시/장소 : 2017. 2.16.(목) 14:00 / 세종컨벤션센터(4층, 제2회의실)
- 대상기관 : 국토부, 에너지관리공단, 건설기술연구원
- 주요내용 : 제로에너지빌딩 시범사업 관련 상호협력
 - 설계검토, 컨설팅 등 기술지원
 - 에너지성능 향상, 제로에너지건축물 인증 및 시범사업 인센티브 지원
 - BEMS(건물에너지관리시스템)를 통한 효율적 유지관리 방안모색
 - 제로에너지빌딩 관련 기술개발 연구 및 건축 가이드라인 마련 등

□ 기대효과

- 경기도 민생정치연합 합의문의 일환으로 에너지자립형 공공청사의 모범적인 건립 효과 거양
 - 예산지원 : 에너지관리공단
 - ※ 지원사례('15년) : 세종시 첫마을 (5억원), KT 선릉센터 (1억원)
 - 기술지원 : 건설기술연구원
 - ▶ BEMS 시스템을 활용한 건물에너지 사용량 실시간 확인
 - ▶ 기관별 에너지 사용량 비교 및 분석하여 효율적에너지 정책방안 마련
- 녹색건축물 조성지원법 제15조의 규정에 따라 건축기준 완화가능 (용적율, 15%)

1-3 북부청사 별관 증축 및 광장 리모델링

◇ 경기북부 도민과 함께 호흡하는 오픈플랫폼 청사, 문화·공유광장 조성

□ 사업개요

구 분	별관 증축	광장 리모델링
위 치	경기도청 북부청사 內 (의정부시 신곡동)	
규 모	연면적 7,114㎡ (지상5층, 지하1층)	22,313㎡ (주차장·광장·잔디부지)
사 업 비	19,580백만원 (공사비 18,050, 설계비 등 1,530)	19,900백만원 (공사비 18,000, 설계비 등 1,900)
사업기간	'16. 1 ~ '17. 12	'16. 7 ~ '17. 12

□ 추진계획

【별관 증축】

- 스마트오피스 적용으로 사무공간 효율화 및 회의·편의·배려공간 확대
- 에너지 절감(여름에 시원, 겨울에 따듯), 통합감시/통제 설비 도입
* 바닥 냉난방, 자연환기, 석재+유리 마감
- 설계의 경제성과 내진설계, 지하비상대피시설 반영
- 별관 증축으로 2030년까지 수요 감당 가능

【광장 리모델링】

- 공사 발주 및 시행('17.3.~12월)
 - 북부청사를 대표하는 조각품 등 조형물 공모 이벤트 사업 병행
 - 주변 개발계획(추동공원)과 연계 공사 추진
- 광장 조성 후 운영 및 이벤트 계획 수립을 위한 관련 부서 협업체계 마련
 - 관광, 전시, 미술 등 다양한 문화 활동이 전개될 수 있는 '커뮤니티 도시광장' 지향
 - 스타트업 등 공유협업과 문화복합 공간 운영

□ 향후계획

구 분	별관 증축	광장 리모델링	비 고
착 공	'16. 12. 5.	'17. 3월 중순(예정)	-
준 공	'17. 12. 22.(금) 예정		12월 합동 준공식



▶ 도로 관련

2. 도로 관련

2-1 노후교량 및 도로구조물 안전관리 강화

- ◇ 노후·취약교량에 대한 성능개선으로 안정성 제고
- ◇ 교량·터널 등 구조물의 안전점검, 적기 보수·보강

□ 사업개요

- 노후교량 성능개선(내하력 안전성 평가 등) 108개소 / 40억원 (남부 20, 북부 20)
- 도로구조물 안전점검 694개소 / 23억원 (남부 9, 북부 14)
- 도로구조물 보수·보강 170개소 / 107억원 (남부 64, 북부 43)

□ 추진계획

- 노후교량 성능개선을 통한 안전성 확보 및 공용수명 연장 (40억원)
 - 성능개선공사 : 귀여교 등 13개소 30억원 (남부 6개소, 북부 7개소)
 - 내하력 안전성 평가 : 95개소 10억원 (남부 61개소, 북부 34개소)

《 2016년 노후·취약교량 안전점검 결과(정밀점검 115개소/내하력 안전성 평가 20개소) 》

- 노후·취약 교량 현황 : 115개소(남부 70, 북부 45)
 - DB-18 교량 (64개소) : `84년~`94년에 설치 (21년~30년 경과)
 - DB-13.5 교량(51개소) : `84년 이전에 설치 (31년 이상 경과)
- 성능개선공사 대상(`16년 내하력 안전성평가 실시 교량 20개소 중) : 13개소 (남부 6, 북부 7)
- 성능개선 방법 : 내하력 보강 (교량 슬래브 하부에 보강재 추가 설치 등)
 - ※ 내하력 안전성 평가 미실시 95개소는 금년에 실시

- 효율적 유지관리를 위한 도로구조물 안전점검 실시 (23억원)
 - 정기점검 694개소 9억원 (남부 407개소, 북부 287개소)
 - 정밀점검 64개소 11.5억원 (남부 35개소, 북부 29개소)
 - 정밀안전진단 2개소 2.5억원 (북부 파주시 곡릉천교, 등원육교)
- 안전점검에 따른 도로구조물 보수·보강 (107억원)
 - 양평대교 등 170개소 107억원 (남부 70개소, 북부 100개소)
 - * 철근노출, 균열발생, 손상 등 결함 부분에 대하여 보수·보강 시행

참 고

노후교량 및 도로구조물 현황

□ 노후교량 현황

○ 노후교량 : 115개소(남부 70, 북부45)

구분	합계	DB-24 (43.2톤)	소계	노후교량	
				DB-18 (32.4톤)	DB-13.5 (24.3톤)
합계	629	514	115	64	51
남부	379	309	70	38	32
북부	250	205	45	26	19

* DB-18 교량 : '84년 ~ '94년에 설치되어 21년 ~ 30년 경과

** DB-13.5 교량 : '84년 이전에 설치되어 31년 이상 경과

□ 도로구조물 현황

○ 총 현황 : 694개소(교량 629, 터널 16, 옹벽 9, 지하차도 4, 어스앵커 36)

구분		계		1중 시설물		2중 시설물		기타 시설물	
		개소	연장(m)	개소	연장(m)	개소	연장(m)	개소	연장(m)
계		694	54,210	26	10,722	95	24,789	573	18,699
남부		407	32,273	15	7,249	55	14,012	337	11,012
북부		287	21,937	11	3,473	40	10,777	236	7,687
교량	소계	629	39,441	25	9,156	74	12,922	530	17,363
	남부	379	23,534	14	5,683	45	7,602	320	10,249
	북부	250	15,907	11	3,473	29	5,320	210	7,114
터널	소계	16	9,292	1	1,566	11	7,096	4	630
	남부	12	6,764	1	1,566	7	4,568	4	630
	북부	4	2,528			4	2,528		
옹벽	소계	9	3,392			6	2,686	3	706
	남부	2	1,150			1	1,017	1	133
	북부	7	2,242			5	1,669	2	573
지하차도	소계	4	2,085			4	2,085		
	남부	2	825			2	825		
	북부	2	1,260			2	1,260		
어스앵커	소계	36						36	
	남부	12						12	
	북부	24						24	

2-2 터널안전 통합 상황관리시스템 구축

□ 사업개요

- 목 적 : 24시간 모니터링을 통한 터널내 차량추돌·화재사고 발생 시 유독가스로 인한 인명피해 예방 등 초동대처
- 사업기간 : 2017. 2. ~ 12.
- 사 업 비 : 11억원 (남부 8억원, 북부 3억원)
- 사 업 량 : 도내 국지도·지방도 터널 16개소 (남부 12, 북부 4)
(단위 : 개소)

계	1등급 터널 (3,000m이상)	2등급 터널 (1,000~3,000m미만)	3등급 터널 (500~1,000m미만)	4등급 터널 (500m미만)
16	-	1 (문수산터널 1,566m)	9	6

* 연장 1km이상의 2등급 터널은 「도로터널 방재시설 설치 및 관리지침」에 따라 「관리사무소」 설치

□ 그간 추진실적

- 문수산터널 관리사무소 노후 메인설비 교체·보수 ('16. 8. ~ 11.)
- 터널안전 통합 상황관리시스템 구축을 위한 호환성 확보

□ 추진계획

- 터널안전 통합 상황관리시스템 구축사업 추진
- 터널CCTV·비상방송시설 및 전광판·터널진입차단시설 등 부대시설
- 설계완료(3월) / 공사추진(4월 ~ 9월) / 시스템운영(10월)

【도내 지방도 터널안전 통합 상황관리시스템 체계도】



* 북부지역 터널(4개소) : 화악 · 갈곡 · 죽엽산 · 대성터널

참 고 도내 터널 현황

□ 도내터널 현황 (남부 12, 북부 4)

연 번	터널명	도로유형	주소	총길이 (m)	총폭 (m)	높이 (m)	준공 년도	터널연장(L) 기준등급	비고
경기도 터널 16개소								2등급 1개소 3등급 9개소 4등급 6개소	
□ 남부도로 12개소									
1	오포터널	국지도 57	광주 오포 능평	160	22	5	2002	4	
2	단월명성터널	국지도 70	양평 단월 명성	700	11	6.6	2002	3	
3	진우터널	지방도 337	광주 도척	270	8.5	6.8	2010	4	
4	굴고개터널	지방도 305	화성 서신 상안	88	9.3	6	2008	4	
5	고은터널	지방도 318	용인 원삼 고당	995	10.5	6.8	2010	3	
6	구봉터널(상)	지방도 317	화성 서신 전곡	600	9.2	6	2008	3	
7	구봉터널(하)	지방도 317	화성 서신 전곡	550	9.2	6	2008	3	
8	당성터널	지방도 305	화성 서신 상안	112	19.6	11	2008	4	
9	문수산터널	지방도 318	용인 처인 원삼	1566	9.3	6.6	2009	2	
10	서리터널	지방도 321	용인 이동 서리	313	8.5	7.4	2012	4	
11	초막터널	지방도 318	안성 일죽 방초	680	10.5	6.8	2010	3	
12	황골터널	지방도 349	양평 양동 단석	730	10	4.8	2006	3	
□ 북부도로 4개소									
1	대성터널	국지도 98	가평 청평 대성	488	9.7	7	2005	4	
2	죽엽산터널	국지도 98	포천 내촌 진목	640	15	6.7	2009	3	
3	갈곡터널	국지도 56	파주 법원 갈곡	740	14	6.9	2014	3	
4	화악터널	지방도 391	가평 북면 화악	680	7.3	7	2008	3	

2-3 도민을 위한 지방도건설

- ◇ 선택과 집중 투자를 통한 공기단축으로 장기계속공사 조기개통
- ◇ 경기북부 균형발전과 주민 편리성 제고를 위한 지방도건설 추진

□ 사업개요 : 7개 분야 50건 / 278.06km, 2,914억원

- 신도시 주변도로 : 용인~남사 등 3건 / 23.66km, 229억원
- 수도권 교통정체 해소 : 오포~포곡 등 2건 / 14.33km, 435억원
- 기업하기 좋은 도로 : 남양~구장 등 8건 / 28.34km, 424억원
- 관광지 주변도로 : 일죽~대포 1건 / 6.04km, 100억원
- 동서축 도로확충 : 여주~가남 등 6건 / 41.35km, 510억원
- 접경지역 도로확충 : 설마~구읍 등 5건 / 33.81km, 867억원
- 설계 및 보상추진 : 실촌~만선 등 25건 / 130.53km, 349억원

□ 추진계획

- 경기북부 균형발전을 위한 5대 핵심도로 집중 추진 : 5개 사업 L=39.52km
- 2017년 마무리사업 적기 준공 및 우선개통 : 11개 사업 L=52.28km(1,278억원)
 - 준공 6개 L= 36.88km(용인~남사, 오산~남사, 정남~안녕, 여주~가남, 용문~단월, 마산~산하)
 - 우선개통 5개 L= 15.5km(초지대교~인천, 일죽~대포, 설마~구읍, 조리~법원, 광암~마산)
- 신규 착수·시공 단계별 지역주민 의견강화 : 9개 사업 L= 34.99km
 - 남부(4) : 갈천~가수, 불현~신장, 진위역~오산시계2, 이천대월
 - 북부(5) : 오남~수동, 문산~내포, 월릉~광탄2, 적성~두일, 삼팔교
- 현장종사자 안전의식 고취 및 훈련강화
 - 안전의식 제고를 위해 전문가 교육 및 사전대응 모의훈련 강화(2회)
- 설계·시공 단계별 지역주민 의견수렴 강화
 - 설계착수·변경 시 홍보 및 지역주민 의견수렴 채널 확대
- 도로사업 등 도내 건설공사 품질관리의 적정성 확인 추진
 - 본부 시행 도로사업 품질관리 적정성 및 품질시험계획 이행확인 (연 1회)
 - 기타 도내 건설공사는 도 및 시·군 발주(인·허가)부서 대행의뢰 시 확인

참고 1

2017년 간선도로망 구축 계획(총괄)

(단위 : 백만원)

사업명	노선명	사업량(km)	총사업비	연도별 투자계획			비고
				기투자	2017	향후	
합 계(50개소)		278.06	4,622,125	1,727,383	291,426	2,603,316	
남부(27개소)		146.09	2,253,988	891,897	121,250	1,240,841	
북부(23개소)		131.97	2,368,137	835,486	170,176	1,362,475	
사업준공(6개소)		36.78	422,540	403,948	18,592		
남부(6개소)		36.78	422,540	403,948	18,592		
북부(6개소)							
계속공사(10개소)		75.76	1,406,522	466,828	108,808	379,712	
남부(5개소)		29.31	574,191	386,808	75,522	111,861	
북부(5개소)		46.45	832,331	80,020	33,286	261,851	
신규공사(9개소)		34.99	543,351	119,100	45,143	379,108	
남부(4개소)		17.16	168,194	39,080	11,857	117,257	
북부(5개소)		17.83	375,157	80,020	33,286	261,851	
설계및보상(24개소)		130.53	2,193,204	128,160	32,965	2,032,079	
남부(12개소)		62.84	1,089,063	62,061	15,279	1,011,723	
북부(12개소)		67.69	1,104,141	66,099	17,686	1,020,356	
토지비축(1개소)			56,508	53,568	1,900	1,040	
남부(1개소)							
북부(1개소)			56,508	53,568	1,900	1,040	
신도시 주변 도로확충(3개소)		23.66	361,024	204,792	22,857	133,375	
남부(도로건설과)	3개소	23.66	361,024	204,792	22,857	133,375	
수도권 교통정체 해소 도로확충(2개소)		14.33	434,487	180,255	43,508	210,724	
남부(도로건설과)	1개소	6.2	209,060	148,835	32,222	28,003	
북부(북부도로과)	1개소	8.13	225,427	31,420	11,286	182,721	
기업하기 좋은 도로확충(8개소)		28.34	439,613	329,270	42,443	67,900	
남부(도로건설과)	6개소	20.84	321,748	276,642	17,300	27,806	
북부(북부도로과)	2개소	7.5	117,865	52,628	25,143	40,094	
관광지 주변 도로확충(1개소)		6.04	49,239	26,605	10,000	12,634	
남부(도로건설과)	1개소	6.04	49,239	26,605	10,000	12,634	
동서축 도로확충(6개소)		41.35	545,154	442,143	51,014	39,997	
남부(도로건설과)	4개소	26.51	223,854	172,962	23,592	27,300	
북부(북부도로과)	2개소	14.84	321,300	269,181	27,422	12,697	
접경지역 도로확충(5개소)		33.81	542,896	350,590	86,739	105,567	
북부(북부도로과)	5개소	33.81	542,896	350,590	86,739	105,567	
설계 및 보상 추진사업(24개소)		130.53	2,193,204	128,160	32,965	2,032,079	
남부(도로건설과)	12개소	62.84	1,089,063	62,061	15,279	1,011,723	
북부(북부도로과)	12개소	67.69	1,104,141	66,099	17,686	1,020,356	
토지비축 보상사업(1개소)			56,508	53,568	1,900	1,040	
북부(북부도로과)	1개소		56,508	53,568	1,900	1,040	

참고 2

2017년 간선도로망 세부구축 계획(남부지역)

(단위 : 백만원)

사업명	노선명	사업량 (km)	사업 기간	총사업비	연도별 투자계획			비고	
					기투자	2017	향후		
합 계(27개소)		146.09		2,253,988	891,897	121,250	1,240,841		
계	사업준공(6개소)	36.78		422,540	403,948	18,592			
	계속공사(5개소)	29.31		574,191	386,808	75,522	111,861		
	신규공사(4개소)	24.44		343,023	51,236	20,936	270,851		
	설계 및 보상(12개소)	55.56		914,234	49,905	6,200	858,129		
	신도시 주변 도로확충(3개소)		23.66		361,024	204,792	22,857	133,375	
1	용인~남사(2)	지321호선	7.38	'09~'17	91,852	91,852		준공	
2	초지대교~인천	국84호선	7.88	'15~'20	181,159	109,375	20,000	51,784	계속·우선
3	갈천~가수	국82호선	8.40	'16~'23	88,013	3,565	2,857	81,591	신규
수도권 교통정체 해소 도로확충(1개소)		6.20		209,060	148,835	32,222	28,003		
1	오포~포곡(2)	국57호선	6.20	'11~'19	209,060	148,835	32,222	28,003	계속
기업하기 좋은 도로확충(6개소)		20.84		321,748	276,642	17,300	27,806		
1	남양~구장(2)	지318호선	4.88	'09~'18	72,523	58,933	5,800	7,790	계속
2	오산~남사	지310호선	5.26	'05~'17	93,065	93,065			준공
3	정남~안녕	지315호선	4.03	'09~'17	63,269	63,269			준공
4	안중~조암(1)	지313호선	4.31	'15~'18	62,210	43,060	7,500	11,650	계속
5	진위역~오산시계(남북측)	지314호선	1.86	'17~'18	28,181	15,815	4,000	8,366	신규
6	이천시 대월면	지337호선	0.50	'17	2,500	2,500			신규
관광지 주변 도로확충(1개소)		6.04		49,239	26,605	10,000	12,634		
1	일죽~대포(1)	지329호선	6.04	'15~'18	49,239	26,605	10,000	12,634	계속·우선
동서축 도로확충(4개소)		26.51		223,854	172,962	23,592	27,300		
1	여주~가남	지333호선	13.18	'09~'17	140,800	126,876	13,924		준공
2	용문~단월	지314호선	5.13	'11~'17	30,654	25,986	4,668		준공
3	마산~산하	지306호선	1.80	'15~'17	2,900	2,900			준공
4	불현~신장	지325호선	6.40	'17~'19	49,500	17,200	5,000	27,300	신규
설계 및 보상 추진사업(12개소)		62.84		1,089,063	62,061	15,279	1,011,723		
1	실촌~만선	국98호선	3.86	'16~'23	86,982	10,223	6,222	70,537	보상
2	도척~실촌	국98호선	3.42	'13~'21	87,847	1,933	2,857	83,057	보상
3	고삼~삼죽	지306호선	7.15		86,242	4,940		81,302	보상
4	공도~양성	지321호선	6.00		71,670	9,600	1,000	61,070	재설계
5	용인~포곡	국57호선	9.10		291,000	3,000		288,000	보상
6	일죽~도계	지318호선	8.40		106,050	10,700		95,350	보상
7	이화~삼계(2)	지302호선	6.21		128,155	5,940	1,000	121,215	재설계
8	자안~분천	지322호선	6.40		93,639	11,410		82,229	보상
9	월산~고송	지342호선	4.18		53,509	3,715		49,794	보상
10	백석~내양	지341호선	2.50		8,197	400	1,700	6,097	보상
11	매산~일산	지321호선	2.32		34,310	200	1,500	32,610	보상
12	덕평~매곡	지325호선	3.30		41,462		1,000	40,462	설계

※ 2017년 우선개통 추진 (남부)

- 1) 초지대교~인천 : 1.3km('17.12월) 2) 일죽~대포 : 2.6km('17.12월)

참고 3

2017년 간선도로망 세부구축 계획(북부지역)

(단위 : 백만원)

사업명	노선명	사업량(km)	사업기간	총사업비	연도별 투자계획			비고	
					기투자	2017	향후		
합 계(23개소)		131.97		2,368,137	835,486	170,176	1,362,475		
계	계속공사(5개소)	46.45		832,331	635,799	117,304	79,228		
	신규사업(5개소)	17.83		375,157	80,020	33,286	261,851		
	설계 및 보상(12개소)	67.69		1,104,141	66,099	17,686	1,020,356	용도지정	
	보상사업(1개소)			56,508	53,568	1,900	1,040	토지비축	
	수도권 교통정체 해소 도로확충(1개소)		8.13		225,427	31,420	11,286	182,721	
1	오남~수동	국98호선	8.13	'17~'22	225,427	31,420	11,286	182,721	신규핵심
기업하기 좋은 도로확충(2개소)		7.50		117,865	52,628	25,143	40,094		
1	가남~상수	국39호선	5.70	'15~'21	90,665	49,228	17,143	24,294	계속핵심
2	문산~내포	지359호선	1.80	'16~'18	27,200	3,400	8,000	15,800	신규
동서축 도로확충(2개소)		14.84		321,300	269,181	27,422	12,697		
1	조리~법원	국56호선	13.70	'07~'17	309,300	269,181	27,422	12,697	계속우선
2	월릉~광탄(2)	지360호선	1.14	'16~'18	12,000	12,000			신규
접경지역 도로확충(5개소)		33.81		542,896	350,590	86,739	105,567		
1	설마~구읍	지371호선	8.03	'07~'18	135,031	122,381	8,000	4,650	핵심우선
2	운천~탄동	지387호선	7.70	'10~'18	90,063	59,999	11,889	18,175	계속
3	광암~마산	지364호선	11.32	'09~'18	207,272	135,010	52,850	19,412	핵심우선
4	적성~두일	지371호선	6.34	'15~'20	102,030	30,200	8,500	63,330	신규핵심
5	삼팔교 재가설	지387호선	0.42	'16~'18	8,500	3,000	5,500		신규
설계 및 보상 추진사업(12개소)		67.69		1,104,141	66,099	17,686	1,020,356		
1	하송우~마산	지360호선	3.5		57,625	8,700	3,000	45,925	재설계(보)
2	광암~신북	지379호선	10.47		97,341	9,640		87,701	보상
3	진건~오남	지383호선	4.95		96,248	9,100		87,148	보상
4	화도~운수	지387호선	4.71		110,374	6,000	5,000	99,374	재설계(보)
5	용미~광탄	국지78호선	4.53		85,059	3,000		82,059	보상
6	일패~와부	국지86호선	5.36		103,958	9,159		94,799	보상
7	신평~심곡	지368호선	2.86		41,879	4,500		37,379	보상
8	가평~현리	지364호선	14.5		244,259	7,100		237,159	보상
9	월릉~광탄(1)	지360호선	4.6		146,529	8,000	1,000	137,529	재설계
10	효촌~신산	지364호선	4.97		44,049			44,049	보상
11	은현~봉암	지375호선	3.5		27,320	900	6,400	20,020	보상
12	와부~화도	국지98호선	3.74		49,500		2,286	47,214	보상
토지비축사업 보상 추진사업(1개소)				56,508	53,568	1,900	1,040		
1	덕양~용미	국78호선		'12~'18	56,508	53,568	1,900	1,040	보상

※ 2017년 우선개통 추진 (북부)

- 1) 설마~구읍 : 4.1km('17. 9월) 2) 조리~법원 : 4.7km('17. 7월) 3) 광암~마산 : 2.8km('17. 7월)

2-4 안전한 도로환경 개선

- ◇ 지방도 적기보수로 안전하고 쾌적한 도로환경 확보
- ◇ 위험도로 구조개선을 통한 교통사고 위험요인 해소

□ 사업개요

- 지방도 유지보수 : 51개 노선 1,978km, 155억원
 - 포장도 보수 : 15개 시·군 50km, 71억(남부 32km, 북부 18km)
 - 차 선 도 색 : 15개 시·군 253km, 43억(남부 176km, 북부 77km)
 - 도로안전시설물 : 가드레일, 안전휀스, 배수로 정비 등, 41억
- 위험도로 구조개선 : 5개소 6.3km, 32억원
 - 남부 : 3개소 2.8km, 25억원
 - 북부 : 2개소 3.5km, 7억원
- 선형개량사업 : 5개소 7.9km, 31억원
 - 양평 야밀고개, 광주 광동~무갑리, 안성 내강리, 여주(2) 양귀·서원리
- 보도설치공사 : 16개소 15.7km, 75억원
 - 남부 : 9개소 7.5km, 43억원
 - 북부 : 7개소 8.2km, 32억원
- 군(軍) 훈련도로정비(연천) : 1개소 3.3km, 10억원

□ 추진계획

- 지방도 안전 환경개선 및 취약구간 위험요인 해소
 - 포장파손이 심하거나 교통사고 취약구간 우선 시행
 - 기동순찰반 운영을 통해 위험요인 발견 시 현장보수 추진
 - 민원 요구 시 신속조사 및 도로환경 개선사업 추진
- 위험도로 구조개선 및 보도설치로 교통사고 예방과 보행환경 개선
 - 당초 설계부터 해당지역 주민의견 적극 수렴
 - 시공 시 품질관리 철저 및 조기추진으로 주민편의 증진
- 군(軍) 훈련도로정비로 교통안전사고 예방

2-5 차선도색 반사성능 증진

□ 추진실적 및 분석결과

○ 반사성능 모니터링 실시(4회)

- 대상 : 2015년 사업시행 구역 중 9개 노선 시범 선정

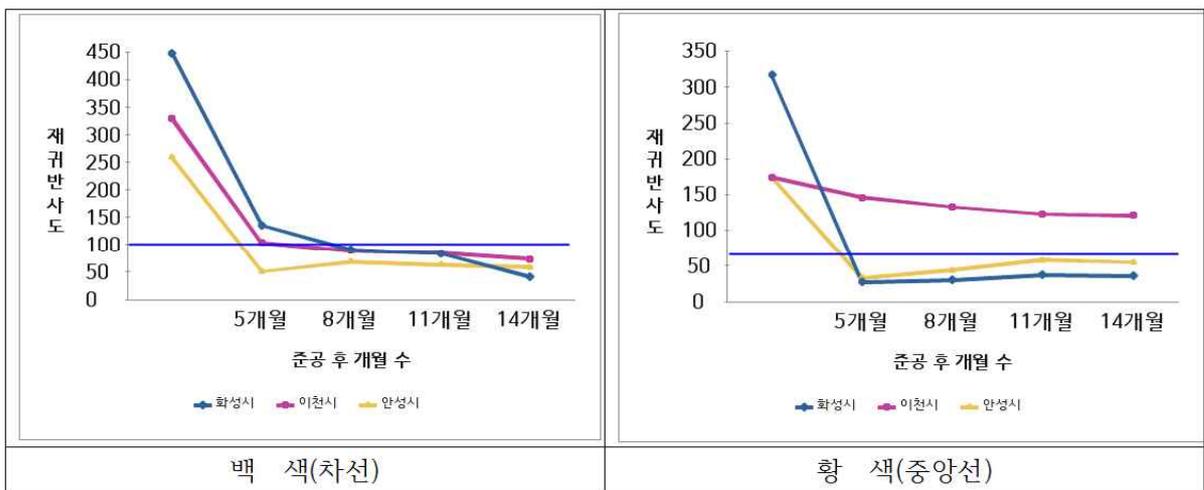
* 남부 5개(화성, 광주, 김포, 안성, 이천), 북부 4개(포천, 양주, 남양주, 파주)

- 방법 : 분기별 1회, 연간 총 4회 실시로 데이터 관리

○ 분석결과

- 교통량과 차로 수의 영향이 많고 날씨에 의한 계절적 요인으로 6개월 ~ 1년 사이에 재도색 시기가 도래

- 편도 1차로인 경우 차로 폭이 좁고 중차량의 차선물림 통행으로 재귀반사도 감소 시기가 빠르게 진행



□ 추진계획

○ 4, 5종 휘도이력 비교분석 및 반사성능 보증제 지속 추진

- 분기별 휘도 검사('16. 9월 ~ '17. 8월) 추진

- 도색 후 6개월간 시공사가 반사성능 보증(미달시 시공사 부담 재시공)

○ 4, 5종 휘도이력 비교, 반사성능 책임제 등의 결과를 함께 분석하여 차선도색 방향 지속 연구

○ 재도색 빈도를 7년 1회(연 43억원) → 2년 1회(연 160억원) 추진 될 수 있도록 예산부서 이해·설득 및 추가예산 확보 강구

2-6

운행제한 차량 단속체계 개선

- ◇ 도로운행이 제한되는 차량 단속으로 도로 구조 보존·유지
- ◇ 효율적 과적단속체계 기반 구축을 통해 대형사고 예방 강화

□ 단속개요

- 근거 : 도로법 제77조, 도로법 시행령 제79조
- 단속방법 : 이동단속반 및 고정검문소 운영

- 이동단속반 : 3개반 15명 (남부 2개반 10명, 북부 1개반 5명)
- 고정검문소 : 민자도로 3개소 (의왕, 일산대교, 제3경인)

- 단속기준 : 총중량 40톤, 축하중 10톤,
폭 2.5m, 높이 4.0m, 길이 16.7m 초과차량

□ 추진계획

- 단속인력 보강 및 단속능력 확대
 - 이동단속반 증원배치 (3개반 → 5개반 확대/남부, 북부 각 1개반 증)
 - 현장단속원 수당 인상, 도지사 표창 수여 등 사기진작 추진
- 시·군, 경찰 등 유관기관과 단속협업체계 구축
 - 과적 세어링 시스템 도입(단속 자원 및 인력 공유), 시·군 단속 지원 강화
 - 도·시·군·민자도로회사 통합 단속매뉴얼 제작(2월) 및 합동워크숍 개최(4월)
- 사전예방을 위한 교육·홍보 강화 및 제도개선 추진
 - 노후교량(115개소) 등 취약지역 단속 및 운행제한 정보 공개
 - 화물종사자 예방교육(道교통연수원, 4만명) 및 제도개선 지속 추진
- 통합전산관리시스템 구축 등 시스템 개선
 - 과적위반차량 통합전산관리시스템 공유 협의(국토부)
※ 자체추진 방안도 병행 검토
 - 효율적 단속지점 재배치를 위한 중차량 운행패턴 분석 연구(GRI 자체연구)

참고 1

중점과제 및 세부 실행계획

과적예방으로 도로의 안전 및 공용성 확보



중점과제	세부 실행계획
1. 단속인력 보강 및 단속능력 확대	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 과적단속 이동단속반 증원 배치 ◆ 차량운행제한단속원 사기진작 ◆ 고정검문소 표지판 및 계측장비 보강 ◆ 첨단 고속 무인단속시스템 시범 도입
2. 도-시군-유관기관 단속 협업체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 과적단속자원 Sharing 시스템을 통한 시군 단속 지원 ◆ 경기도 공통 통합 과적단속매뉴얼 제작·배포 ◆ 시군 종합평가 과적단속실적 반영
3. 통합전산관리시스템 구축 등 관리시스템 개선	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 과적위반차량 DB관리 등 통합전산관리시스템 구축 ◆ 도로교통 빅데이터 활용 단속지점 재배치
4. 사전 예방을 위한 교육홍보 활동 강화	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 화물종사자 대상 예방교육 확대 ◆ 노후교량 등 취약지역 집중관리 ◆ 유관단체 연계 등 홍보강화 및 정보제공 확대
5. 불합리한 제도개선 추진	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 법령 개선사항 발굴 및 중앙 건의 ◆ 도-시군-유관기관 담당자 합동워크숍 개최 ◆ 경기도 과적단속 대책 협의회 구성 및 운영

참고 2

과제별 추진 로드맵

중점과제	세부 실행계획	시행 시기	소요예산 (백만원)	비고
1. 단속인력 보강 및 단속능력 향상	과적단속 이동단속반 증원 배치 (3개반 → 5개반 확대)	2017	216	기획담당관
	차량운행제한 단속원 사기진작(직군변경 및 위험수당 신설)	2017	-	공정경제과
	고정검문소 표지판 및 계측장비 보강(민자유료도로 3개소)	2018	600	도로정책과
	첨단 고속 무인과적단속시스템 시범도입	2018 이후	1,000	도로법 개정이후
2. 도·시·군·유관기관 단속 협업체계 구축	과적단속자원 Sharing 시스템을 통한 시·군 단속 지원	2017	70	도로관리과
	경기도 공통 통합 과적단속매뉴얼 제작·배포	2017	2	
	시·군 종합평가 시 과적단속실적 반영	2017		평가담당관 (도로관리과)
3. 통합관리시스템 구축 등 관리 시스템 개선	과적위반차량 DB관리 등 통합관리시스템 구축	2017	60	정보기획 담당관
	도로교통 빅데이터 활용한 노선별 단속지점 재배치	2017	GRI 정책과제	교통정보센터
4. 사전예방을 위한 교육·홍보 활동 강화	화물종사자 대상 예방교육 확대	2016		교통연수원
	노후교량 등 취약지역 집중관리	2017		
	유관단체 연계 등 각종 홍보강화 및 정보 제공 확대	2017	9	도로건설과
5. 불합리한 제도개선 추진	법령 개선사항 발굴 및 중앙 건의	2016 (11월~)		
	도-시·군-유관기관 담당자 합동워크숍 개최	2017	8	
	경기도 과적단속 대책 협의회 구성 및 운영	2016 (7월~)		내부(4개과) 외부(4개 연구원)

	 공공건축 관련
---	--

3. 공공건축 관련

3-1 도민이 공감하는 공공건축물 건립

◇ 건축물 용도에 부합하는 수요자 중심으로 편리하고 안전한 에너지 절약형의 고효율 공공건축물 건립

□ 사업개요

- 2017년 추진사업 : 24건, 2,319억원
 - (신규예정) 15건 1,999억원, (계속사업) 9건 320억원

□ 추진방향

- 기능성 확보 및 디자인 중시
- 신재생에너지 등 고효율 에너지절약형 추진
 - 에너지 절약계획서 제출³⁾ 의무 : 공공건축물 연면적 500㎡ 이상
 - 신재생에너지 공급의무⁴⁾ 비율 적용('17년 21%) 및 확대 권장

구 분	2011~2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020~
의무비율	10%	11%	12%	15%	18%	21%	24%	27%	30%

· 실내·외 LED조명기구 설치율 : 100%

- 현장행정 강화 등 품질향상 제고

□ 향후계획

- 설계 전과정 참여, 기능성 및 디자인 등 종합검토
- 실내·외 LED 조명기구 100% 설치 지속 추진
- 현장소통의 날 운영(월 1회 이상)
- 전문가 현장점검 및 자문 실시(공정률 50% ~ 90%, 2회)

구 분	대 상	점검시기	관 련 근 거	비 고
품질검사	모든 공사	공정률 50%	자체 시책(설계자문위원)	
시공검수	10억원 이상	공정률 80~90%	경기도 건설기술심의회위원회 조례 제4조(건설기술위원)	
시공평가	100억원 이상	공정률 90% 이상	건설기술진흥법 제50조(설계자문위원)	

⇒ 공공건축 공사감독업무 매뉴얼 마련 및 활용(4월~)

3) 녹색건축물조성지원법 시행령 제10조(에너지 절약계획서 제출 대상 등)

4) 신에너지 및 재생에너지 개발이용보급 촉진법 제12조(신·재생에너지사업에의 투자권고 및 신·재생에너지 이용의무화 등)

참 고

2017년 공공건축물 건립사업 물량(총괄)

구분	사 업 명	위 치	연면적	사업비 (백만원)	사업기간	공정율 (추진사항)	사업부서
합계	24 개소 (계속사업 9 , 신규예정 15)			231,877			
2016년 계속 추진 사업 (9개소)				31,971			
1	따복기숙사 건립공사	수원	5,869㎡	14,100	'16.10. ~ '17.08.	12%	교육협력과
2	수원병원 증축, 리모델링	수원	980㎡	3,000	'16.02. ~ '17.02.	84%	보건정책과
3	수리산탐방안내소	군포	685㎡	2,445	'16.07. ~ '17.08.	21%	공원녹지과
4	김포 대곶 119안전센터	김포	985㎡	2,069	'16.11. ~ '17.09.	5%	김포소방서
5	한강신도시119 안전센터	김포	975㎡	2,121	'16.12. ~ '17.10.	(공사착수)	김포소방서
6	동탄2지구119안전센터	화성	976㎡	2,121	'17.03. ~ '17.10.	(공사착수)	화성소방서
7	안산 상록수119출동대	안산	783㎡	1,854	'16.12. ~ '17.11.	(공사착수)	안산소방서
8	파주 운정119안전센터	파주	933㎡	2,117	'17.02. ~ '17.11.	(공사착수)	파주소방서
9	일산대화119안전센터	고양	998㎡	2,144	'17.02. ~ '17.11.	(공사착수)	일산소방서
2017년 신규 추진(예정) 사업 (15개소)				199,906			
1	광역 업 사이클 플라자구축	수원	2,863㎡	10,800	(설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'17.12.	(설계공모 중)	자원순환과
2	포천병원 기숙사 증축 및 환경개선 사업	포천	리모델링4,395㎡ 증축1,257㎡	8,866	(설계) '16.04.~'16.12. (공사) '17.03.~'18.02.	(건축의뢰 준비)	보건정책과
3	북부소방본부합동청사	의정부	10,600㎡	27,000	(설계) '15.12.~'17.04. (공사) '17.05.~'18.10.	(설계용역 중)	소방재난본부
4	오산소방서 청사	오산	4,958㎡	12,700	(설계) '16.08.~'17.02. (공사) '17.03.~'18.05.	(설계용역 중)	오산소방서
5	반려동물 테마파크 조성	여주	부지면적 165,200㎡	30,000	(설계) '16.11.~'17.06. (공사) '17.07.~'19.06.	(설계용역 중)	동물방역위생과
6	의정부병원 장례식장 증축 및 환경개선사업	의정부	리모델링11,092㎡ 증축 1,016㎡,	5,140	(설계) '16.12.~'17.10. (공사) '17.11.~'18.10.	(설계용역 중)	보건정책과
7	종자생산시설	평택	3,020㎡	4,000	(설계) '17.02.~'17.07. (공사) '17.08.~'18.03.	(설계용역 발주예정)	종자관리소
8	안산신길119안전센터	안산	990㎡	2,200	(설계) '17.02.~'17.07. (공사) '17.08.~'18.08.	(설계용역 발주예정)	안산소방서
9	안양박달119안전센터	안양	990㎡	2,200	(설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'18.06.	(설계용역 발주예정)	안양소방서
10	화성봉담119안전센터	화성	990㎡	2,200	(설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'18.06.	(설계용역 발주예정)	화성소방서
11	부천여월119안전센터	부천	990㎡	2,200	(설계) '17.03.~'17.05. (공사) '17.06.~'18.03.	(설계용역 발주예정)	부천소방서
12	안성원곡119안전센터	안성	990㎡	2,200	(설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'18.04.	(설계용역 발주예정)	안성소방서
13	성남태평119안전센터	성남	990㎡	2,200	(설계) '17.03.~'17.05. (공사) '17.06.~'18.03.	(설계용역 발주예정)	성남소방서
14	해양안전체험관 건립	안산	9,550㎡	40,000	(설계) '17.03.~'18.02. (공사) '18.03.~'19.06.	(설계공모 준비중)	해양항만정책과
15	보건환경연구원 청사	수원	15,000㎡	48,200	(설계) '17.03.~'18.02. (공사) '18.03.~'19.12.	(설계용역 준비중)	보건환경연구원

3-2 공공건축 매뉴얼 마련

- ◇ 설계단계부터 준공 및 관리까지 반복 지적되는 사례 등을 매뉴얼화하여 부실시공 사전예방 등 품질향상 도모
- ◇ 친환경 및 내구성, 안전성 확보 등 공공건축 제고 모색

□ 주요내용

- 설계 및 준공 등 전 과정의 역할 및 절차
 - 사전검토 및 설계도면, 공사착수부터 준공까지 감독 및 이행사항 등
- 반복적으로 지적되는 사례
 - 설계누락, 설계도면과 불일치, 현장여건 미반영 등 반복적 지적 사항
- 안전 및 품질, 폐기물관리, 외국인 근로자 고용 안내 등
- 무장애 시설 등 안전성, 내구성, 친환경 설계 등 유도

□ 활용계획

- 관계부서, 현장 등에 배포 및 홍보하여 품질향상 제고
- 공사감독 업무숙지 및 교육자료 활용 등 전문성 확보
- 설계누락 예방 및 현장여건 반영 등 설계 및 공사의 내실화
- 친환경 및 내구성 설계 등 예산확보 및 설계 활용

□ 추진계획

- 공공건축 공사감독업무 매뉴얼 마련 및 활용(4월~)
 - 매뉴얼 초안 사업부서 등 관계자 의견 수렴
 - 외부 전문가 검토 및 검수 후 매뉴얼 최종 확정
 - 관계부서, 공사현장 등 관계자 설명 및 배포
- 내구성 확보 등 계획·설계 업무 매뉴얼 모색(하반기)
 - 교수, 연구원 등 전문가, 사업부서 등 관계자 자문 및 협의

3-3 행복공간 제공을 위한 「따복기숙사」 건립

◇ 대학생 주거비 경감 및 꿈과 행복공간을 제공하고 주민과 소통·공유하는 복합커뮤니티 공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 수원시 권선구 서호로 16 (舊농생대 상록사)
- 사업기간 : 2016. 11월 ~ 2017. 8월
- 총사업비 : 141억원 (설계 5, 공사 116, 감리 5, 부대 1, 물품 14)
- 사업규모 : 상록사 리모델링 및 증축(연면적 5,868.72㎡) / 278명(96실)

< 상록사(기존) 현황 >

- 부지면적 : 16,660㎡
- 건물규모 : 기숙사 4,433㎡(5층), 식당 1,073㎡(1층)
- 입지여건 : 성균관대, 아주대 등 13개 대학 (94,000여명) 인접



- 시공사 : (주)삼일기업공사(대표 박종웅)

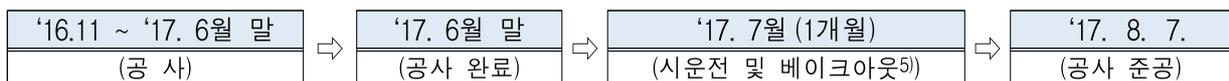
□ 추진실적

- '15. 4. 6. : 도-서울대간 舊농생대 활용 MOU 체결
- '16. 2.22. : 도-서울대간 상록사 무상 임대차계약(30년) 체결
- '16. 5.11. ~ 8. 4. : 따복기숙사 건립(리모델링 및 증축) 설계용역
- '16. 9.28. : 공사 발주의뢰
- '16.11.04. : 공사(건축, 통신, 소방 등) 계약
- '16.11.11. : 공사 착공 ('17. 1.31일 현재 기준 15%)

※ 내진보강(전단벽, 기둥 보강 등), 철근콘크리트, 썬큰(Sunken) 토목 및 조경 공사 중

□ 향후계획

- '17. 7월 ~ 8월 : 시운전 및 공사 준공



- '17. 9월 : 시설물 인수·인계 및 입주

5) 베이카아웃(Bake-Out) : 실내 온도를 30~40도 이상으로 높여 건축내장재 등의 인체 유해물질의 발생량을 일시적으로 높인 뒤, 환기를 통해 오염물질을 외부로 배출해 내는 새집증후군 퇴치기법

4. 청렴하고 친절한 조직문화 육성

- ◇ 청렴 교육 확대 등 사전예방 활동 강화로 청렴 문화 확산
- ◇ 현장소통 강화로 투명하고 따뜻한 공사 및 계약 업무 추진

□ 배 경

- 예방적 부패방지활동 강화, 청렴문화 확산으로 청렴 공직분위기 조성
 - 경기도, '16 국민권익위 청렴도 평가 7년 연속 '우수등급' 이상 성적 달성
 - * '16 청렴활동 참여지수 우수부서 지정 : 경기융합타운추진단
- ⇒ **'17년 건설본부 부패 제로, 청렴 생활화 달성 목표**

□ 추진계획

- 청탁금지법 시행에 따른 맞춤형 청렴 교육 확대 실시
 - 외부 강사를 활용한 부서별 맞춤형 청렴 특강 실시 (연 2회 이상)
 - 부서장 책임 청렴 점검의 날 운영 / 매월 둘째주 화요일
- 현장과 소통하는 공감행정 강화
 - 「현장과 함께하는 청렴」 간담회 운영 (반기별 1회)
 - * “현 장” : 현장책임자, 건설업체, 외국인노동자, 지입차량사업자 등
- 투명하고 공정한 계약업무 확립
 - 발주계획 등 계약 정보의 인터넷 공개로(G2B, 경기넷) 투명성 강화
 - 계약시 “공직자 부조리 신고제” 적극 권유
 - 하도급 대금 직접지급으로 하도급업체 보호 및 부조리 원천 차단
- 고객 친절도 향상 및 계약·공사업무 전문성 강화
 - 친절교육 강화, “민원불편 신고함” 운영 등으로 외부 고객 만족도 향상
 - 전문성 강화 교육 확대로 감사원·중앙정부 등 감사시 지적사항 최소화