



2018년 주요 업무계획

건 설 본 부

|| 목 차 ||

I. 일 반 현 황	3
1. 기구 및 인력	3
2. 주요기능	4
3. 예산규모	5
II. 2017년 주요 성과	6
III. 2018년 주요업무 추진계획	9
1. “안전한 시공, 공정한 관리” 정착	11
2. 도로 관련	13
3. 공공건축 관련	29
4. 신청사 관련	33

I. 일반 현황

1. 기구와 인력

□ 기 구 : 4과 1단 20팀

건설본부

관 리 과	도로건설과	북부도로과	건축시설과	경기융합타운 추진단
총무팀	간선도로팀	지방도건설팀	문화시설팀	융합지원팀
계약관리팀	지방도로팀	국지도건설팀	업무시설팀	융합기획팀
과적단속팀	도로시설팀	도로정비팀	복지시설팀	융합청사건설팀
	도로환경개선팀	시설물관리팀	건축설비팀	융합개발팀
	품질시험팀			

□ 인 력 : 정원 121명 / 현원 117명

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	121/117	1/1	5/5	20/18	38/36	51/48	6/8	0/1
관 리 과	27/26	1/1	1/1	3/3	10/8	12/12	0/1	-
도 로 건 설 과	31/29	-	1/1	5/4	8/8	13/13	4/2	0/1
북 부 도 로 과	25/24	-	1/1	4/3	4/4	14/11	2/5	-
건 축 시 설 과	17/17	-	1/1	4/4	7/6	5/6	-	-
경기융합타운추진단	21/21	-	1/1	4/4	9/10	7/6	-	-

2. 주요기능

관 리 과

- ▶ 건설본부 행정의 종합 기획.조정
- ▶ 예산, 인력, 청사 등 관리
- ▶ 공사·용역 계약, 관급자재, 물품구매 및 지출
- ▶ 운행제한 위반차량 단속 및 과태료 부과

도로건설과

- ▶ 남부지역 국지도, 지방도, 민자도로 설계·시공 및 감리
- ▶ 남부지역 지방도 유지·관리
- ▶ 남부지역 지방도 시설물 유지·관리
- ▶ 건설공사 품질시험

북부도로과

- ▶ 북부지역 국지도, 지방도, 민자도로 설계·시공 및 감리
- ▶ 북부지역 지방도 유지·관리
- ▶ 북부지역 지방도 시설물 유지·관리
- ▶ 북부지역 운행제한 위반차량 단속 및 과태료 부과

건축시설과

- ▶ 공공건축물 설계·시공 및 감리
- ▶ 기계·전기·통신·소방공사 설계·시공 및 감리
- ▶ 준공 건축물 하자보수 및 유지관리

경기융합타운 추진단

- ▶ 경기도 및 도의회 광고 신청사 건립(설계 및 시공·감리용역)
- ▶ 경기 융합타운 계획 수립 및 복합개발 추진
- ▶ 재원마련·공유재산 매각 추진 지원
- ▶ 북부청사 별관증축·광장리모델링 설계 및 공사·감리

3. 예산규모

(단위 : 백만원)

부 서 별	계	정책사업	행정운영경비	비 고
계	137,186	135,176	2,010	
관 리 과	1,440	449	991	
도 로 건 설 과	27,746	27,580	166	
북 부 도 로 과	22,194	21,475	719	
건 축 시 설 과	70	4	66	
경기융합타운 추진단	97	29	68	
	85,639	85,639		기 금

□ 주요 사업 현황

- 도로 포장 유지관리 (남부 14,540 북부 11,460) : 26,000백만원
 - 도로 구조물 유지관리 (남부 7,620 북부 6,968) : 14,588 ㄹ
 - 노후·취약 교량 안전관리 체계개선 : 2,980 ㄹ
(남부 1,560 북부 1,420)
 - 야밀고개 위험도로 선형개선공사 : 2,000 ㄹ
 - 군 훈련도로(연천 전곡 ~ 마전) 정비 : 1,000 ㄹ
 - 도 신청사 건립(기금) : 85,639 ㄹ
- ※ 기금 적립금 : 594억원

II. 2017년 주요 성과

□ 도로 관련

- 선택과 집중 투자를 통한 장기계속 공사 조기 개통
 - 준 공 : 6개소 34.27km - 부분개통 : 3개소 12.74km
- 안전사고 예방을 위한 구조물 유지관리 및 쾌적한 지방도 관리
 - 구조물 유지관리 123억원, 지방도 유지관리 195억원 투자
 - 문수산터널 관리사무소 통신서버, 모니터링시스템 구축 및 위험도로 개선(5개소)
- 과적단속 종합대책을 마련하여 도로구조 보존·유지 및 대형사고 사전예방 도모
 - 15개 세부실행계획 마련
(10개과제 완료, 5개 중점과제 추진중)

□ 공공건축 관련

- 도민이 공감하는 사용자 중심의 공공 건축물 건립 추진
 - 준공(9개소) : 따복기숙사, 수리산탐방안내소, 수원병원증축 등
 - 추진중(10개소) : 북부소방재난본부합동청사 신축 등
- 산재생에너지 시설 및 고효율설비 설치를 통한 에너지 절약형 건축물 추진
 - 태양광발전 : 김포대곶119안전센터 1개소 9.6kW
 - LED 조명 : 9개소 3,392개 설치 (100% 달성)
- 품질향상 및 안전관리를 위한 공공건축물 매뉴얼 마련 및 배포
 - 홈페이지 게재 및 현장·사업추진부서 등 배포

□ 도 신청사 건립

- 공유형 스마트오피스 설계로 소통·개방·효율 극대화 도모
 - 사무실 공유가 가능토록 첨단 개방형으로 설계('17.4.28. 설계완료)
 - 도의회 및 도청 스마트오피스 고객위원회 운영 : 총 21회
- 재정적으로 검소한 실용적인 도 신청사 건립 착공('17.9.15.)
 - 신청사 건립공사 조달청 공사비 원가 사전심사('17.1)
 - 신청사 건립공사 대행협약 체결(경기도시공사, '17.3.29.)
 - 공사입찰방식 : 실시설계 기술제안
- 도 신청사 친환경생태건축 및 제로에너지 빌딩 시범사업 추진
 - 국토부 「제로에너지빌딩 시범사업」 협약체결('17.2.16.)
 - * 협약대상 : 국토부, 경기도, 한국에너지공단, 한국건설기술연구원
 - 녹색건축물 예비인증 최우수 등급('17.4.24.)
- 공정한도급 문화 조성파 지역건설 활성화 도모
 - 도 신청사 건립공사 공정한도급 및 지역상생협약 체결('17.11.7.)
 - * 협약대상 : 도, 경기도시공사, 시공사(태영건설컨소시엄 7개사)
 - 공정한도급 분쟁조정위원회 구성('17.12, 변호사·건설분야 전문가·공무원 등)

Ⅲ. 2018년 주요업무 추진계획

① “안전한 시공, 공정한 관리” 정착	11
② 도로 관련	13
③ 공공건축 관련	29
④ 신청사 관련	33

1. “안전한 시공, 공정한 관리” 정착

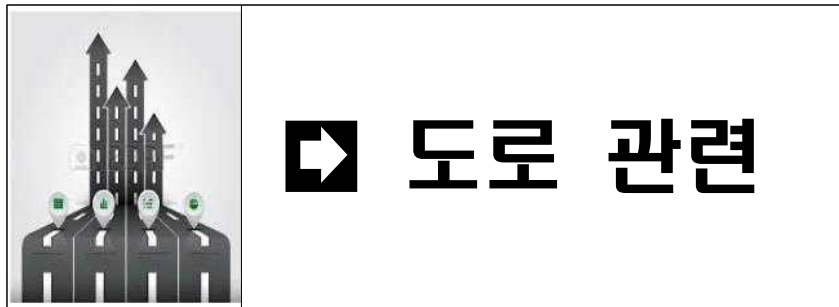
- ◇ 안전의식 제고 및 촘촘한 안전관리로 **건설현장 안전사고 제로화**
- ◇ 투명하고 정확한 공사 및 계약 업무 추진으로 **관급공사 신뢰도 제고**

□ 배경

- 의정부 타워크레인 사고, 평택국제대교 붕괴 등 안전관리 미흡과 부실 시공에 의한 건설공사 안전사고로 인한 인명 및 재산피해 빈번히 발생
→ **예방적, 체계적 건설공사 안전관리 계획 수립**
※ 2018 경기도 안전관리계획(대형건설공사장 포함) 수립

□ 추진계획

- 건설공사장 촘촘한 안전관리로 안전사고 발생 제로화 추진
 - 현장근로자 및 공사관계자의 정기적 안전교육을 통한 안전의식 제고
 - * 건설현장 미숙련 근로자 증가에 따른 맞춤형 안전교육 실시
 - 해빙기, 우기대비 등 주기적 안전점검, 재난대응 모의훈련 등 예방적 안전관리
 - 안전시설물 설치강화 및 건설공사, 품질검사 및 시공점검 수시 실시
- 투명하고 공정한 계약관리로 관급공사 신뢰도 향상
 - 각종 계약과정 정보의 인터넷 공개로(G2B, 경기넷) 투명성 강화
 - 계약시 “공직자 부조리 신고제” 안내 및 청렴서약서 의무 제출
 - 하도급 대금 직접지급으로 하도급업체 보호 및 부조리 원천 차단
- 고객 친절도 향상 및 계약·공사업무 전문성 강화
 - 친절교육 강화, “민원불편 신고함” 운영 등으로 외부 고객 만족도 향상
 - 매뉴얼 관리를 통한 정확하고 표준화된 계약·공사추진으로 업무담당자 전문성 강화 및 고객 신뢰 확보
 - 「현장 고객과 함께하는 청렴간담회*」 운영으로 따뜻한 공감행정 구현
 - * 현장책임자, 건설업체, 외국인노동자, 지입차량사업자 등 / 반기 1회



2. 도로 관련

2-1 노후교량 및 도로구조물 안전관리 강화

- ◇ 노후·취약교량에 대한 성능개선으로 안정성 제고
- ◇ 교량·터널 등 구조물의 안전점검, 적기 보수·보강

□ 사업개요

- 노후교량 성능개선 27개소 / 69.8억원 (남부 35.6, 북부 34.2) ※18년 29.8억원
- 도로구조물 안전점검 726개소 / 21.9억원 (남부 12.2, 북부 9.7)
- 도로구조물 보수·보강 159개소 / 124억원 (남부 64, 북부 60)

□ 추진계획

- 노후교량 성능개선을 통한 안전성 확보 및 공용수명 연장 29.8억원
- 2018년 성능개선공사 : 유운2교 등 21개소 (남부 7개소, 북부 14개소)

« 2016~2017년 노후교량 안전점검 결과(정밀점검·안정성(내하력)평가 115개소) »

- 노후·취약 교량 현황 : 115개소(남부 70, 북부 45)
 - DB-18 교량 (64개소) : `84년~`94년에 설치 (21년~30년 경과)
 - DB-13.5 교량(51개소) : `84년 이전에 설치 (31년 이상 경과)
- 성능개선공사 대상 : 정밀점검·안정성(내하력) 평가결과 등을 고려 대상 선정 ※'17년 6개소 공사완료)
- 성능개선 방법 : 성능보강 (교량 슬래브 하부에 보강재 추가 설치 등)

- 효율적 유지관리를 위한 도로구조물 안전점검 실시 21.9억원
 - 정기안전점검 726개소 9억원 (남부 434개소 5억원 / 북부 292개소 4억원)
 - 정밀안전점검 53개소 7억원 (남부 34개소 4억원 / 북부 19개소 3억원)
 - 정밀안전진단 4개소 5억원 (남부 2개소 3.2억원 / 북부 2개소 2.7억원)
- 안전점검에 따른 도로구조물 보수·보강 124억원
 - 양평대교 등 159개소 (남부 59개소 64억원 / 북부 100개소 60억원)

참 고 노후교량 및 도로구조물 현황

□ 노후교량 현황

○ 노후교량 : 115개소(남부 70, 북부45)

구분	합계	DB-24 (43.2톤)	노후교량 점검현황	노후교량 개선사업 대상					비고
				소계	성능개선		향후계획		
					2017	2018	성능개선	재가설	
합 계	646	531	115	56	6	21	22	7	
남 부	397	327	70	38	6	7	22	3	
북 부	249	204	45	18	0	14	0	4	

* DB-18 교량 : '84년~'94년에 설치되어 21년~30년 경과 (64개소)

** DB-13.5 교량 : '84년 이전에 설치되어 31년 이상 경과 (51개소)

□ 도로구조물 현황

○ 총 현황 : 726개소 (교량 646, 터널 16, 지하차도 5, 옹벽 11, 보도육교 6, 어스앵커 42)

구 분	계		1종 시설물		2종 시설물		3종 시설물		기타 시설물		
	갯	연장(m)	개소	연장(m)	갯	연장(m)	갯	연장(m)	갯	연장(m)	
계	726	55,518	24	9,771	104	25,947	300	12,430	298	7,370	
남 부	434	33,660	13	6,298	64	15,170	187	7,767	170	4,425	
북 부	292	21,858	11	3,473	40	10,777	113	4,663	128	2,945	
교량	소계	646	40,477	23	8,205	82	14,410	291	11,738	250	6,124
	남부	397	24,649	12	4,732	53	9,090	178	7,075	154	3,752
	북부	249	15,828	11	3,473	29	5,320	113	4,663	96	2,372
터널	소계	16	9,292	1	1,566	11	7,096	3	360	1	270
	남부	12	6,764	1	1,566	7	4,568	3	360	1	270
	북부	4	2,528			4	2,528				
지하차도	소계	5	1,786			4	1,755			1	31
	남부	3	526			2	495			1	31
	북부	2	1,260			2	1,260				
옹벽	소계	11	3,496			7	2,686	2	237	2	573
	남부	4	1,254			2	1,017	2	237		
	북부	7	2,242			5	1,669			2	573
보도육교	소계	6	467					4	95	2	372
	남부	6	467					4	95	2	372
	북부										
어스앵커	소계	42								42	
	남부	12								12	
	북부	30								30	

2-2

터널안전 통합 상황관리시스템 구축 및 등기구 정비

□ 사업개요

- 목 적 : 터널 사고 발생 시 초동대처·상황전파를 통한 인명피해 예방과 LED등 교체로 적정조도 확보 및 안전한 도로환경 조성
- 사업기간 : 2018. 2. ~ 12.
- 사 업 비 : 61.5억원 (시스템구축 21.5, 등기구정비 40)
- 사업대상 : 도내 지방도 터널 16개소(시스템구축 16, 등기구정비 13)
- 사 업 량 : CCTV, 비상방송시설, 재방송시설, 정보표지판 등 설치 및 노후 등기구 정비

□ 추진실적

- 통합관리센터(문수산터널) 통신서버 및 모니터링시스템 구축 등(2억원)
- 주요터널 CCTV, 비상방송시설, 거리표시 유도등 설치 등(9억원)

□ 추진계획

〈터널 통합상황관리 시스템〉

- 터널안전 통합상황관리 시스템 구축('18.2. ~ 11.)
 - 문수산터널 사고상황 자동감지 시스템 시범구축(1억원)
 - 정보표지판, 진입차단시설, 비상방송시설 등(7개소, 5.8억원)
 - 거리표시 유도등(7개소, 3.7억원)
- 오지재터널 「광암 ~ 마산」 통합상황관리 시스템 구축 ('18. 6.)
 - ※ 북부지역 4개 터널을 통합관리센터(문수산터널)에서 '18.6월까지 관리

〈LED 등기구 정비〉

- 터널 노후 등기구 정비 사업 실시설계용역('18. 2. ~ 6.)
- 노후 등기구 정비 사업추진('18. 7. ~ 12.)
 - ※ 설계용역 중 사업내용(단순 등기구 교체, 케이블교체, 수배전반 교체)에 따라 터널별 조기 발주 예정

참고 1 경기도 터널 현황

[기설치/(금회설치)]

연번	터널명	시군	도로 유형	준공 년월	연장 (m)	종별	차로	연장 등급	방재 등급	교통량 (대/일)	중차량 이용률 (%)	CCTV	방송 시설	재방송시설		정보 표시판	진입 차단 시설	유도등	비고
														라디오	DMB				
합계					9,312							76(8)	69(6)	4(5)	(1)	4(2)	2(2)	75(64)	
계(남부 12개 터널)					6,764							50(8)	43(6)	4(4)	(1)	4(2)	2(2)	75(14)	
1	문수산	용인	지방도 318	2009	1,566	1	2	2	2	10,684	22.6	12(8)	12	1	(1)	2	2	16(6)	
2	초막	용인	지방도 318	2010	680	2	2	3	4	4,728	35.2	5	5	1	향후검토	1	-	10	
3	서리	용인	지방도 321	2012	313	2	2	4	3	3,761	30.3	2	(3)	1	향후검토	-	-	(4)	
4	고은	안성	지방도 318	2010	995	2	2	3	3	4,728	35.2	7	7	(1)	향후검토	1	-	16	
5	진우	광주	지방도 337	2010	270	기타	2	4	3	5,714	31.7	2	(3)	청취가능	청취가능	-	-	(4)	
6	오포	광주	국지도 57	2002	160	기타	4	4	4	41,515	21.4	1	-	청취가능	청취가능	-	-	-	
7	구봉(상)	화성	지방도 318	2008	600	2	2	3	4	5,737	35.4	4	4	(1)	향후검토	(1)	(1)	6	
8	구봉(하)	화성	지방도 318	2008	550	2	2	3	4	5,737	35.4	4	4	(1)	향후검토	(1)	(1)	6	
9	당성	화성	지방도 305	2008	112	기타	4	4	4	25,850	37.1	1	-	청취가능	청취가능	-	-	-	
10	굴고개	화성	지방도 305	2008	88	기타	2	4	3	-	-	1	-	청취가능	청취가능	-	-		
11	단월명성	양평	국지도 70	2002	700	2	2	3	3	3,674	26.9	5	5	1	향후검토	-	-	10	
12	황골	양평	지방도 349	2006	730	2	2	3	3	621	26.9	6	6	(1)	향후검토	-	-	11	
계(북부 4개 터널)					2,548							26	26	(1)	-	-	-	(50)	
13	대성	가평	국지도 98	2005	488	2	2	4	3	3,355	-	5	5	(1)	향후검토	-	-	(6)	
14	죽엽산	포천	국지도 98	2009	640	2	4	3	4	20,161	-	8	8	기설치	향후검토	-	-	(16)	
15	갈곡	파주	국지도 56	2014	740	2	4	3	4	8,742	-	8	8	기설치	향후검토	-	-	(20)	
16	화악	가평	지방도 391	2008	680	2	2	3	3	2,339	-	5	5	기설치	향후검토	-	-	(8)	

참고 2 터널 등기구 정비 대상

(단위 : m)

시군명	대상 터널	위 치	길이	등기구 현황	준공년도	비 고
지방도 터널 6개 시·군 13개소			7,404	LED : 226개 나트륨 : 4,376개 형광등 : 2,520개		
남부 5개 시·군 12개소			6,764			
용인시 (3)	1. 문수산터널	용인 원삼 학일	1,566	LED(90W) : 35개 나트륨(250W) : 384개 형광등(32W) : 980개	2009	
	2. 서리터널	용인 이동 서리	313	나트륨(250W) : 180개 나트륨(150W) : 8개 나트륨(100W) : 96개	2012	
	3. 초막터널	용인 백암 고안	680	나트륨(250W) : 294개 형광등(30W) : 260개	2010	
화성시 (4)	4. 구봉터널(상)	화성 서신 전곡	600	LED(70W) : 70개 나트륨(250W) : 464개	2008	
	5. 구봉터널(하)	화성 서신 전곡	550	LED(70W) : 70개 나트륨(250W) : 440개	2008	
	6. 당성터널	화성 서신 상안	112	나트륨(250W) : 86개	2008	
	7. 굴고개터널	화성 서신 상안	88	나트륨(250W) : 62개	2008	
광주시 (2)	8. 오포터널	광주 오포 능평	160	나트륨(150W) : 472개	2002	
	9. 진우터널	광주 도척	270	나트륨(400W) : 136개 나트륨(100W) : 12개 형광등(32W) : 126개	2010	
안성시	10. 고은터널	안성 일죽 고은	995	나트륨(250W) : 296개 나트륨(100W) : 38개 형광등(32W) : 346개	2010	
양평군 (2)	11. 단월명성터널	양평 단월 명성	700	LED(70W) : 51개 나트륨(250W) : 540개	2002	
	12. 황골터널	양평 양동 단석	730	나트륨(250W) : 564개	2006	
북부 1개 시·군 1개소			640			
포천시(1)	13. 죽엽산터널	포천 내촌 진목	640	나트륨(200W) : 304개 형광등(32W) : 808개	2009	

2-3 도민을 위한 지방도건설

- ◇ 선택과 집중 투자를 통한 공기단축으로 장기계속공사 조기개통
- ◇ 경기북부 균형발전과 주민 편리성 제고를 위한 지방도건설 추진

□ 사업개요 : 8개 분야 46건 / 250.66km, 2,784억원

▪ 신도시 주변도로	: 용인~남사 등 3건 / 23.66km, 117억원
▪ 수도권 교통정체 해소	: 오포~포곡 등 4건 / 21.61km, 689억원
▪ 기업하기 좋은 도로	: 남양~구장 등 6건 / 19.05km, 355억원
▪ 관광지 주변도로	: 일죽~대포 1건 / 6.04km, 134억원
▪ 동서축 도로확충	: 불현~신장 등 3건 / 21.24km, 228억원
▪ 접경지역 도로확충	: 설마~구읍 등 5건 / 33.81km, 505억원
▪ 설계 및 보상추진	: 이화~삼계 등 23건 / 125.25km, 742억원
▪ 토지비축 보상	: 덕양~용미 1건 / - , 15억원

□ 추진실적

- 도로건설 추진 : 51건 L=280.06km(3,800억원)
- 2017년 6개 사업 준공 및 부분개통(3개소), 47.01km
 - 준공 : 6개소 34.27km (진위~남사 4.9km('17. 2), 정남~안녕 4.03km('17. 6), 마산~산하 1.80km('17. 7), 여주~가남 13.18km('17.10), 오산~남사 5.26km('17.11.), 용문~단월 5.12km('17.12))
 - 부분개통 : 3개소 12.74km (조라~범원 4.6km('17. 6), 광암~마산 2.8km('17.07), 설마~구읍 5.34km('17. 9))
- 2017년 도로현장 등 품질관리 적절성 확인

□ 추진계획

- 마무리사업 적기 준공 추진 : 10개 사업, 59.38km
 - 준공 10개 사업, 59.38km 【용인~남사2, 남양~구장2, 안중~조암1, 이천시대월면, 설마~구읍, 조라~범원, 광암~마산, 운천~탄동, 월릉~광탄(2), 삼팔교】
- 경기북부 균형발전을 위한 5대 핵심도로 집중 추진 : 7개 사업, 55.67km
- 현장종사자 안전의식 고취 및 훈련강화 (전문가 교육 및 모의훈련 실시)
- 설계·시공 단계별 지역주민 의견수렴 강화
 - 설계·공사추진 시 단계별 홍보 및 의견수렴 채널 및 지역주민과 대화(설명회) 확대
- 2018년 품질관리의 적절성 확인 계획 수립·시행

참고 1

2018년 간선도로망 구축 계획(총괄)

(단위 : 백만원)

사업명	노선명	사업량(km)	총사업비	연도별 투자계획			비고
				기투자	2018	향후	
합 계(46개소)		250.66	4,343,726	1,769,995	278,381	2,315,450	
남부(23개소)		117.59	1,955,220	719,126	139,392	1,116,802	
북부(23개소)		133.07	2,388,506	1,050,869	138,989	1,198,648	
사업준공(10개소)		59.38	1,030,372	934,998	75,658	19,716	
남부(4개소)		17.07	223,637	205,338	18,299	-	
북부(6개소)		42.31	806,735	729,660	57,359	19,716	
계속공사(7개소)		35.88	648,188	495,793	48,452	103,943	
남부(5개소)		28.38	533,444	415,671	33,880	83,893	
북부(2개소)		7.5	114,744	80,122	14,572	20,050	
신규공사(5개소)		30.15	567,879	140,846	78,616	348,417	
남부(3개소)		15.68	262,842	41,012	38,572	183,258	
북부(2개소)		14.47	305,037	99,834	40,044	165,159	
설계및보상(23개소)		125.25	2,040,319	142,890	74,155	1,843,374	
남부(11개소)		56.46	935,297	57,105	48,641	849,651	
북부(12개소)		68.79	1,105,022	85,785	25,514	993,723	
토지비축(1개소)			56,968	55,468	1,500	-	
북부(1개소)	국78호선						
신도시 주변 도로확충(3개소)			56,968	55,468	1,500	-	
남부(도로건설과)	3개소	23.66	378,003	253,668	11,651	112,684	
수도권 교통정체 해소 도로확충(4개소)		23.66	378,003	253,668	11,651	112,684	
남부(도로건설과)	3개소	21.61	588,275	273,859	68,854	245,562	
북부(북부도로과)	1개소	13.48	385,268	217,725	38,810	128,733	
기업하기 좋은 도로확충(6개소)		8.13	203,007	56,134	30,044	116,829	
남부(도로건설과)	4개소	19.05	269,583	211,737	35,462	22,384	
북부(북부도로과)	2개소	11.55	154,839	131,615	20,890	2,334	
관광지 주변 도로확충(1개소)		7.50	114,744	80,122	14,572	20,050	
남부(도로건설과)	1개소	6.04	50,005	36,605	13,400	-	
동서축 도로확충(3개소)		6.04	50,005	36,605	13,400	-	
남부(도로건설과)	1개소	21.24	406,688	340,805	22,767	43,116	
북부(북부도로과)	2개소	6.40	21,808	22,408	6,000	23,400	
접경지역 도로확충(5개소)		14.84	354,880	318,397	16,767	19,716	
북부(북부도로과)	5개소	33.81	553,885	454,963	50,592	48,300	
설계 및 보상 추진 사업(23개소)		33.81	553,885	454,963	50,592	48,330	
남부(도로건설과)	11개소	125.25	2,040,319	142,890	74,155	1,849,802	
북부(북부도로과)	12개소	56.46	935,297	57,105	48,641	856,079	
토지비축 보상사업(1개소)		68.79	1,105,022	85,785	25,514	993,723	
북부(북부도로과)	1개소		56,968	55,468	1,500	-	

참고 2

2018년 간선도로망 세부구축 계획(남부지역)

(단위 : 백만원)

사업명	노선명	사업량 (km)	사업 기간	총사업비	연도별 투자계획			비고	
					기투자	2018	향후		
합 계(23개소)		117.59		1,955,220	719,126	139,392	1,116,802		
계	사업준공(4개소)	17.07		223,637	205,338	18,299	-		
	계속공사(5개소)	28.38		533,444	415,671	33,880	83,893		
	신규공사(3개소)	15.68		262,842	41,012	38,572	183,258		
	설계 및 보상(11개소)	56.46		935,297	57,105	48,641	849,651		
신도시 주변 도로확충(3개소)		23.66		378,003	253,668	11,651	112,684		
1	용인~남사(2)	지321호선	7.38	'09~'18	93,538	93,538	-	준공	
2	초지대교~인천	국84호선	7.88	'15~'20	196,452	153,708	5,222	37,522	계속
3	갈천~가수	국82호선	8.40	'16~'23	88,013	6,422	6,429	75,162	신규
수도권 교통정체 해소 도로확충(3개소)		13.48		385,268	217,725	38,810	128,733		
1	오포~포곡(2)	국57호선	6.20	'11~'19	210,439	183,135	6,667	20,637	계속
2	실촌~만선	국98호선	3.86	'16~'23	86,982	25,556	15,000	46,426	신규
3	도척~실촌	국98호선	3.42	'13~'21	87,847	9,034	17,143	61,670	신규
기업하기 좋은 도로확충(4개소)		11.55		154,839	131,615	20,890	2,334		
1	남양~구장(2)	지318호선	4.88	'09~'18	71,382	64,733	6,649	-	준공
2	안중~조암(1)	지313호선	4.31	'15~'18	56,217	44,567	11,650	-	준공
3	진위역~오산시계(남북축)	지314호선	1.86	'17~'19	24,740	19,815	2,591	2,334	계속
4	이천시 대월면	지337호선	0.50	'17~'18	2,500	2,500	-	-	준공
관광지 주변 도로확충(1개소)		6.04		50,005	36,605	13,400	-		
1	일죽~대포(1)	지329호선	6.04	'15~'18	50,005	36,605	13,400	-	계속
동서축 도로확충(1개소)		6.4		51,808	22,408	6,000	23,400		
1	불현~신장	지325호선	6.40	'17~'19	51,808	22,408	6,000	23,400	계속
설계 및 보상 추진사업(11개소)		56.46		935,297	57,105	48,641	849,651		
1	용인~포곡	국57호선	9.10		291,000	3,000	-	288,000	보상
2	고삼~삼죽	지306호선	7.15		86,242	4,940	-	81,302	보상
3	공도~양성	지321호선	6.00		71,670	10,600	-	61,070	재설계
4	일죽~도계	지318호선	7.20		106,050	10,700	-	95,350	보상
5	이화~삼계(2)	지302호선	6.21		119,635	6,940	26,222	86,473	재설계
6	자안~분천	지322호선	6.40		93,639	11,410	-	82,229	보상
7	월산~고송	지342호선	4.18		53,509	3,715	-	49,794	보상
8	백석~내양	지341호선	2.50		10,612	2,100	2,319	6,193	보상
9	매산~일산	지321호선	2.32		34,310	1,700	2,000	32,610	보상
10	덕평~매곡	지325호선	3.30		41,530	1,000	2,000	40,530	설계
11	진위역~오산시계(동서축)	지325호선	2.10		27,100	1,000	16,100	26,100	재설계

참고 3

2018 간선도로망 세부구축 계획(북부지역)

(단위 : 백만원)

사업명	노선명	사업량 (km)	사업 기간	총사업비	연도별 투자계획			비고	
					기투자	2018	향후		
합 계 (23개소)		133.07		2,388,506	1,050,869	138,989	1,198,648		
계	사업준공(6개소)	42.31		806,735	729,660	57,359	19,716		
	계속공사(2개소)	7.5		114,744	80,122	14,572	20,050		
	신규공사(2개소)	14.47		305,037	99,834	40,044	165,159		
	설계 및 보상(12개소)	68.79		1,105,022	85,785	25,514	993,723		
	보상사업(1개소)	-		56,968	55,468	1,500	-	토지비축	
수도권 교통정체 해소 도로확충(1개소)		8.13		203,007	56,134	30,044	116,829		
1	오남~수동	국98호선	8.13	'17~'22	203,007	56,134	30,044	116,829	신규·핵심
기업하기 좋은 도로확충(2개소)		7.50		114,744	80,122	14,572	20,050		
1	가남~상수	국39호선	5.70	'15~'21	87,544	68,722	8,572	10,250	계속·핵심
2	문산~내포	지359호선	1.80	'16~'18	27,200	11,400	6,000	9,800	계속
동서축 도로확충(2개소)		14.84		354,880	318,397	16,767	19,716		
1	조리~법원	국56호선	13.70	'07~'18	336,158	299,675	16,767	19,716	준공
2	월릉~광탄(2)	지360호선	1.14	'16~'18	18,722	18,722	-	-	준공
접경지역 도로확충(5개소)		33.81		553,885	454,963	50,592	48,330		
1	설마~구읍	지371호선	8.03	'07~'18	152,031	145,381	6,650	-	준공
2	운천~탄동	지387호선	7.70	'10~'19	90,233	75,297	14,963	-	준공
3	광암~마산	지364호선	11.32	'09~'18	201,091	182,085	19,006	-	준공
4	적성~두일	지371호선	6.34	'15~'20	102,030	43,700	10,000	48,330	신규·핵심
5	삼팔교 재가설	지387호선	0.42	'16~'18	8,500	8,500	-	-	준공
설계 및 보상 추진사업(12개소)		68.79		1,105,022	85,785	25,514	993,723		
1	하송우~마산	지360호선	3.50		57,625	11,700	-	45,925	재설계(보)
2	광암~신북	지379호선	10.47		97,341	9,640	-	87,701	보상
3	진건~오남	지383호선	4.95		96,248	9,100	-	87,148	보상
4	화도~운수	지387호선	4.71		110,374	11,000	2,000	97,374	재설계(보)
5	용미~광탄	국지78호선	4.53		85,059	3,000	-	82,059	보상
6	일패~와부	국지86호선	5.36		103,958	9,159	-	94,799	보상
7	신평~심곡	지368호선	2.86		41,879	4,500	-	37,379	보상
8	가평~현리	지364호선	14.5		244,259	7,100	-	237,159	보상
9	월릉~광탄(1)	지360호선	4.60		146,529	9,000	2,000	135,529	재설계
10	호촌~신산	지364호선	4.97		44,049	-	500	43,549	보상
11	은현~봉암	지375호선	4.60		29,920	7,300	7,300	15,320	보상
12	와부~화도	국지98호선	3.74		47,781	4,286	13,714	29,781	보상
토지비축사업 보상 추진사업(1개소)				56,968	55,468	1,500	-		
1	덕양~용미	국78호선		'12~'18	56,968	55,468	1,500	-	보상

2-4 안전한 도로환경 개선

- ◇ 지방도 적기보수로 안전하고 쾌적한 도로환경 확보
- ◇ 위험도로 구조개선을 통한 교통사고 위험요인 해소

□ 사업개요

- 지방도 유지보수 : 51개 노선 1,836km, 260억원
 - 포장도 보수 : 15개 시·군 127km, 157억(남부 74km, 북부 53km)
 - 차 선 도 색 : 15개 시·군 404km, 39억(남부 251km, 북부 153km)
 - 도로안전시설물 : 가드레일, 안전휀스, 배수로 정비 등, 64억
- 위험도로 구조개선 : 2개소 1.8km, 8억원
 - 남부 : 1개소 0.8km, 4억원 (향림~쌍지)
 - 북부 : 1개소 1.0km, 4억원 (은대리)
- 선형개량사업 : 11개소 11.2km, 234억원
 - 남부 : 8개소 9.8km, 198억원
 - 북부 : 3개소 1.4km, 36억원
- 보도설치공사 : 13개소 18.46km, 114억원
 - 남부 : 10개소 16.14km, 97억원
 - 북부 : 3개소 2.32km, 17억원
- 군(軍) 훈련도로정비(연천) : 1개소 3.3km, 10억원

□ 추진계획

- 지방도 안전환경 개선 및 취약구간 위험요인 해소
 - 포장파손이 심하거나 교통사고 취약구간 우선 시행
 - 기동순찰반 운영을 통해 위험요인 발견 시 현장보수 추진
 - 민원 사항 신속조사 및 도로환경 개선사업 추진
- 위험도로 구조개선 및 보도설치로 교통사고 예방과 보행환경 개선
 - 설계단계부터 해당지역 주민의견 적극 수렴
 - 시공 시 품질관리 철저 및 조기추진으로 주민편의 증진
- 군(軍) 훈련도로정비로 교통안전사고 예방

참고 1

2018년 선형개량사업 추진

(단위 : km, 백만원)

연 번	노선 번호	위 치	사 업 량	2018년 사업비	비 고
계		11개소	11.2km	23,414	설계 10 공사 1
1	지391	양평군 수입리 ~가평군 삼회리 (야밀고개)	선형개량 L=1.32km	2,000	설계 중 (‘17.2.~’18.3)
2	지325	안성 삼죽면	선형개량 L=0.78km	-	공사 중 (‘17.7.~’18.9)
3	지325	광주 퇴촌면 정지리	선형개량 L=4.89km	-	설계 중 (‘16.4.~’18.5)
4	국지88	여주 북내 서원(서화고개)	선형개량 L=0.5km	1,700	설계 중 (‘17.4.~’18.4)
5	국지23	안성 원곡 성은	선형개량 L=1.1km	2,000	설계 발주 예정 (‘18.3.)
6	지방360	양주 백석 오산~광적 가남	선형개량 L=1.0km	2,863	설계 발주 예정 (‘18.3.)
7	지방333	여주 가남 태평	선형개량 L=0.6km	12,000	설계 중 (‘17.4.~’18.4)
8	국지86	양평 서종 수입	선형개량 L=0.1km	1,000	설계 발주 예정 (‘18.3.)
9	국지84	여주 가남 심석 ~ 양귀	선형개량 L=0.5km	1,100	설계 중 (‘17.4.~’18.2)
10	지방387	가평 상면 태봉	선형개량 L=0.2km	366	설계 발주 예정 (‘18.3.)
11	지방387	포천 이동 노곡	선형개량 L=0.2km	385	설계 발주 예정 (‘18.3.)

참고 2

2018년 보도설치공사 추진

(단위 : km, 백만원)

연번	노선번호	위 치	사 업 량	2018년 사업비 (이월액)	비 고
계		13개소	18.46km	7,062 (4,285)	설계 11 공사 2
1	국지도57	광주 오폐읍 신현리 일원	보도설치 (L=1.0km, B=1.5~2m)	600	설계 중 (‘17.12~‘18.4.)
2	국지도88	광주 퇴촌면 도수리 ~ 관음리	보도설치 (L=1.0km, B=1.5~2m)	550	설계 중 (‘17.12~‘18.4.)
3	지방도342	광주 남한산성 산상리 ~ 광자원리	보도설치 (L=6.4km, B=1.5~2m)	4,240	설계 중 (‘16.4.~‘18.4)
4	지방도325	안성 삼죽면 덕산리 ~ 울곡리	보도설치 (L=1.3km, B=1.5~2m)	(750)	설계 중 (‘17.3.~‘18.4)
5	국지도70	여주 금사면 이포리 일원	보도설치 (L=0.8km, B=1.5~2m)	(480)	설계 중 (‘17.11~‘18.5.)
6	지방도341	여주 능서면 신지리 ~ 매류리	보도설치 (L=1.7km, B=1.5~2m)	(530)	설계 중 (‘17.12~‘18.4.)
7	국지도88	여주 금사면 외평리 ~ 이포리	보도설치 (L=0.5km, B=1.5~2m)	(300)	설계 중 (‘17.12~‘18.4.)
8	지방도352	양평 서증면 문호리 일원	보도설치 (L=1.6km, B=1.5~2m)	(910)	설계 중 (‘17.3.~‘18.4)
9	지방도325	광주 초월읍 늑현리 일원	보도설치 (L=0.5km, B=1.5~2m)	(315)	공사 중 (‘17.10~‘18.4.)
10	국지도98	광주 도척면 진우리 ~ 노곡리	보도설치 (L=1.34km, B=1.5~2m)	(1,000)	공사 중 (‘18.3.~‘18.6.)
11	지방도367	파주 법원읍 금곡리 ~ 마지리	보도설치 (L=0.9km, B=1.5~2m)	820	설계 발주 예정 (‘18.3.)
12	국지도56	파주 파주읍 연풍리 일원	보도설치 (L=0.12km, B=1.5~2m)	72	설계 발주 예정 (‘18.3.)
13	지방도372	포천 이동면 노곡리 일원	보도설치 (L=1.3km, B=1.5~2m)	780	설계 중 (‘17.11~‘18.2.)

2-5

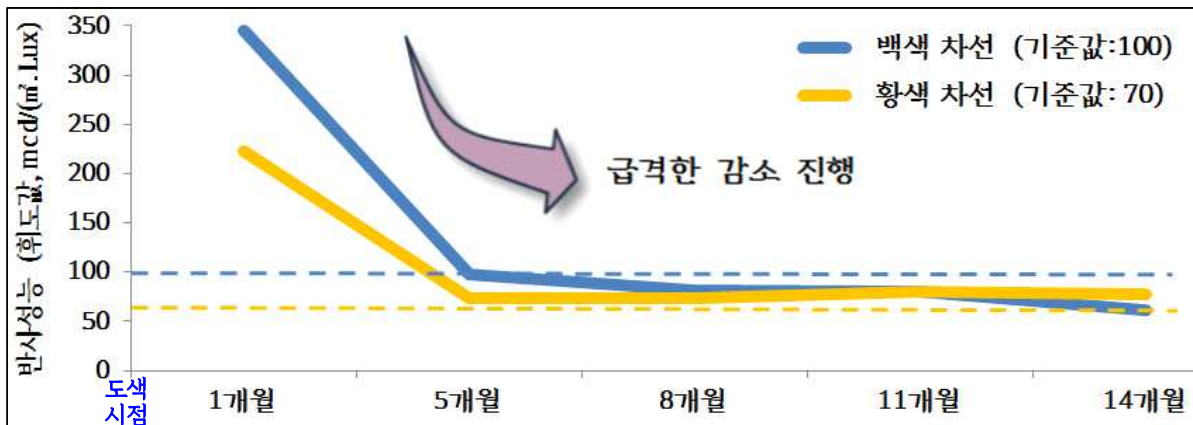
도로포장 유지관리 개선방안 모색

□ 지방도 유지관리 현황

- 지방도 현황 : 1,836km (남부 1,156km, 북부 680km)
- 예산 : 287억원 (도로건설비의 9%, '14년 ~ '17년 평균예산)
- 연평균 사업량
 - 노면 : 318.6km (재포장 67.6km, 차선도색 183.4km)
 - 구조물 : 안전점검 658개소, 보수보강 213개소

□ 문제점

- 안전사고 예방을 위해 노면재포장 주기가 평균 5~10년이 바람직하나, 도 평균 27년에 달해 포트홀 및 거북등 균열 산재
 - 연간 포트홀 발생건수 : 3,197개/년, 소송 및 국가배상 : 102건/년
- 차선 시인성 확보를 위해 재도색 주기는 평균 1년 이내가 바람직하나, 도 평균 10년에 달해 반사휘도 기준에 크게 미달



□ 개선방안

- 도로포장 유지관리 예산 투자 확대 (2018~2022)
 - 2018년 본예산 260억원, 추경 36억원 등 총 296억원 편성 추진
 - ※ 2022년까지 700억원 수준 목표로 단계적 증액 추진(가용범위내에서)
- 도로건설 → 유지관리 중심으로 조직 전환 검토 (2018년 상반기)

□ 추진계획

- 지속적 도로유지관리 예산 확보 및 조직 전환 방안 추진

2-6

운행제한기준 위반(과적) 차량 단속체계 개선

- ◇ 과적 차량 단속으로 도로 및 구조물 보존·유지
- ◇ 교통사고 위험 예방과 안전하고 원활한 교통 소통 도모

□ 단속개요

- 단속구간 : 58개 노선 2,348.5km (지방도 40, 국지도 11, 위임국도 7)
- 단속방법 : 이동단속반(5개반 25명) 및 고정검문소(의왕, 일산대교, 제3경인)
- 단속대상 : 화물차량 및 건설기계(덤프트럭, 크레인, 기중기 등)
- 단속기준 : 총중량40톤, 축하중10톤, 폭2.5m, 높이4m, 길이16.7m 초과차량

□ 추진실적

- 과적단속 : '14년)423건 → '15년)479건 → '16년)577건 → '17년)616건
- 경기도 과적단속 종합개선대책 수립·시행 : 15개과제 선정(완료10, 추진중5)
- 단속인력 확충 : 3개반 15명(남부10, 북부5) ⇒ **5개반 25명(남부14, 북부11)**
- 화물차 운전자 과적예방 교육(교통연수원) : '16년부터 매년 4만명 교육

□ 추진계획

- 도 - 시·군 과적단속 협업체계 정착

현 행	개 선
▶ 시·군 자체 단속인력 및 장비부족으로 단속 어려움 - '17년 적발실적 : 9개 시·군	▶ 사전 수요조사 → 단속계획 수립 및 시·군 통보 → 합동단속 실시 - 31개 시·군 과적 단속

- 과적단속 시스템 개선
 - 운행제한기준 위반차량 통합관리시스템 구축 건의(국토부)
 - ※ 현재 운영중인 국토부 소관 도로 운행제한기준 위반차량 통합관리시스템 전국 확대
 - “화물차 탑재형 중량 표시기” 도입(디지털운행기록장치와 연계방안 검토)
 - 교통빅데이터 활용 지능형 과적예방서비스시스템* 연계 합동단속(국토부, 지자체, 경찰청)
 - ※ 기존 단속정보와 인근 도로 교통량(TMS)등 빅데이터 분석, 화물차 이동패턴 예측 활용 단속
- 과적 근원지, 취약지역 단속 및 예방활동 강화
 - 채석장, 대형 공사장 주변, 노후교량(115개소) 단속 및 화물차운전자 교육(6만명)

	 공공건축 관련
--	---

3. 공공건축 관련

3-1 도민이 공감하는 공공건축물 건립

◇ 도민이 공감하고 이용자 중심의 고효율 에너지절약형 건축물 실현

□ 사업개요

- 2018년 추진사업 : 30건, 2,737억원 (별첨)
 - 계속사업 13건 894억원(북부소방본부 합동청사, 오산소방서 신축 등)
 - 신규예정 17건 1,843억원(해양안전종합체험관, 소방학교 실전훈련시설 신축 등)

□ 추진방향

- 건축목적에 부합하고 안전성 및 사용자 편의를 고려한 공공건축물 건립
 - 내진설계 반영, 기능성 확보 및 사용자 요구사항 수용
 - 디자인 심의 및 설계공모 등을 통한 격조 높은 공공 디자인 반영
- 고효율 에너지절약형 공공건축물 추진
 - 건축물의 에너지절약설계기준¹⁾에 따른 설계 및 시공
 - LED 조명기구 적용 등 고효율 설비 사용 확대
 - 신재생에너지 공급의무²⁾ 비율 적용 및 확대

※ 연면적 1,000㎡ 이상 건축물, '18년 신·재생에너지 공급의무 비율 : 24%

□ 향후계획

- 향후 신규 사업에 대한 종합적인 검토 및 협의 추진
- 고효율설비 설치 등 에너지 절약형 공공건축물 지속 추진

1) 녹색건축물지원법 시행령 제10조(에너지 절약계획서 제출 대상 등) : 연면적 500㎡ 건축물

2) 신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법 제12조(신·재생에너지사업에의 투자권고 및 신·재생에너지 이용의무화 등)

참 고

2018 공공건축물 건립 추진현황

연번	공 사 명	시설규모	공사기간	사업비 (억원)	비 고
1	포천병원 환경개선 사업	1,500㎡ / 지하1·지상3	'17.10. ~ '18.10.	63	착공 ('17.10.30)
2	문화의전당 노후설비 시설개선사업	22,021㎡ / 지하2·지상3	'17.12. ~ '18.09.	130	착공 ('17.12.05)
3	부천여월119안전센터	975.75㎡ / 지상2	'17.12. ~ '18.11	21	착공 ('17.12.20)
4	안성원곡119안전센터	990.85㎡ / 지상2	'17.12. ~ '18.11	21	착공 ('17.12.20)
5	성남태평119안전센터	993.32㎡ / 지상3	'17.12. ~ '18.12.	27	착공 ('17.12.20)
6	광역 업 사이클 플라자구축	2,660㎡ / 지하1·지상1	'17.12. ~ '18.11.	76	착공 ('17.12.22)
7	북부소방본부 합동청사	8,370㎡ / 지하1·지상6	'17.12. ~ '19.12	262	착공 ('17.12.26)
8	안산신길119안전센터	990.32㎡ / 지상2	'17.12. ~ '18.11.	20	착공 ('17.12.26)
9	의정부병원 본관동 환경개선 및 장례식장 증축공사	증축 1,076㎡ / 지하·지상4	'18.01. ~ '19.01.	50	착공 ('18.01.18)
10	안양박달119안전센터	994.77㎡ / 지상2	'18.01. ~ '18.12.	22	착공 ('18.01.22)
11	화성봉담119안전센터	893.25㎡ / 지상2	'18.03. ~ '18.11.	22	발주 ('18.02.07)
12	오산소방서 청사	4,993㎡/지하1·지상3	'18.03. ~ '19.09.	125	발주 ('18.02.09)
13	AI 전용 생물안전 연구 시설증축	1,100㎡/지하1·지상3	'18.03. ~ '19.02.	55	발주 ('18.02.20)
14	종자생산시설	2,130.62㎡/4개동/지상1	'18.04. ~ '18.12.	52	공사의뢰예정
15	소방학교 실전 훈련시설 신축	30,713.95㎡/지하·지상3	'18.03. ~ '19.10.	117	공사의뢰예정
16	소방학교 도시탐색구조훈련장 건립	800㎡/지상2	'18.03. ~ '18.12.	50	설계용역중
17	이천소방서 증축공사	538㎡/지상3	'18.05. ~ '19.03.	13	사업추진중
18	경기북부장애평복지종합지원센터	4,000㎡/지하1·지상3	'18.09. ~ '19.12.	104	사업추진중
19	해양안전종합체험관	9,961㎡/지상4	'18.07. ~ 19.12.	400	설계용역중
20	도립정신병원시설개선	2,938㎡/지하1·지상4	'18.04. ~ '18.09.	19	사업추진중
21	에코팜랜드 및 축산단지 조성사업	99,457㎡/지하1·지상2	'18.12. ~ '21.11.	812	설계용역중
30	*119 안전센터 건립	9개소*	'18.02. ~	276	설계용역중

* 용인보라, 일산풍동, 양주옥정, 이천마장, 가평설악, 이천부발, 고양신도, 남양주별내, 안양비산

3-2 현장점검 중심으로 건설한 공공건축물 실현

- ◇ 외부전문가의 분야별·공종별 현장점검을 실시하여 건설한 시공 도모
- ◇ 현장 합동점검(현장소통의 날) 실시로 부실시공 사전 차단

□ 사업개요

- 품질검사(시책) : 건설본부 설계자문위원
 - 대상(건설본부 추진공사), 시기(공정 50%)
- 시공검수(경기도 건설기술심의위원회 조례 제4조) : 건설기술심의위원
 - 대상(10억이상), 시기(공정 80%~90%)
- 현장소통의 날 운영(월 1회) 및 안전점검 실시
 - 공사관계자 합동점검 및 교육을 통한 안전사고, 부실공사 등 사전예방

□ 추진방향

- 공사장 안전사고 예방 철저
 - 타워크레인 좌굴 및 향타기, 굴삭기, 펌프카 등 건설기계의 전도사고 예방
 - ※ 타워크레인 설치 시 안전점검(대한산업안전협회 등) 여부 확인(건설기계관리법 제13조)
 - ※ 향타기 이동시 이동발판(철판) 설치 여부 현장 확인
 - 취약시기(해빙기, 우기)에 현장별 안전점검 실시
 - 현장 내에서 항상 안전모, 안전띠, 안전화 착용 및 안전유도원 배치
- 전문가를 활용 현장점검을 통한 안전사고 예방 및 건설시공 유도

□ 향후계획

- 외부전문가 및 현장소통의 날의 점검결과를 지속반영 및 보완 추진
- 사전 안전사고 예방 및 입주일정에 차질 없도록 기한 내 준공



▶ 신청사 관련

4. 경기융합타운 관련

4-1 경기융합타운 조성사업

- ◇ 도의회, 도청, 도교육청, 공공기관 등이 균형과 화합을 통한 함께 일하는 공간창출
- ◇ 공공업무단지 복합개발로 사업비 절감 및 도민 편의 제공

□ 사업개요

- 부지면적 : 117,404㎡(약 36,000평)
- 사업내용 : 공공청사, 도서관, 공공업무단지, 복합개발용지 등
- 입주기관
 - 경기도의회, 경기도청, 경기도교육청,
경기도시공사, 경기신용보증재단, 한국은행 경기본부, 주상복합 민간사업자
 - * 광교신도시(경기융합타운) 개발계획 및 실시계획 변경승인('16.12.30. 국토부)
- 총괄(대행) 시행자(PM³) : 경기도시공사

□ 추진계획

- 마스터플랜을 기반으로 입주기관 간 통합설계 및 공유공간 조성 추진
 - 경기융합타운 MA⁴ 회의 지속운영('16년 ~ '17년 총 70회)
- 융합타운 통합개발을 위한 추진일정 관리
 - 도교육청, 대표도서관 : 타당성조사 완료('18. 상반기) 후 토지계약 추진
 - 도시공사 : 지방공기업평가연구원 타당성조사 및 사업승인('18. 상반기) 후 토지계약 추진
 - 경기신보 : 道 기업지원과 사업승인('18. 2월) 후 토지계약 추진
 - 한국은행 : 토지계약 및 공동부담비용 관련 협의 진행 중
 - 기관별 토지매매계약 후 추가 건축협정 체결추진
- 환승주차장 실시설계 완료('18. 2월) 및 착공('18. 하반기)
 - 주차면수/사업비 : 1,050면/1,090억원(복합개발수익)
- 유보지 단계별 매입 추진('18. 하반기~)

3) PM : Project Manager (공사통합관리자)

4) MA : Master Architect (총괄건축가)

참고 1

경기융합타운 세부 사업계획(안)

시 설 명		기 관	부지면적 (㎡)	건물연면적(㎡) (구조물)		추진상황 ('18.2월기준)	비고 (사업준공)
합 계			117,404	271,427			
신 청 사 부 지	도청사 도의회	경기도	29,184	64,245 34,882	99,127	'17.9월 착공	'20.12월
	도교육청	경기도 교육청	(4,000)	23,000		타당성 조사중	'21.11월
도 서 관 부 지	도서관 (복 합)	경기도	6,824	21,000		타당성 조사중	'21.7월
복합개발 용 지	주상복합	민간사업자	8,451	34,800		매각준비중	-
	미디어센터	경기도시공사	3,744	10,500		타당성 조사중	'21.12월
공공업무 단 지	도시공사 사옥	경기도시공사	5,000	30,000			
	한국은행 사옥	한국은행 경기본부	6,000	10,000		토지계약 협의중	-
	경기신보 사옥	경기신보	5,000	30,000		사업승인 검토중	'21.10월
유 보 지 매 입	잔디광장	경기도	41,748	-		타당성 조사 준비중	-
	초등학교 용지	경기도	11,453	-			
	학교 신설	수원교육 지원청		13,000			

* 상기사항은 행정절차를 통해 단계적으로 결정되므로 변경될 수 있음

참고 2

경기융합타운 건축협정 주요 내용

○ 건축법 제77조의4에 의한 건축협정 주요내용 ('17.4월)

- 공유시설 건립·유지관리는 건축연면적 등을 감안 분담
- 마스터플랜에 맞게 계획하며 협정운영회 의결 후 건축허가 진행
- 협정위반자 시정·위약금·제소규정 명시, 부동산 매매시 협정내용 계약서 명기

* 도지사, 교육감, 한국은행 총재, 경기도시공사 사장, 경기신용보증재단 이사장

4-2 도 신청사 건립사업

- ◇ 도민과 함께 호흡하는 소통·개방의 혁신 청사
- ◇ 미래 환경에 대응하는 실용적이고 효율적인 청사 건립

□ 사업개요

- 위 치 : 광교신도시 공공청사 융합-1, 2BL
- 규 모 : 부지면적 29,184㎡, 연면적 99,127㎡ (지하주차장 51,666㎡ 별도)
- 사업기간 : 2008 ~ 2020년 * 착공일 : '17.9.15.
- 공 사 비 : 2,915억(도금액 2,205억, 관급자재 등 710억)
- 시 공 사 : (주)태영건설 컨소시엄 * 입찰방법 : 실시설계 기술제안
- 건설사업관리 : (주)건원엔지니어링외 3개사

□ 추진계획

- '18년 예산 적기 집행 및 공정관리시스템 구축·운영
 - '17년 예산집행 : 13,600백만원, '18년 예산확보 : 71,083백만원
 - 토공사 완료 및 건축물 골조공사(지하4층-지상1층) 추진
- 안전사고 및 민원·갈등 예방을 위한 철저한 시공관리
 - 도 신청사 건립 자문위원회 자문 병행실시
 - 경기도시공사(대행자), 태영컨소시엄, 건설사업관리자와 합동점검 실시
- 공정하도급 문화 조성 및 지역건설 활성화 추진
 - '공정하도급 분쟁조정위원회' 운영(변호사·건설분야 전문가·공무원 등)
 - 분쟁의 사전예방을 위한 교육 실시(수시)
- 스마트오피스 사무공간 조성을 위한 의견 수렴 및 조치
 - 도의회 및 도청 스마트오피스 고객위원회 지속 운영(수시)
- 국토부 '제로에너지빌딩 시범사업' 준공 시까지 추진
 - 제로에너지건축물 3등급 예비인증 획득('18.1.26.)
 - * '20.12월 공사 준공 시 제로에너지건축물 3등급 본 인증 획득
 - 국토부 및 한국에너지공단 등 관련기관 점검 및 자문회의 등 추진

참고

경기도 신청사 현장사진 및 조감도



현장 사진



조감도

4-3 북부청사 별관 증축

◇ 경기북부 도민과 함께하는 협업·소통의 스마트오피스 조성

□ 사업현황

- 위 치 : 경기도 의정부시 청사로 1
- 건축규모 : 연면적 7,114㎡, 건축면적 1,403㎡ (지하1층, 지상5층)
- 공사기간 : '16. 12. 05. ~ '18. 03. 19. ('18. 1.30. 기준 공정률 87%)
- 사업예산 : 20,123백만원 (공사비 18,563, 감리비 730, 시설부대비 30, 설계비 등 800)
 - 공사비(계약금액) : 17,194백만원

구 분	계	건축·토목·기계	전기	통신	소방	관급자재	폐기물	비고
공사비	17,194	10,161	1,097	733	707	4,428	68	

□ 추진내용

- '16. 11. 17. : 설계용역 준공
- '16. 12. 5. : 공사 착공
- '17. 9. 30. : 골조공사(철근콘크리트조) 완료
- '17. 12. 12. : 공사기간 연장(건축 45일 / 토목, 조경 70일)
 - 당초 : '16. 12. 5. ~ '18. 1. 8. → 변경 : '16. 12. 5. ~ '18. 3. 19.
 - * 연장사유 : 태양광발전시설 이전 및 강우에 의한 공사 지연, 실내건축 물량 증가 등

□ 스마트오피스 공간 조성

- 사무 공간 효율화 및 회의·편의·배려 공간 확대
 - 변동좌석제, 가변형 칸막이, 사무기기 통합, 회의·휴게공간, 파워더룸 설치 등
- 에너지 절감, 통합 감시설비, 내진설계, 지하 비상대피시설 반영 등

□ 향후계획

- '18. 2 : 건축공사 완료 (외부포장 및 조경식재는 '18.3.19.까지)
- '18. 3. 19. : 공사 준공

참고

스마트오피스 공간 반영 및 조감도

□ 스마트오피스 공간 반영

구분	기존	변경	비고
건물 입면 (동측면)			커튼월(유리)을 석재로 변경, 창확대 ⇒ 에너지절약, 환기고려
평면 구성			코어위치 변경, 기둥 간격개수 조정 ⇒ 개방감 확보
공간 활용 (예시)			개인/휴게/회의 /파우더룸 /배려공간 등

□ 조감도



4-4

북부청사 광장 조성사업

◇ 북부청사 광장을 도민과 소통·화합하는 경기북부 대표 공간으로 탈바꿈

□ 사업현황

- 위 치 : 의정부시 신곡동 800번지(道북부청) 일원
- 사업규모 : 광장조성(22,985㎡) 및 파빌리온 1개동(850㎡) 증축
- 공사기간 : '17. 4.28. ~ '18. 7.31.
- 사 업 비 : 169억(공사비 150억, 설계비·감리비 등 19억)

□ 추진내용

- '17. 3. 7. : 도의회 예산결산위원회 현장점검
 - 당초 계획(공중보행로 위험성, 경관적인 문제, 이용률 저조 우려) 재검토 의견
- '17. 4. 14. : 사업 추진계획 도의회(안행위) 보고
 - 우회도로를 활용한 청사 전면광장 확대 추진
- '17. 4. 28. : 공사 착공
- '17. 7~9 : 제1~4회 시민위원회·주민설명회
 - 제4회 시민위원회 시('17.9.28.) “통합형 광장조성” 합의결정
- '18. 1. 26. : 제5회 시민위원회 개최

□ 통합형 광장 조성

- 전시, 공연, 행사 등 문화 활동이 가능한 도시광장 조성
- 다양한 콘텐츠는 지역주민의 아이디어와 제안으로 구체화
 - 제5회 시민위원회('18.1.26.)부터 광장 방향·운영계획 등 다양한 의견 수렴
- 도민을 위한 개방공간 : 파빌리온(북카페 등 활용)

□ 향후계획

- '18. 2.28. : 실시계획 인가 등 행정절차 이행 완료
 - 우회도로 관련 교통처리대책 수립 및 개설공사 착수 ('18.3.1.)
- '18. 7.31. : 공사준공 * 청사 전면부 공사완료 ('18.4.30.)

○ 당초(안)



○ 변경(안)

