



2017년 주요 업무계획

경기도 건설본부

|| 목 차 ||

| | |
|-----------------------------------|----|
| I. 일 반 현 황 | 2 |
| 1. 기구 및 인력 | 3 |
| 2. 주요기능 | 3 |
| 3. 예산규모 | 4 |
| II. 2016년 주요 성과 | 5 |
| III. 2017년 주요업무 추진계획 | 6 |
| 1. 신청사 관련 | 7 |
| 2. 도로 관련 | 14 |
| 3. 공공건축 관련 | 28 |
| 4. 청렴하고 친절한 조직문화 육성 | 33 |

I. 일반 현황

1. 기구와 인력

□ 기 구 : 4과 1단 20팀

건설본부

| 관 리 과 | 도로건설과 | 북부도로과 | 건축시설과 | 경기융합타운 추진단 |
|-------|---------|--------|--------|---------------|
| 총무팀 | 간선도로팀 | 지방도건설팀 | 건축 1 팀 | 융합지원팀 |
| 계약관리팀 | 지방도로팀 | 국지도건설팀 | 건축 2 팀 | 융합기획팀 |
| 과적단속팀 | 도로시설팀 | 도로정비팀 | 건축 3 팀 | 융합청사건설팀 |
| | 도로환경개선팀 | 시설물관리팀 | 건축설비팀 | 융합개발팀 |
| | 품질시험팀 | | | |

□ 인 력 : 정원 120명 / 현원 117명

| 구 분 | 계 | 3급 | 4급 | 5급 | 6급 | 7급 | 8급 | 9급 |
|-----------|---------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 계 | 120/117 | 1/1 | 5/5 | 21/20 | 36/33 | 49/48 | 8/6 | 0/4 |
| 관 리 과 | 28/26 | 1/1 | 1/1 | 4/3 | 10/7 | 12/11 | 0/2 | 0/1 |
| 도 로 건 설 과 | 31/31 | - | 1/1 | 5/5 | 7/8 | 14/14 | 4/2 | 0/1 |
| 북 부 도 로 과 | 25/25 | - | 1/1 | 4/4 | 4/4 | 13/12 | 3/2 | 0/2 |
| 건 축 시 설 과 | 17/17 | - | 1/1 | 4/4 | 7/6 | 5/6 | - | - |
| 경기융합타운추진단 | 19/18 | - | 1/1 | 4/4 | 8/8 | 5/5 | 1/0 | - |

2. 주요기능

관 리 과

- ▶ 건설본부 행정의 종합 기획·조정
- ▶ 예산, 인력, 청사 등 관리
- ▶ 공사·용역 계약, 관급자재, 물품구매 및 지출
- ▶ 운행제한 위반차량 단속 및 과태료 부과

도로건설과

- ▶ 남부지역 국지도, 지방도, 민자도로 설계·시공 및 감리
- ▶ 남부지역 지방도 유지·관리
- ▶ 남부지역 지방도 시설물 유지·관리
- ▶ 건설공사 품질시험

북부도로과

- ▶ 북부지역 국지도, 지방도, 민자도로 설계·시공 및 감리
- ▶ 북부지역 지방도 유지·관리
- ▶ 북부지역 지방도 시설물 유지·관리
- ▶ 북부지역 운행제한 위반차량 단속 및 과태료 부과

건축시설과

- ▶ 공공건축물 설계·시공 및 감리
- ▶ 따복기숙사 건립(상록사 리모델링)
- ▶ 기계·전기·통신·소방공사 설계·시공 및 감리
- ▶ 준공 건축물 하자보수 및 유지관리

경기융합타운 추진단

- ▶ 경기도 및 도의회 광고 신청사 건립(설계 및 시공·감리용역)
- ▶ 경기 융합타운 계획 수립 및 복합개발 추진
- ▶ 자원마련·공유재산 매각 추진 지원
- ▶ 북부청사 별관증축·광장리모델링 설계 및 공사·감리

3. 예산규모

(단위 : 백만원)

| 부 서 별 | 계 | 정책사업 | 행정운영경비 | 비 고 |
|----------------------|--------|--------|--------|-----|
| 계 | 53,812 | 52,323 | 1,489 | |
| 관 리 과 | 1,250 | 403 | 847 | |
| 도 로 건 설 과 | 23,071 | 22,960 | 111 | |
| 북 부 도 로 과 | 15,745 | 15,338 | 407 | |
| 건 축 시 설 과 | 67 | 5 | 62 | |
| 경 기 융 합 타 운 추 진 단 | 79 | 17 | 62 | |
| | 13,600 | 13,600 | | 기 금 |

□ 주요 사업 현황

- 도로 포장 유지관리 (남부 9,360 북부 6,143) : 15,503백만원
 - 도로 구조물 유지관리 (남부 7,300 북부 5,742) : 13,042 ㄴ
 - 노후·취약 교량 안전관리 체계개선 : 4,000 ㄴ
(남부 2,000 북부 2,000)
 - 야밀고개 위험도로 선형개선공사 : 2,000 ㄴ
 - 군 훈련도로(연천 전곡 ~ 마전) 정비 : 1,000 ㄴ
 - 광주 지방도 325호선 도로개량공사 : 684 ㄴ
 - 도 신청사 건립(기금) : 13,600 ㄴ
- ※ 기금 적립금 : 718억원

II. 2016년 주요 성과

□ 융합 청사 건립

- 공공업무단지 복합개발로 사업비 절감 및 소통공간 조성 토대 마련
 - 경기융합타운 마스터플랜 발표 ('16. 4.26.)
 - 광고 신도시개발계획 및 실시계획 승인 (국토부, '16.12.30.)
- 도민이 함께 호흡하고 미래에 대응하는 신청사 건립
 - 주민과 함께하는 신청사 부지개방 이벤트 개최 (2회)
 - 제로에너지빌딩 시범 공모사업 선정 ('16.12.20, 국토부)

□ 도로 관련

- 선택과 집중 투자를 통한 장기계속 공사 조기 개통
 - 준 공 : 7개소 30.07km - 부분개통 : 3개소 3.8km
- 안전사고 예방을 위한 구조물 유지관리 및 쾌적한 지방도 관리
 - 구조물 유지관리 141억원, 지방도 유지관리 156억원 투자
 - 문수산터널 관리사무소 노후 메인설비 교체 및 위험도로 개선 (1개소)
- 과적단속 종합대책을 마련하여 도로구조 보존·유지 및 대형사고 사전예방 도모
 - 현장중심의 5개 중점과제 및 15개 세부실행계획 마련

□ 공공건축 관련

- 도민이 공감하는 수요자 중심의 공공 건축물 건립 추진
 - 준공(7개소) : 포천병원, 지역곤충산업화센터, 119안전센터 등
 - 추진중(9개소) : 따복기숙사, 수리산탐방안내소, 수원병원증축 등
- 에너지를 절약하는 신·재생 및 고효율에너지 건축물 추진
 - 태양광발전 : 포천병원 의료시설(45kW) 등 3개소 83kW
 - LED 조명 : 7개소 1,616개 설치 (100% 달성)

Ⅲ. 2017년 주요업무 추진계획

| | |
|--------------------------|----|
| ① 신청사 관련 | 7 |
| ② 도로 관련 | 14 |
| ③ 공공건축 관련 | 28 |
| ④ 청렴하고 친절한 조직문화 육성 | 33 |



▶ 신청사 관련

1. 경기융합타운 관련

1-1 경기융합타운 조성사업

- ◇ 도의회, 도청, 도교육청, 공공기관 등이 머리를 맞대고 견제 및 균형과 화합, 자유와 배려를 통해 도민행복을 위해 함께 일하는 공간창출
- ◇ 공공업무단지 복합개발로 사업비 절감 및 소통공간 조성

□ 사업개요

- 부지면적 : 118,218㎡(약 36,000평)
- 사업내용 : 공공청사, 도서관, 공공업무단지, 복합개발용지 등
- 입주기관
 - 경기도의회, 경기도청, 한국은행 경기본부, 경기도시공사, 경기신용보증재단, 민간사업자 등 * 도교육청은 타당성 검토중
 - * 광고신도시(경기융합타운) 개발계획 및 실시계획 변경승인('16.12.30. 국토부)
- 총괄(대행) 시행자(PM¹⁾) : 경기도시공사 * (참고) 경기융합타운 세부 사업계획(안)

□ 추진계획

- 마스터플랜을 기반으로 입주기관 간 통합설계, 시공관리 추진
- 도 교육청 이전 협의 적극 추진(2020. 12월 동시 준공 목표)
 - 도교육청 청사이전 TF팀 구성·운영 중
 - * 2017년 본예산에 타당성 용역비(1.2억원) 반영, 2월 발주 예정
- 입주기관별 토지매매 계약 및 건축협정 추진(상반기)
 - * (참고 2) 경기융합타운 건축협정 주요 내용
- 시민위원회, 융합타운 입주협의체 회의, 총괄건축가(MA²⁾) 회의 등 연중 수시 운영

1) PM : Project Manager (공사통합관리자)

2) MA : Master Architect

참고 1

경기융합타운 세부 사업계획(안)

| 시 설 명 | | 기 관 | 부지면적(m ²) | 사업방식 | 건물연면적(m ²) (구조물) | | 비 고 |
|-------------|--------------|--------------|-----------------------|--|---------------------------------|--------|-----|
| 합 계 | | | 118,218 | | 271,427 | | |
| 신 청 사 지 | 도청사 도의회 | 경기도 | 26,227 | 마스터 플랜 ↓ 마스터 아키텍트 + 설계변경 현상공모 시민참여 | 64,245 | 99,127 | |
| | 도교육청 | 경기도 교육청 | (4,000) | | 34,882 | | |
| 도 서 관 지 | 도서관 (복 합) | 경기도 | 5,813 | | 21,000 | | |
| 유 보 지 입 | 잔디광장 | 경기도 | 45,716 | | - | | |
| | 초등학교 용지 | 경기도 | 12,018 | | - | | |
| | 학교 신설 | 수원교육지원청 | | | 13,000 | | |
| 공공업무 단 지 | 도시공사 사옥 | 경기도시공사 | 5,000 | ↓ 개별발주 | 30,000 | | |
| | 경기신보 사옥 | 경기신보 | 5,000 | | 30,000 | | |
| 복합개발 용 지 | 한국은행 사옥 | 한국은행 경기본부 | 6,000 | ↓ 통합관리 ↓ 통합운영 | 10,000 | | |
| | 미디어센터 | 경기도시공사 | 3,744 | | 10,500 | | |
| | 주상복합 | 민간사업자 | 8,700 | | 34,800 | | |

※ 상기사항은 행정절차를 통해 단계적으로 결정되므로 변경될 수 있음

참고 2

경기융합타운 건축협정 주요 내용

- 목적 : 경기융합타운의 협력적 건립 및 공용공간의 통합적 관리
- 근거 : 「건축법」 제77조의4, 경기융합타운 건립 및 관리 공동협약서 제6조
- 협정(예정) 체결자 : 도지사, 한국은행 총재, 경기도시공사 사장, 경기 신용보증재단 이사장 등
- 경기융합타운 건축협정 규약 : 세부 운영 및 관리 사항 규정

【 건축협정 주요내용 】

- ▶ 공유시설 건립 유지관리 비용은 건축연면적 등을 감안하여 분담
- ▶ 건축계획은 마스터플랜에 부합해야하며, 협정운영회의 의결을 얻어야 함
그 이후 건축허가 등의 절차를 진행할 수 있음
- ▶ 협정체결자는 향후 부동산 매매 시 건축협정 사항을 계약서에 명시토록 규정
- ▶ 건축협정 위반자에 대한 시정 조치 또는 위약금 부과, 법원 제소 규정 명시

1-2 도 신청사 건립사업

- ◇ 도민과 함께 호흡하는 소통·개방의 혁신 청사 건립
- ◇ 미래에 대응하는 실용적이고 효율적인 공간 계획 수립

□ 사업개요

- 위 치 : 광교신도시 공공청사 융합-1,2BL
- 규 모 : 부지면적 26,227㎡, 연면적 99,127㎡ (지하주차장 51,666㎡ 별도)
- 사업기간 : 2008년 ~ 2020년

□ 추진계획

- 공유형 스마트오피스로 추진하여 소통·개방·효율 극대화
 - 사무실 공유가 가능하도록 첨단 개방형으로 건립
 - * 개방 정도는 도의회 및 도청 스마트오피스 고객위원회와 협의 결정
 - 강당, 회의실, 로비 등은 주말·야간에 시민에 개방, 공유형으로 관리 추진
- 재정적으로 검소하고 실용적인 신청사 건립 추진
 - 실시설계 기술제안 공사 입찰방식으로 상징성 및 기술력 확보
 - 신청사 건립기금 조례에 의한 안정적 기금적립으로 재정 건전성 확보
- 도 신청사 건립을 통해 친환경 건축비전과 모델 제시(연정과제)
 - 친환경 생태건축위원회 구성·운영
 - 에너지 자립, 물 순환, 자원순환, 녹색건축 기술 도입 논의

□ 추진일정

- 건축허가(협의) 완료 : '17년 2월
- 토지매입, 대행협약 체결(道+경기도시공사), 공사 입찰공고 : '17년 3월
- 공사 착공 : '17년 6월

참고 1

경기도 신청사 조감도 및 투시도



「경기도 업무제휴 및 협약에 관한 조례」 제6조에 따라 도 신청사 제로 에너지 빌딩시범사업 선정에 따른 국토부 주관 업무 협정 체결 사항임

□ 추진배경

- 경기도 에너지 비전 2030계획 실현과 에너지 자립정책 추진
- 국토부 제로에너지 시범사업을 통한 녹색건축 및 에너지 효율향상 도모
- 제로에너지 빌딩시범사업 선정통보 (국토부→경기도) : '16.12.20

□ 협정개요

- 일시/장소 : 2017. 2.16.(목) 14:00 / 세종컨벤션센터(4층, 제2회의실)
- 대상기관 : 국토부, 에너지관리공단, 건설기술연구원
- 주요내용 : 제로에너지빌딩 시범사업 관련 상호협력
 - 설계검토, 컨설팅 등 기술지원
 - 에너지성능 향상, 제로에너지건축물 인증 및 시범사업 인센티브 지원
 - BEMS(건물에너지관리시스템)를 통한 효율적 유지관리 방안모색
 - 제로에너지빌딩 관련 기술개발 연구 및 건축 가이드라인 마련 등

□ 기대효과

- 경기도 민생정치연합 합의문의 일환으로 에너지자립형 공공청사의 모범적인 건립 효과 거양
 - 예산지원 : 에너지관리공단
 - ※ 지원사례('15년) : 세종시 첫마을 (5억원), KT 선릉센터 (1억원)
 - 기술지원 : 건설기술연구원
 - ▶ BEMS 시스템을 활용한 건물에너지 사용량 실시간 확인
 - ▶ 기관별 에너지 사용량 비교 및 분석하여 효율적에너지 정책방안 마련
- 녹색건축물 조성지원법 제15조의 규정에 따라 건축기준 완화가능 (용적율, 15%)

1-3 북부청사 별관 증축 및 광장 리모델링

◇ 경기북부 도민과 함께 호흡하는 오픈플랫폼 청사, 문화·공유광장 조성

□ 사업개요

| 구 분 | 별관 증축 | 광장 리모델링 |
|-------|--|--|
| 위 치 | 경기도청 북부청사 內 (의정부시 신곡동) | |
| 규 모 | 연면적 7,114㎡ (지상5층, 지하1층) | 22,313㎡ (주차장·광장·잔디부지) |
| 사 업 비 | 19,580백만원 (공사비 18,050, 설계비 등 1,530) | 19,900백만원 (공사비 18,000, 설계비 등 1,900) |
| 사업기간 | '16. 1 ~ '17. 12 | '16. 7 ~ '17. 12 |

□ 추진계획

【별관 증축】

- 스마트오피스 적용으로 사무공간 효율화 및 회의·편의·배려공간 확대
- 에너지 절감(여름에 시원, 겨울에 따듯), 통합감시/통제 설비 도입
* 바닥 냉난방, 자연환기, 석재+유리 마감
- 설계의 경제성과 내진설계, 지하비상대피시설 반영
- 별관 증축으로 2030년까지 수요 감당 가능

【광장 리모델링】

- 공사 발주 및 시행('17.3.~12월)
 - 북부청사를 대표하는 조각품 등 조형물 공모 이벤트 사업 병행
 - 주변 개발계획(추동공원)과 연계 공사 추진
- 광장 조성 후 운영 및 이벤트 계획 수립을 위한 관련 부서 협업체계 마련
 - 관광, 전시, 미술 등 다양한 문화 활동이 전개될 수 있는 '커뮤니티 도시광장' 지향
 - 스타트업 등 공유협업과 문화복합 공간 운영

□ 향후계획

| 구 분 | 별관 증축 | 광장 리모델링 | 비 고 |
|-----|--------------------|----------------|------------|
| 착 공 | '16. 12. 5. | '17. 3월 중순(예정) | - |
| 준 공 | '17. 12. 22.(금) 예정 | | 12월 합동 준공식 |



▶ 도로 관련

2. 도로 관련

2-1 노후교량 및 도로구조물 안전관리 강화

- ◇ 노후·취약교량에 대한 성능개선으로 안정성 제고
- ◇ 교량·터널 등 구조물의 안전점검, 적기 보수·보강

□ 사업개요

- 노후교량 성능개선(내하력 안전성 평가 등) 108개소 / 40억원 (남부 20, 북부 20)
- 도로구조물 안전점검 694개소 / 23억원 (남부 9, 북부 14)
- 도로구조물 보수·보강 170개소 / 107억원 (남부 64, 북부 43)

□ 추진계획

- 노후교량 성능개선을 통한 안전성 확보 및 공용수명 연장 (40억원)
 - 성능개선공사 : 귀여교 등 13개소 30억원 (남부 6개소, 북부 7개소)
 - 내하력 안전성 평가 : 95개소 10억원 (남부 61개소, 북부 34개소)

《 2016년 노후·취약교량 안전점검 결과(정밀점검 115개소/내하력 안전성 평가 20개소) 》

- 노후·취약 교량 현황 : 115개소(남부 70, 북부 45)
 - DB-18 교량 (64개소) : `84년~`94년에 설치 (21년~30년 경과)
 - DB-13.5 교량(51개소) : `84년 이전에 설치 (31년 이상 경과)
- 성능개선공사 대상(`16년 내하력 안전성평가 실시 교량 20개소 중) : 13개소 (남부 6, 북부 7)
- 성능개선 방법 : 내하력 보강 (교량 슬래브 하부에 보강재 추가 설치 등)
 - ※ 내하력 안전성 평가 미실시 95개소는 금년에 실시

- 효율적 유지관리를 위한 도로구조물 안전점검 실시 (23억원)
 - 정기점검 694개소 9억원 (남부 407개소, 북부 287개소)
 - 정밀점검 64개소 11.5억원 (남부 35개소, 북부 29개소)
 - 정밀안전진단 2개소 2.5억원 (북부 파주시 곡릉천교, 등원육교)
- 안전점검에 따른 도로구조물 보수·보강 (107억원)
 - 양평대교 등 170개소 107억원 (남부 70개소, 북부 100개소)
 - * 철근노출, 균열발생, 손상 등 결함 부분에 대하여 보수·보강 시행

참 고

노후교량 및 도로구조물 현황

□ 노후교량 현황

○ 노후교량 : 115개소(남부 70, 북부45)

| 구분 | 합계 | DB-24 (43.2톤) | 소계 | 노후교량 | |
|----|-----|------------------|-----|------------------|--------------------|
| | | | | DB-18 (32.4톤) | DB-13.5 (24.3톤) |
| 합계 | 629 | 514 | 115 | 64 | 51 |
| 남부 | 379 | 309 | 70 | 38 | 32 |
| 북부 | 250 | 205 | 45 | 26 | 19 |

* DB-18 교량 : '84년 ~ '94년에 설치되어 21년 ~ 30년 경과

** DB-13.5 교량 : '84년 이전에 설치되어 31년 이상 경과

□ 도로구조물 현황

○ 총 현황 : 694개소(교량 629, 터널 16, 옹벽 9, 지하차도 4, 어스앵커 36)

| 구분 | 계 | | 1중 시설물 | | 2중 시설물 | | 기타 시설물 | | |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 개소 | 연장(m) | 개소 | 연장(m) | 개소 | 연장(m) | 개소 | 연장(m) | |
| 계 | 694 | 54,210 | 26 | 10,722 | 95 | 24,789 | 573 | 18,699 | |
| 남부 | 407 | 32,273 | 15 | 7,249 | 55 | 14,012 | 337 | 11,012 | |
| 북부 | 287 | 21,937 | 11 | 3,473 | 40 | 10,777 | 236 | 7,687 | |
| 교량 | 소계 | 629 | 39,441 | 25 | 9,156 | 74 | 12,922 | 530 | 17,363 |
| | 남부 | 379 | 23,534 | 14 | 5,683 | 45 | 7,602 | 320 | 10,249 |
| | 북부 | 250 | 15,907 | 11 | 3,473 | 29 | 5,320 | 210 | 7,114 |
| 터널 | 소계 | 16 | 9,292 | 1 | 1,566 | 11 | 7,096 | 4 | 630 |
| | 남부 | 12 | 6,764 | 1 | 1,566 | 7 | 4,568 | 4 | 630 |
| | 북부 | 4 | 2,528 | | | 4 | 2,528 | | |
| 옹벽 | 소계 | 9 | 3,392 | | | 6 | 2,686 | 3 | 706 |
| | 남부 | 2 | 1,150 | | | 1 | 1,017 | 1 | 133 |
| | 북부 | 7 | 2,242 | | | 5 | 1,669 | 2 | 573 |
| 지하차도 | 소계 | 4 | 2,085 | | | 4 | 2,085 | | |
| | 남부 | 2 | 825 | | | 2 | 825 | | |
| | 북부 | 2 | 1,260 | | | 2 | 1,260 | | |
| 어스앵커 | 소계 | 36 | | | | | | 36 | |
| | 남부 | 12 | | | | | | 12 | |
| | 북부 | 24 | | | | | | 24 | |

2-2 터널안전 통합 상황관리시스템 구축

□ 사업개요

- 목 적 : 24시간 모니터링을 통한 터널내 차량추돌·화재사고 발생 시 유독가스로 인한 인명피해 예방 등 초동대처
- 사업기간 : 2017. 2. ~ 12.
- 사 업 비 : 11억원 (남부 8억원, 북부 3억원)
- 사 업 량 : 도내 국지도·지방도 터널 16개소 (남부 12, 북부 4)
(단위 : 개소)

| 계 | 1등급 터널 (3,000m이상) | 2등급 터널 (1,000~3,000m미만) | 3등급 터널 (500~1,000m미만) | 4등급 터널 (500m미만) |
|----|----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| 16 | - | 1 (문수산터널 1,566m) | 9 | 6 |

* 연장 1km이상의 2등급 터널은 「도로터널 방재시설 설치 및 관리지침」에 따라 「관리사무소」 설치

□ 그간 추진실적

- 문수산터널 관리사무소 노후 메인설비 교체·보수 ('16. 8. ~ 11.)
- 터널안전 통합 상황관리시스템 구축을 위한 호환성 확보

□ 추진계획

- 터널안전 통합 상황관리시스템 구축사업 추진
- 터널CCTV·비상방송시설 및 전광판·터널진입차단시설 등 부대시설
- 설계완료(3월) / 공사추진(4월 ~ 9월) / 시스템운영(10월)

【도내 지방도 터널안전 통합 상황관리시스템 체계도】



* 북부지역 터널(4개소) : 화악 · 갈곡 · 죽엽산 · 대성터널

참 고 도내 터널 현황

□ 도내터널 현황 (남부 12, 북부 4)

| 연 번 | 터널명 | 도로유형 | 주소 | 총길이 (m) | 총폭 (m) | 높이 (m) | 준공 년도 | 터널연장(L) 기준등급 | 비고 |
|-------------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|----------|-------------------------------|----|
| 경기도 터널 16개소 | | | | | | | | 2등급 1개소 3등급 9개소 4등급 6개소 | |
| □ 남부도로 12개소 | | | | | | | | | |
| 1 | 오포터널 | 국지도 57 | 광주 오포 능평 | 160 | 22 | 5 | 2002 | 4 | |
| 2 | 단월명성터널 | 국지도 70 | 양평 단월 명성 | 700 | 11 | 6.6 | 2002 | 3 | |
| 3 | 진우터널 | 지방도 337 | 광주 도척 | 270 | 8.5 | 6.8 | 2010 | 4 | |
| 4 | 굴고개터널 | 지방도 305 | 화성 서신 상안 | 88 | 9.3 | 6 | 2008 | 4 | |
| 5 | 고은터널 | 지방도 318 | 용인 원삼 고당 | 995 | 10.5 | 6.8 | 2010 | 3 | |
| 6 | 구봉터널(상) | 지방도 317 | 화성 서신 전곡 | 600 | 9.2 | 6 | 2008 | 3 | |
| 7 | 구봉터널(하) | 지방도 317 | 화성 서신 전곡 | 550 | 9.2 | 6 | 2008 | 3 | |
| 8 | 당성터널 | 지방도 305 | 화성 서신 상안 | 112 | 19.6 | 11 | 2008 | 4 | |
| 9 | 문수산터널 | 지방도 318 | 용인 처인 원삼 | 1566 | 9.3 | 6.6 | 2009 | 2 | |
| 10 | 서리터널 | 지방도 321 | 용인 이동 서리 | 313 | 8.5 | 7.4 | 2012 | 4 | |
| 11 | 초막터널 | 지방도 318 | 안성 일죽 방초 | 680 | 10.5 | 6.8 | 2010 | 3 | |
| 12 | 황골터널 | 지방도 349 | 양평 양동 단석 | 730 | 10 | 4.8 | 2006 | 3 | |
| □ 북부도로 4개소 | | | | | | | | | |
| 1 | 대성터널 | 국지도 98 | 가평 청평 대성 | 488 | 9.7 | 7 | 2005 | 4 | |
| 2 | 죽엽산터널 | 국지도 98 | 포천 내촌 진목 | 640 | 15 | 6.7 | 2009 | 3 | |
| 3 | 갈곡터널 | 국지도 56 | 파주 법원 갈곡 | 740 | 14 | 6.9 | 2014 | 3 | |
| 4 | 화악터널 | 지방도 391 | 가평 북면 화악 | 680 | 7.3 | 7 | 2008 | 3 | |

2-3 도민을 위한 지방도건설

- ◇ 선택과 집중 투자를 통한 공기단축으로 장기계속공사 조기개통
- ◇ 경기북부 균형발전과 주민 편리성 제고를 위한 지방도건설 추진

□ 사업개요 : 7개 분야 50건 / 278.06km, 2,914억원

- 신도시 주변도로 : 용인~남사 등 3건 / 23.66km, 229억원
- 수도권 교통정체 해소 : 오포~포곡 등 2건 / 14.33km, 435억원
- 기업하기 좋은 도로 : 남양~구장 등 8건 / 28.34km, 424억원
- 관광지 주변도로 : 일죽~대포 1건 / 6.04km, 100억원
- 동서축 도로확충 : 여주~가남 등 6건 / 41.35km, 510억원
- 접경지역 도로확충 : 설마~구읍 등 5건 / 33.81km, 867억원
- 설계 및 보상추진 : 실촌~만선 등 25건 / 130.53km, 349억원

□ 추진계획

- 경기북부 균형발전을 위한 5대 핵심도로 집중 추진 : 5개 사업 L=39.52km
- 2017년 마무리사업 적기 준공 및 우선개통 : 11개 사업 L=52.28km(1,278억원)
 - 준공 6개 L= 36.88km(용인~남사, 오산~남사, 정남~안녕, 여주~가남, 용문~단월, 마산~산하)
 - 우선개통 5개 L= 15.5km(초지대교~인천, 일죽~대포, 설마~구읍, 조리~법원, 광암~마산)
- 신규 착수·시공 단계별 지역주민 의견강화 : 9개 사업 L= 34.99km
 - 남부(4) : 갈천~가수, 불현~신장, 진위역~오산시계2, 이천대월
 - 북부(5) : 오남~수동, 문산~내포, 월릉~광탄2, 적성~두일, 삼팔교
- 현장종사자 안전의식 고취 및 훈련강화
 - 안전의식 제고를 위해 전문가 교육 및 사전대응 모의훈련 강화(2회)
- 설계·시공 단계별 지역주민 의견수렴 강화
 - 설계착수·변경 시 홍보 및 지역주민 의견수렴 채널 확대
- 도로사업 등 도내 건설공사 품질관리의 적정성 확인 추진
 - 본부 시행 도로사업 품질관리 적정성 및 품질시험계획 이행확인 (연 1회)
 - 기타 도내 건설공사는 도 및 시·군 발주(인·허가)부서 대행의뢰 시 확인

참고 1

2017년 간선도로망 구축 계획(총괄)

(단위 : 백만원)

| 사업명 | 노선명 | 사업량(km) | 총사업비 | 연도별 투자계획 | | | 비고 |
|------------------------------|------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----|
| | | | | 기투자 | 2017 | 향후 | |
| 합 계(50개소) | | 278.06 | 4,622,125 | 1,727,383 | 291,426 | 2,603,316 | |
| 남부(27개소) | | 146.09 | 2,253,988 | 891,897 | 121,250 | 1,240,841 | |
| 북부(23개소) | | 131.97 | 2,368,137 | 835,486 | 170,176 | 1,362,475 | |
| 사업준공(6개소) | | 36.78 | 422,540 | 403,948 | 18,592 | | |
| 남부(6개소) | | 36.78 | 422,540 | 403,948 | 18,592 | | |
| 북부(6개소) | | | | | | | |
| 계속공사(10개소) | | 75.76 | 1,406,522 | 466,828 | 108,808 | 379,712 | |
| 남부(5개소) | | 29.31 | 574,191 | 386,808 | 75,522 | 111,861 | |
| 북부(5개소) | | 46.45 | 832,331 | 80,020 | 33,286 | 261,851 | |
| 신규공사(9개소) | | 34.99 | 543,351 | 119,100 | 45,143 | 379,108 | |
| 남부(4개소) | | 17.16 | 168,194 | 39,080 | 11,857 | 117,257 | |
| 북부(5개소) | | 17.83 | 375,157 | 80,020 | 33,286 | 261,851 | |
| 설계및보상(24개소) | | 130.53 | 2,193,204 | 128,160 | 32,965 | 2,032,079 | |
| 남부(12개소) | | 62.84 | 1,089,063 | 62,061 | 15,279 | 1,011,723 | |
| 북부(12개소) | | 67.69 | 1,104,141 | 66,099 | 17,686 | 1,020,356 | |
| 토지비축(1개소) | | | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | |
| 남부(1개소) | | | | | | | |
| 북부(1개소) | | | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | |
| 신도시 주변 도로확충(3개소) | | 23.66 | 361,024 | 204,792 | 22,857 | 133,375 | |
| 남부(도로건설과) | 3개소 | 23.66 | 361,024 | 204,792 | 22,857 | 133,375 | |
| 수도권 교통정체 해소 도로확충(2개소) | | 14.33 | 434,487 | 180,255 | 43,508 | 210,724 | |
| 남부(도로건설과) | 1개소 | 6.2 | 209,060 | 148,835 | 32,222 | 28,003 | |
| 북부(북부도로과) | 1개소 | 8.13 | 225,427 | 31,420 | 11,286 | 182,721 | |
| 기업하기 좋은 도로확충(8개소) | | 28.34 | 439,613 | 329,270 | 42,443 | 67,900 | |
| 남부(도로건설과) | 6개소 | 20.84 | 321,748 | 276,642 | 17,300 | 27,806 | |
| 북부(북부도로과) | 2개소 | 7.5 | 117,865 | 52,628 | 25,143 | 40,094 | |
| 관광지 주변 도로확충(1개소) | | 6.04 | 49,239 | 26,605 | 10,000 | 12,634 | |
| 남부(도로건설과) | 1개소 | 6.04 | 49,239 | 26,605 | 10,000 | 12,634 | |
| 동서축 도로확충(6개소) | | 41.35 | 545,154 | 442,143 | 51,014 | 39,997 | |
| 남부(도로건설과) | 4개소 | 26.51 | 223,854 | 172,962 | 23,592 | 27,300 | |
| 북부(북부도로과) | 2개소 | 14.84 | 321,300 | 269,181 | 27,422 | 12,697 | |
| 접경지역 도로확충(5개소) | | 33.81 | 542,896 | 350,590 | 86,739 | 105,567 | |
| 북부(북부도로과) | 5개소 | 33.81 | 542,896 | 350,590 | 86,739 | 105,567 | |
| 설계 및 보상 추진사업(24개소) | | 130.53 | 2,193,204 | 128,160 | 32,965 | 2,032,079 | |
| 남부(도로건설과) | 12개소 | 62.84 | 1,089,063 | 62,061 | 15,279 | 1,011,723 | |
| 북부(북부도로과) | 12개소 | 67.69 | 1,104,141 | 66,099 | 17,686 | 1,020,356 | |
| 토지비축 보상사업(1개소) | | | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | |
| 북부(북부도로과) | 1개소 | | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | |

참고 2

2017년 간선도로망 세부구축 계획(남부지역)

(단위 : 백만원)

| 사업명 | 노선명 | 사업량 (km) | 사업 기간 | 총사업비 | 연도별 투자계획 | | | 비고 | |
|------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-------|
| | | | | | 기투자 | 2017 | 향후 | | |
| 합 계(27개소) | | 146.09 | | 2,253,988 | 891,897 | 121,250 | 1,240,841 | | |
| 계 | 사업준공(6개소) | 36.78 | | 422,540 | 403,948 | 18,592 | | | |
| | 계속공사(5개소) | 29.31 | | 574,191 | 386,808 | 75,522 | 111,861 | | |
| | 신규공사(4개소) | 24.44 | | 343,023 | 51,236 | 20,936 | 270,851 | | |
| | 설계 및 보상(12개소) | 55.56 | | 914,234 | 49,905 | 6,200 | 858,129 | | |
| | 신도시 주변 도로확충(3개소) | | 23.66 | | 361,024 | 204,792 | 22,857 | 133,375 | |
| 1 | 용인~남사(2) | 지321호선 | 7.38 | '09~'17 | 91,852 | 91,852 | | 준공 | |
| 2 | 초지대교~인천 | 국84호선 | 7.88 | '15~'20 | 181,159 | 109,375 | 20,000 | 51,784 | 계속·우선 |
| 3 | 갈천~가수 | 국82호선 | 8.40 | '16~'23 | 88,013 | 3,565 | 2,857 | 81,591 | 신규 |
| 수도권 교통정체 해소 도로확충(1개소) | | 6.20 | | 209,060 | 148,835 | 32,222 | 28,003 | | |
| 1 | 오포~포곡(2) | 국57호선 | 6.20 | '11~'19 | 209,060 | 148,835 | 32,222 | 28,003 | 계속 |
| 기업하기 좋은 도로확충(6개소) | | 20.84 | | 321,748 | 276,642 | 17,300 | 27,806 | | |
| 1 | 남양~구장(2) | 지318호선 | 4.88 | '09~'18 | 72,523 | 58,933 | 5,800 | 7,790 | 계속 |
| 2 | 오산~남사 | 지310호선 | 5.26 | '05~'17 | 93,065 | 93,065 | | | 준공 |
| 3 | 정남~안녕 | 지315호선 | 4.03 | '09~'17 | 63,269 | 63,269 | | | 준공 |
| 4 | 안중~조암(1) | 지313호선 | 4.31 | '15~'18 | 62,210 | 43,060 | 7,500 | 11,650 | 계속 |
| 5 | 진위역~오산시계(남북측) | 지314호선 | 1.86 | '17~'18 | 28,181 | 15,815 | 4,000 | 8,366 | 신규 |
| 6 | 이천시 대월면 | 지337호선 | 0.50 | '17 | 2,500 | 2,500 | | | 신규 |
| 관광지 주변 도로확충(1개소) | | 6.04 | | 49,239 | 26,605 | 10,000 | 12,634 | | |
| 1 | 일죽~대포(1) | 지329호선 | 6.04 | '15~'18 | 49,239 | 26,605 | 10,000 | 12,634 | 계속·우선 |
| 동서축 도로확충(4개소) | | 26.51 | | 223,854 | 172,962 | 23,592 | 27,300 | | |
| 1 | 여주~가남 | 지333호선 | 13.18 | '09~'17 | 140,800 | 126,876 | 13,924 | | 준공 |
| 2 | 용문~단월 | 지314호선 | 5.13 | '11~'17 | 30,654 | 25,986 | 4,668 | | 준공 |
| 3 | 마산~산하 | 지306호선 | 1.80 | '15~'17 | 2,900 | 2,900 | | | 준공 |
| 4 | 불현~신장 | 지325호선 | 6.40 | '17~'19 | 49,500 | 17,200 | 5,000 | 27,300 | 신규 |
| 설계 및 보상 추진사업(12개소) | | 62.84 | | 1,089,063 | 62,061 | 15,279 | 1,011,723 | | |
| 1 | 실촌~만선 | 국98호선 | 3.86 | '16~'23 | 86,982 | 10,223 | 6,222 | 70,537 | 보상 |
| 2 | 도척~실촌 | 국98호선 | 3.42 | '13~'21 | 87,847 | 1,933 | 2,857 | 83,057 | 보상 |
| 3 | 고삼~삼죽 | 지306호선 | 7.15 | | 86,242 | 4,940 | | 81,302 | 보상 |
| 4 | 공도~양성 | 지321호선 | 6.00 | | 71,670 | 9,600 | 1,000 | 61,070 | 재설계 |
| 5 | 용인~포곡 | 국57호선 | 9.10 | | 291,000 | 3,000 | | 288,000 | 보상 |
| 6 | 일죽~도계 | 지318호선 | 8.40 | | 106,050 | 10,700 | | 95,350 | 보상 |
| 7 | 이화~삼계(2) | 지302호선 | 6.21 | | 128,155 | 5,940 | 1,000 | 121,215 | 재설계 |
| 8 | 자안~분천 | 지322호선 | 6.40 | | 93,639 | 11,410 | | 82,229 | 보상 |
| 9 | 월산~고송 | 지342호선 | 4.18 | | 53,509 | 3,715 | | 49,794 | 보상 |
| 10 | 백석~내양 | 지341호선 | 2.50 | | 8,197 | 400 | 1,700 | 6,097 | 보상 |
| 11 | 매산~일산 | 지321호선 | 2.32 | | 34,310 | 200 | 1,500 | 32,610 | 보상 |
| 12 | 덕평~매곡 | 지325호선 | 3.30 | | 41,462 | | 1,000 | 40,462 | 설계 |

※ 2017년 우선개통 추진 (남부)

- 1) 초지대교~인천 : 1.3km('17.12월) 2) 일죽~대포 : 2.6km('17.12월)

참고 3

2017년 간선도로망 세부구축 계획(북부지역)

(단위 : 백만원)

| 사업명 | 노선명 | 사업량(km) | 사업기간 | 총사업비 | 연도별 투자계획 | | | 비고 | |
|----------------------------|------------------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--------|
| | | | | | 기투자 | 2017 | 향후 | | |
| 합 계(23개소) | | 131.97 | | 2,368,137 | 835,486 | 170,176 | 1,362,475 | | |
| 계 | 계속공사(5개소) | 46.45 | | 832,331 | 635,799 | 117,304 | 79,228 | | |
| | 신규사업(5개소) | 17.83 | | 375,157 | 80,020 | 33,286 | 261,851 | | |
| | 설계 및 보상(12개소) | 67.69 | | 1,104,141 | 66,099 | 17,686 | 1,020,356 | 용도지정 | |
| | 보상사업(1개소) | | | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | 토지비축 | |
| | 수도권 교통정체 해소 도로확충(1개소) | | 8.13 | | 225,427 | 31,420 | 11,286 | 182,721 | |
| 1 | 오남~수동 | 국98호선 | 8.13 | '17~'22 | 225,427 | 31,420 | 11,286 | 182,721 | 신규핵심 |
| 기업하기 좋은 도로확충(2개소) | | 7.50 | | 117,865 | 52,628 | 25,143 | 40,094 | | |
| 1 | 가남~상수 | 국39호선 | 5.70 | '15~'21 | 90,665 | 49,228 | 17,143 | 24,294 | 계속핵심 |
| 2 | 문산~내포 | 지359호선 | 1.80 | '16~'18 | 27,200 | 3,400 | 8,000 | 15,800 | 신규 |
| 동서축 도로확충(2개소) | | 14.84 | | 321,300 | 269,181 | 27,422 | 12,697 | | |
| 1 | 조리~법원 | 국56호선 | 13.70 | '07~'17 | 309,300 | 269,181 | 27,422 | 12,697 | 계속우선 |
| 2 | 월릉~광탄(2) | 지360호선 | 1.14 | '16~'18 | 12,000 | 12,000 | | | 신규 |
| 접경지역 도로확충(5개소) | | 33.81 | | 542,896 | 350,590 | 86,739 | 105,567 | | |
| 1 | 설마~구읍 | 지371호선 | 8.03 | '07~'18 | 135,031 | 122,381 | 8,000 | 4,650 | 핵심우선 |
| 2 | 운천~탄동 | 지387호선 | 7.70 | '10~'18 | 90,063 | 59,999 | 11,889 | 18,175 | 계속 |
| 3 | 광암~마산 | 지364호선 | 11.32 | '09~'18 | 207,272 | 135,010 | 52,850 | 19,412 | 핵심우선 |
| 4 | 적성~두일 | 지371호선 | 6.34 | '15~'20 | 102,030 | 30,200 | 8,500 | 63,330 | 신규핵심 |
| 5 | 삼팔교 재가설 | 지387호선 | 0.42 | '16~'18 | 8,500 | 3,000 | 5,500 | | 신규 |
| 설계 및 보상 추진사업(12개소) | | 67.69 | | 1,104,141 | 66,099 | 17,686 | 1,020,356 | | |
| 1 | 하송우~마산 | 지360호선 | 3.5 | | 57,625 | 8,700 | 3,000 | 45,925 | 재설계(보) |
| 2 | 광암~신북 | 지379호선 | 10.47 | | 97,341 | 9,640 | | 87,701 | 보상 |
| 3 | 진건~오남 | 지383호선 | 4.95 | | 96,248 | 9,100 | | 87,148 | 보상 |
| 4 | 화도~운수 | 지387호선 | 4.71 | | 110,374 | 6,000 | 5,000 | 99,374 | 재설계(보) |
| 5 | 용미~광탄 | 국지78호선 | 4.53 | | 85,059 | 3,000 | | 82,059 | 보상 |
| 6 | 일패~와부 | 국지86호선 | 5.36 | | 103,958 | 9,159 | | 94,799 | 보상 |
| 7 | 신평~심곡 | 지368호선 | 2.86 | | 41,879 | 4,500 | | 37,379 | 보상 |
| 8 | 가평~현리 | 지364호선 | 14.5 | | 244,259 | 7,100 | | 237,159 | 보상 |
| 9 | 월릉~광탄(1) | 지360호선 | 4.6 | | 146,529 | 8,000 | 1,000 | 137,529 | 재설계 |
| 10 | 효촌~신산 | 지364호선 | 4.97 | | 44,049 | | | 44,049 | 보상 |
| 11 | 은현~봉암 | 지375호선 | 3.5 | | 27,320 | 900 | 6,400 | 20,020 | 보상 |
| 12 | 와부~화도 | 국지98호선 | 3.74 | | 49,500 | | 2,286 | 47,214 | 보상 |
| 토지비축사업 보상 추진사업(1개소) | | | | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | | |
| 1 | 덕양~용미 | 국78호선 | | '12~'18 | 56,508 | 53,568 | 1,900 | 1,040 | 보상 |

※ 2017년 우선개통 추진 (북부)

- 1) 설마~구읍 : 4.1km('17. 9월) 2) 조리~법원 : 4.7km('17. 7월) 3) 광암~마산 : 2.8km('17. 7월)

2-4 안전한 도로환경 개선

- ◇ 지방도 적기보수로 안전하고 쾌적한 도로환경 확보
- ◇ 위험도로 구조개선을 통한 교통사고 위험요인 해소

□ 사업개요

- 지방도 유지보수 : 51개 노선 1,978km, 155억원
 - 포장도 보수 : 15개 시·군 50km, 71억(남부 32km, 북부 18km)
 - 차 선 도 색 : 15개 시·군 253km, 43억(남부 176km, 북부 77km)
 - 도로안전시설물 : 가드레일, 안전휀스, 배수로 정비 등, 41억
- 위험도로 구조개선 : 5개소 6.3km, 32억원
 - 남부 : 3개소 2.8km, 25억원
 - 북부 : 2개소 3.5km, 7억원
- 선형개량사업 : 5개소 7.9km, 31억원
 - 양평 야밀고개, 광주 광동~무갑리, 안성 내강리, 여주(2) 양귀·서원리
- 보도설치공사 : 16개소 15.7km, 75억원
 - 남부 : 9개소 7.5km, 43억원
 - 북부 : 7개소 8.2km, 32억원
- 군(軍) 훈련도로정비(연천) : 1개소 3.3km, 10억원

□ 추진계획

- 지방도 안전 환경개선 및 취약구간 위험요인 해소
 - 포장파손이 심하거나 교통사고 취약구간 우선 시행
 - 기동순찰반 운영을 통해 위험요인 발견 시 현장보수 추진
 - 민원 요구 시 신속조사 및 도로환경 개선사업 추진
- 위험도로 구조개선 및 보도설치로 교통사고 예방과 보행환경 개선
 - 당초 설계부터 해당지역 주민의견 적극 수렴
 - 시공 시 품질관리 철저 및 조기추진으로 주민편의 증진
- 군(軍) 훈련도로정비로 교통안전사고 예방

2-5 차선도색 반사성능 증진

□ 추진실적 및 분석결과

○ 반사성능 모니터링 실시(4회)

- 대상 : 2015년 사업시행 구역 중 9개 노선 시범 선정

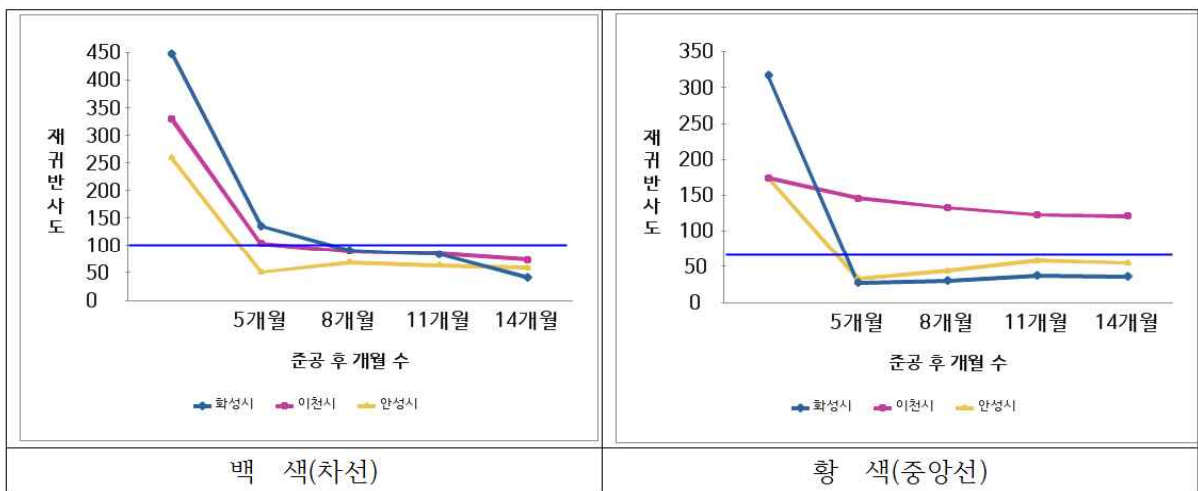
* 남부 5개(화성, 광주, 김포, 안성, 이천), 북부 4개(포천, 양주, 남양주, 파주)

- 방법 : 분기별 1회, 연간 총 4회 실시로 데이터 관리

○ 분석결과

- 교통량과 차로 수의 영향이 많고 날씨에 의한 계절적 요인으로 6개월 ~ 1년 사이에 재도색 시기가 도래

- 편도 1차로인 경우 차로 폭이 좁고 중차량의 차선물림 통행으로 재귀반사도 감소 시기가 빠르게 진행



□ 추진계획

○ 4, 5종 휘도이력 비교분석 및 반사성능 보증제 지속 추진

- 분기별 휘도 검사('16. 9월 ~ '17. 8월) 추진

- 도색 후 6개월간 시공사가 반사성능 보증(미달시 시공사 부담 재시공)

○ 4, 5종 휘도이력 비교, 반사성능 책임제 등의 결과를 함께 분석하여 차선도색 방향 지속 연구

○ 재도색 빈도를 7년 1회(연 43억원) → 2년 1회(연 160억원) 추진 될 수 있도록 예산부서 이해·설득 및 추가예산 확보 강구

2-6

운행제한 차량 단속체계 개선

- ◇ 도로운행이 제한되는 차량 단속으로 도로 구조 보존·유지
- ◇ 효율적 과적단속체계 기반 구축을 통해 대형사고 예방 강화

□ 단속개요

- 근거 : 도로법 제77조, 도로법 시행령 제79조
- 단속방법 : 이동단속반 및 고정검문소 운영

- 이동단속반 : 3개반 15명 (남부 2개반 10명, 북부 1개반 5명)
- 고정검문소 : 민자도로 3개소 (의왕, 일산대교, 제3경인)

- 단속기준 : 총중량 40톤, 축하중 10톤,
폭 2.5m, 높이 4.0m, 길이 16.7m 초과차량

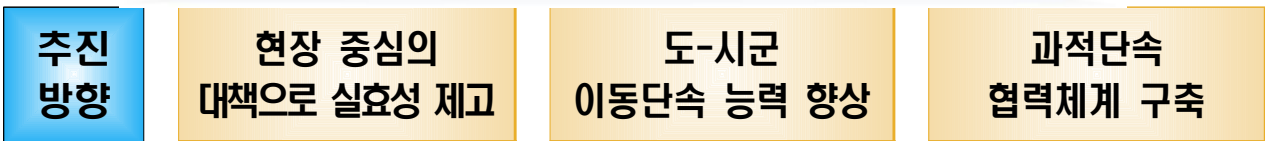
□ 추진계획

- 단속인력 보강 및 단속능력 확대
 - 이동단속반 증원배치 (3개반 → 5개반 확대/남부, 북부 각 1개반 증)
 - 현장단속원 수당 인상, 도지사 표창 수여 등 사기진작 추진
- 시·군, 경찰 등 유관기관과 단속협업체계 구축
 - 과적 세어링 시스템 도입(단속 자원 및 인력 공유), 시·군 단속 지원 강화
 - 도·시·군·민자도로회사 통합 단속매뉴얼 제작(2월) 및 합동워크숍 개최(4월)
- 사전예방을 위한 교육·홍보 강화 및 제도개선 추진
 - 노후교량(115개소) 등 취약지역 단속 및 운행제한 정보 공개
 - 화물종사자 예방교육(道교통연수원, 4만명) 및 제도개선 지속 추진
- 통합전산관리시스템 구축 등 시스템 개선
 - 과적위반차량 통합전산관리시스템 공유 협의(국토부)
※ 자체추진 방안도 병행 검토
 - 효율적 단속지점 재배치를 위한 중차량 운행패턴 분석 연구(GRI 자체연구)

참고 1

중점과제 및 세부 실행계획

과적예방으로 도로의 안전 및 공용성 확보



| 중점과제 | 세부 실행계획 |
|----------------------------|--|
| 1. 단속인력 보강 및 단속능력 확대 | <ul style="list-style-type: none"> ◆ 과적단속 이동단속반 증원 배치 ◆ 차량운행제한단속원 사기진작 ◆ 고정검문소 표지판 및 계측장비 보강 ◆ 첨단 고속 무인단속시스템 시범 도입 |
| 2. 도-시군-유관기관 단속 협업체계 구축 | <ul style="list-style-type: none"> ◆ 과적단속자원 Sharing 시스템을 통한 시군 단속 지원 ◆ 경기도 공통 통합 과적단속매뉴얼 제작·배포 ◆ 시군 종합평가 과적단속실적 반영 |
| 3. 통합전산관리시스템 구축 등 관리시스템 개선 | <ul style="list-style-type: none"> ◆ 과적위반차량 DB관리 등 통합전산관리시스템 구축 ◆ 도로교통 빅데이터 활용 단속지점 재배치 |
| 4. 사전 예방을 위한 교육홍보 활동 강화 | <ul style="list-style-type: none"> ◆ 화물종사자 대상 예방교육 확대 ◆ 노후교량 등 취약지역 집중관리 ◆ 유관단체 연계 등 홍보강화 및 정보제공 확대 |
| 5. 불합리한 제도개선 추진 | <ul style="list-style-type: none"> ◆ 법령 개선사항 발굴 및 중앙 건의 ◆ 도-시군-유관기관 담당자 합동워크숍 개최 ◆ 경기도 과적단속 대책 협의회 구성 및 운영 |

참고 2

과제별 추진 로드맵

| 중점과제 | 세부 실행계획 | 시행 시기 | 소요예산 (백만원) | 비고 |
|---------------------------|----------------------------------|-------------|------------|--------------------|
| 1. 단속인력 보강 및 단속능력 향상 | 과적단속 이동단속반 증원 배치 (3개반 → 5개반 확대) | 2017 | 216 | 기획담당관 |
| | 차량운행제한 단속원 사기진작(직군변경 및 위험수당 신설) | 2017 | - | 공정경제과 |
| | 고정검문소 표지판 및 계측장비 보강(민자유료도로 3개소) | 2018 | 600 | 도로정책과 |
| | 첨단 고속 무인과적단속시스템 시범도입 | 2018 이후 | 1,000 | 도로법 개정이후 |
| 2. 도·시·군·유관기관 단속 협업체계 구축 | 과적단속자원 Sharing 시스템을 통한 시·군 단속 지원 | 2017 | 70 | 도로관리과 |
| | 경기도 공통 통합 과적단속매뉴얼 제작·배포 | 2017 | 2 | |
| | 시·군 종합평가 시 과적단속실적 반영 | 2017 | | 평가담당관 (도로관리과) |
| 3. 통합관리시스템 구축 등 관리 시스템 개선 | 과적위반차량 DB관리 등 통합관리시스템 구축 | 2017 | 60 | 정보기획 담당관 |
| | 도로교통 빅데이터 활용한 노선별 단속지점 재배치 | 2017 | GRI 정책과제 | 교통정보센터 |
| 4. 사전예방을 위한 교육·홍보 활동 강화 | 화물종사자 대상 예방교육 확대 | 2016 | | 교통연수원 |
| | 노후교량 등 취약지역 집중관리 | 2017 | | |
| | 유관단체 연계 등 각종 홍보강화 및 정보 제공 확대 | 2017 | 9 | 도로건설과 |
| 5. 불합리한 제도개선 추진 | 법령 개선사항 발굴 및 중앙 건의 | 2016 (11월~) | | |
| | 도-시·군-유관기관 담당자 합동워크숍 개최 | 2017 | 8 | |
| | 경기도 과적단속 대책 협의회 구성 및 운영 | 2016 (7월~) | | 내부(4개과) 외부(4개 연구원) |

| | |
|---|--|
|  |  공공건축 관련 |
|---|--|

3. 공공건축 관련

3-1 도민이 공감하는 공공건축물 건립

◇ 건축물 용도에 부합하는 수요자 중심으로 편리하고 안전한 에너지 절약형의 고효율 공공건축물 건립

□ 사업개요

- 2017년 추진사업 : 24건, 2,319억원
 - (신규예정) 15건 1,999억원, (계속사업) 9건 320억원

□ 추진방향

- 기능성 확보 및 디자인 중시
- 신재생에너지 등 고효율 에너지절약형 추진
 - 에너지 절약계획서 제출³⁾ 의무 : 공공건축물 연면적 500㎡ 이상
 - 신재생에너지 공급의무⁴⁾ 비율 적용('17년 21%) 및 확대 권장

| 구 분 | 2011~2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020~ |
|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 의무비율 | 10% | 11% | 12% | 15% | 18% | 21% | 24% | 27% | 30% |

· 실내·외 LED조명기구 설치율 : 100%

- 현장행정 강화 등 품질향상 제고

□ 향후계획

- 설계 전과정 참여, 기능성 및 디자인 등 종합검토
- 실내·외 LED 조명기구 100% 설치 지속 추진
- 현장소통의 날 운영(월 1회 이상)
- 전문가 현장점검 및 자문 실시(공정률 50% ~ 90%, 2회)

| 구 분 | 대 상 | 점검시기 | 관 련 근 거 | 비 고 |
|------|----------|------------|-------------------------------|-----|
| 품질검사 | 모든 공사 | 공정률 50% | 자체 시책(설계자문위원) | |
| 시공검수 | 10억원 이상 | 공정률 80~90% | 경기도 건설기술심의회위원회 조례 제4조(건설기술위원) | |
| 시공평가 | 100억원 이상 | 공정률 90% 이상 | 건설기술진흥법 제50조(설계자문위원) | |

⇒ 공공건축 공사감독업무 매뉴얼 마련 및 활용(4월~)

3) 녹색건축물조성지원법 시행령 제10조(에너지 절약계획서 제출 대상 등)

4) 신에너지 및 재생에너지 개발이용보급 촉진법 제12조(신·재생에너지사업에의 투자권고 및 신·재생에너지 이용의무화 등)

참 고

2017년 공공건축물 건립사업 물량(총괄)

| 구분 | 사 업 명 | 위 치 | 연면적 | 사업비 (백만원) | 사업기간 | 공정율 (추진사항) | 사업부서 |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------------------------|--------------|--|-------------|---------|
| 합계 | 24 개소 (계속사업 9 , 신규예정 15) | | | 231,877 | | | |
| 2016년 계속 추진 사업 (9개소) | | | | 31,971 | | | |
| 1 | 따복기숙사 건립공사 | 수원 | 5,869㎡ | 14,100 | '16.10. ~ '17.08. | 12% | 교육협력과 |
| 2 | 수원병원 증축, 리모델링 | 수원 | 980㎡ | 3,000 | '16.02. ~ '17.02. | 84% | 보건정책과 |
| 3 | 수리산탐방안내소 | 군포 | 685㎡ | 2,445 | '16.07. ~ '17.08. | 21% | 공원녹지과 |
| 4 | 김포 대곶 119안전센터 | 김포 | 985㎡ | 2,069 | '16.11. ~ '17.09. | 5% | 김포소방서 |
| 5 | 한강신도시119 안전센터 | 김포 | 975㎡ | 2,121 | '16.12. ~ '17.10. | (공사착수) | 김포소방서 |
| 6 | 동탄2지구119안전센터 | 화성 | 976㎡ | 2,121 | '17.03. ~ '17.10. | (공사착수) | 화성소방서 |
| 7 | 안산 상록수119출동대 | 안산 | 783㎡ | 1,854 | '16.12. ~ '17.11. | (공사착수) | 안산소방서 |
| 8 | 파주 운정119안전센터 | 파주 | 933㎡ | 2,117 | '17.02. ~ '17.11. | (공사착수) | 파주소방서 |
| 9 | 일산대화119안전센터 | 고양 | 998㎡ | 2,144 | '17.02. ~ '17.11. | (공사착수) | 일산소방서 |
| 2017년 신규 추진(예정) 사업 (15개소) | | | | 199,906 | | | |
| 1 | 광역 업 사이클 플라자구축 | 수원 | 2,863㎡ | 10,800 | (설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'17.12. | (설계공모 중) | 자원순환과 |
| 2 | 포천병원 기숙사 증축 및 환경개선 사업 | 포천 | 리모델링4,395㎡ 증축1,257㎡ | 8,866 | (설계) '16.04.~'16.12. (공사) '17.03.~'18.02. | (건축의뢰 준비) | 보건정책과 |
| 3 | 북부소방본부합동청사 | 의정부 | 10,600㎡ | 27,000 | (설계) '15.12.~'17.04. (공사) '17.05.~'18.10. | (설계용역 중) | 소방재난본부 |
| 4 | 오산소방서 청사 | 오산 | 4,958㎡ | 12,700 | (설계) '16.08.~'17.02. (공사) '17.03.~'18.05. | (설계용역 중) | 오산소방서 |
| 5 | 반려동물 테마파크 조성 | 여주 | 부지면적 165,200㎡ | 30,000 | (설계) '16.11.~'17.06. (공사) '17.07.~'19.06. | (설계용역 중) | 동물방역위생과 |
| 6 | 의정부병원 장례식장 증축 및 환경개선사업 | 의정부 | 리모델링11,092㎡ 증축 1,016㎡, | 5,140 | (설계) '16.12.~'17.10. (공사) '17.11.~'18.10. | (설계용역 중) | 보건정책과 |
| 7 | 종자생산시설 | 평택 | 3,020㎡ | 4,000 | (설계) '17.02.~'17.07. (공사) '17.08.~'18.03. | (설계용역 발주예정) | 종자관리소 |
| 8 | 안산신길119안전센터 | 안산 | 990㎡ | 2,200 | (설계) '17.02.~'17.07. (공사) '17.08.~'18.08. | (설계용역 발주예정) | 안산소방서 |
| 9 | 안양박달119안전센터 | 안양 | 990㎡ | 2,200 | (설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'18.06. | (설계용역 발주예정) | 안양소방서 |
| 10 | 화성봉담119안전센터 | 화성 | 990㎡ | 2,200 | (설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'18.06. | (설계용역 발주예정) | 화성소방서 |
| 11 | 부천여월119안전센터 | 부천 | 990㎡ | 2,200 | (설계) '17.03.~'17.05. (공사) '17.06.~'18.03. | (설계용역 발주예정) | 부천소방서 |
| 12 | 안성원곡119안전센터 | 안성 | 990㎡ | 2,200 | (설계) '17.03.~'17.06. (공사) '17.07.~'18.04. | (설계용역 발주예정) | 안성소방서 |
| 13 | 성남태평119안전센터 | 성남 | 990㎡ | 2,200 | (설계) '17.03.~'17.05. (공사) '17.06.~'18.03. | (설계용역 발주예정) | 성남소방서 |
| 14 | 해양안전체험관 건립 | 안산 | 9,550㎡ | 40,000 | (설계) '17.03.~'18.02. (공사) '18.03.~'19.06. | (설계공모 준비중) | 해양항만정책과 |
| 15 | 보건환경연구원 청사 | 수원 | 15,000㎡ | 48,200 | (설계) '17.03.~'18.02. (공사) '18.03.~'19.12. | (설계용역 준비중) | 보건환경연구원 |

3-2 공공건축 매뉴얼 마련

- ◇ 설계단계부터 준공 및 관리까지 반복 지적되는 사례 등을 매뉴얼화하여 부실시공 사전예방 등 품질향상 도모
- ◇ 친환경 및 내구성, 안전성 확보 등 공공건축 제고 모색

□ 주요내용

- 설계 및 준공 등 전 과정의 역할 및 절차
 - 사전검토 및 설계도면, 공사착수부터 준공까지 감독 및 이행사항 등
- 반복적으로 지적되는 사례
 - 설계누락, 설계도면과 불일치, 현장여건 미반영 등 반복적 지적 사항
- 안전 및 품질, 폐기물관리, 외국인 근로자 고용 안내 등
- 무장애 시설 등 안전성, 내구성, 친환경 설계 등 유도

□ 활용계획

- 관계부서, 현장 등에 배포 및 홍보하여 품질향상 제고
- 공사감독 업무숙지 및 교육자료 활용 등 전문성 확보
- 설계누락 예방 및 현장여건 반영 등 설계 및 공사의 내실화
- 친환경 및 내구성 설계 등 예산확보 및 설계 활용

□ 추진계획

- 공공건축 공사감독업무 매뉴얼 마련 및 활용(4월~)
 - 매뉴얼 초안 사업부서 등 관계자 의견 수렴
 - 외부 전문가 검토 및 검수 후 매뉴얼 최종 확정
 - 관계부서, 공사현장 등 관계자 설명 및 배포
- 내구성 확보 등 계획·설계 업무 매뉴얼 모색(하반기)
 - 교수, 연구원 등 전문가, 사업부서 등 관계자 자문 및 협의

3-3 행복공간 제공을 위한 「따복기숙사」 건립

◇ 대학생 주거비 경감 및 꿈과 행복공간을 제공하고 주민과 소통·공유하는 복합커뮤니티 공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 수원시 권선구 서호로 16 (舊농생대 상록사)
- 사업기간 : 2016. 11월 ~ 2017. 8월
- 총사업비 : 141억원 (설계 5, 공사 116, 감리 5, 부대 1, 물품 14)
- 사업규모 : 상록사 리모델링 및 증축(연면적 5,868.72㎡) / 278명(96실)

< 상록사(기존) 현황 >

- 부지면적 : 16,660㎡
- 건물규모 : 기숙사 4,433㎡(5층), 식당 1,073㎡(1층)
- 입지여건 : 성균관대, 아주대 등 13개 대학 (94,000여명) 인접



- 시공사 : (주)삼일기업공사(대표 박종웅)

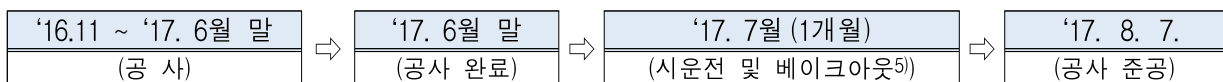
□ 추진실적

- '15. 4. 6. : 도-서울대간 舊농생대 활용 MOU 체결
- '16. 2.22. : 도-서울대간 상록사 무상 임대차계약(30년) 체결
- '16. 5.11. ~ 8. 4. : 따복기숙사 건립(리모델링 및 증축) 설계용역
- '16. 9.28. : 공사 발주의뢰
- '16.11.04. : 공사(건축, 통신, 소방 등) 계약
- '16.11.11. : 공사 착공 ('17. 1.31일 현재 기준 15%)

※ 내진보강(전단벽, 기둥 보강 등), 철근콘크리트, 썬큰(Sunken) 토목 및 조경 공사 중

□ 향후계획

- '17. 7월 ~ 8월 : 시운전 및 공사 준공



- '17. 9월 : 시설물 인수·인계 및 입주

5) 베이카아웃(Bake-Out) : 실내 온도를 30~40도 이상으로 높여 건축내장재 등의 인체 유해물질의 발생량을 일시적으로 높인 뒤, 환기를 통해 오염물질을 외부로 배출해 내는 새집증후군 퇴치기법

4. 청렴하고 친절한 조직문화 육성

- ◇ 청렴 교육 확대 등 사전예방 활동 강화로 청렴 문화 확산
- ◇ 현장소통 강화로 투명하고 따뜻한 공사 및 계약 업무 추진

□ 배 경

- 예방적 부패방지활동 강화, 청렴문화 확산으로 청렴 공직분위기 조성
 - 경기도, '16 국민권익위 청렴도 평가 7년 연속 '우수등급' 이상 성적 달성
 - * '16 청렴활동 참여지수 우수부서 지정 : 경기융합타운추진단
- ⇒ **'17년 건설본부 부패 제로, 청렴 생활화 달성 목표**

□ 추진계획

- 청탁금지법 시행에 따른 맞춤형 청렴 교육 확대 실시
 - 외부 강사를 활용한 부서별 맞춤형 청렴 특강 실시 (연 2회 이상)
 - 부서장 책임 청렴 점검의 날 운영 / 매월 둘째주 화요일
- 현장과 소통하는 공감행정 강화
 - 「현장과 함께하는 청렴」 간담회 운영 (반기별 1회)
 - * “현 장” : 현장책임자, 건설업체, 외국인노동자, 지입차량사업자 등
- 투명하고 공정한 계약업무 확립
 - 발주계획 등 계약 정보의 인터넷 공개로(G2B, 경기넷) 투명성 강화
 - 계약시 “공직자 부조리 신고제” 적극 권유
 - 하도급 대금 직접지급으로 하도급업체 보호 및 부조리 원천 차단
- 고객 친절도 향상 및 계약·공사업무 전문성 강화
 - 친절교육 강화, “민원불편 신고함” 운영 등으로 외부 고객 만족도 향상
 - 전문성 강화 교육 확대로 감사원·중앙정부 등 감사시 지적사항 최소화