



제2회 공공디자인 국민아이디어 공모전

시각장애인을 위한  
팔각 점자형 보도블록  
설치 가이드라인

대상작  
활용방안

제2회 공공디자인 국민아이디어 공모전

**시각장애인을 위한  
팔각 점자형 보도블록  
설치 가이드라인**

대상작  
활용방안

## 제출문

(재)한국공예·디자인문화진흥원장 귀하

본 보고서를 「2021 공공디자인 국민아이디어 활용방안 연구」 영역의  
최종 성과품으로 제출합니다.

# Contents

>> 연구 개요		04
연구배경 및 목적		05
활용방안 연구체계		07
>> 대상작 아이디어 활용방안		08
개요	아이디어 제안 핵심	09
	특허법인 기술평가	12
현실화 쟁점		13
아이디어 활용방안	법적 검토	14
	사용성 검토	18
	개선방안 검토	20
>> 설치 가이드라인		22
개선안		23
적용안		29



## 연구 개요

## 연구 개요

### ○ 연구배경 및 목적

- 문화체육관광부와 한국공예·디자인문화진흥원은 일상에서 체감하는 불편요소를 찾아내고 수요자 관점에서의 문제 해결 및 공공디자인 가치 실현을 위하여 '제2회 공공디자인 국민아이디어 공모전'을 개최
- '안전한 일상, 미래를 준비하는 공공디자인'을 주제로 '모두를 위한 안전 디자인', '미래를 위한 친환경 디자인' 2개 제안 분야로 진행
- 서류심사 및 최종 발표심사를 거쳐 총 12건의 우수 아이디어를 수상작으로 선정

#### 제2회 공공디자인 국민아이디어 공모전 개요

**주제** · 안전한 일상, 미래를 준비하는 공공디자인

**아이디어 제안 분야**

- 모두를 위한 안전 디자인
  - 범죄예방, 교통안전, 산업안전, 공중보건, 재난대비 등 생활체감형 공공디자인
- 미래를 위한 친환경 디자인
  - 재활용, 에너지 절감, 자원 순환, 생태 친화 등 지속가능한 공공디자인

**아이디어 제안 방향**

- 공공디자인을 통한 일상적·사회적 문제해결 방안

\*공공디자인 관련분야 : 도시계획, 건축설계, 디자인, 미술, 조경설계

\*\*공공디자인 분류 : 공공공간, 공공건축물, 공공시설물, 공공시각이미지, 공공용품

**심사항목**

- (1단계) 사전심사 : 주제적합성
- (2단계) 서류심사 : 공공성, 창의성, 심미성
- (3단계) 최종심사/출품자 PT발표 : 실현 가능성, 지속 가능성, 사회 기여도

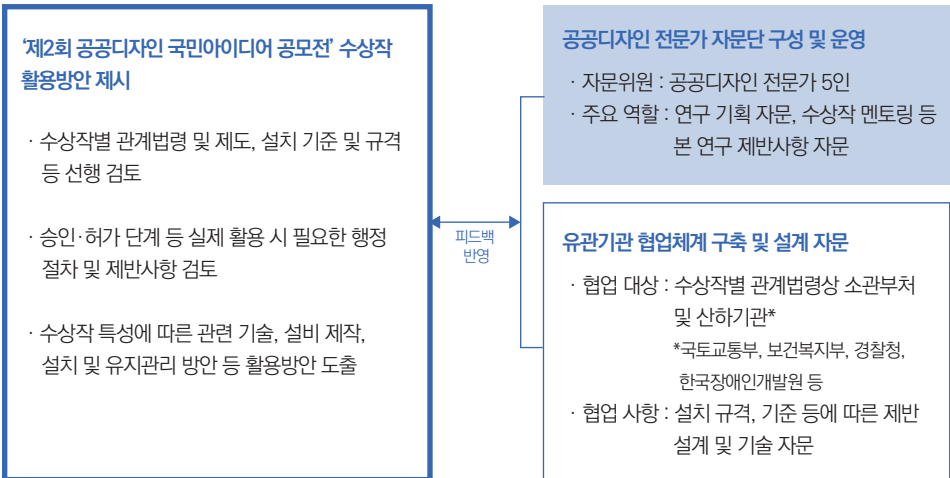
**사상 내역** · 총 12점, 총 상금 2,450만 원

대상	1점	문화체육관광부 장관상	상장, 상금 1,000만 원
최우수상	1점	한국공예·디자인문화진흥원 이사장상	상장, 상금 500만 원
우수상	2점	한국공예·디자인문화진흥원 이사장상	상장, 상금 200만 원
장려상	3점	한국공예·디자인문화진흥원 원장상	상장, 상금 100만 원
입선	5점	한국공예·디자인문화진흥원 원장상	상장, 상금 50만 원

## 연구 추진배경 및 목적

추진배경	· 수요자 관점에서의 대안 탐색, 활용방안 연구·확산을 통한 국민 참여형 공모사업의 실효성 제고
목적	· 국민이 제안한 아이디어를 기반으로 문제 재정 및 요소의 실체화, 해결방안 구체화를 통해 국민 참여형 공공디자인 가치 실현 · 지자체, 공공기관 등 현장에서 실제 활용할 수 있는 방안 및 선행 검토사항 제시를 통한 공공디자인 정책의 실현성 제고
주요 내용	· 공공디자인 전문 인력 운영, 유관기관 협업 및 자문단 운영 · 공공디자인 국민아이디어 공모전 수상작 활용방안(현실화) 연구 · 공공디자인 국민아이디어 활용방안 매뉴얼 제작

## 연구 범위 및 수행내용





## 대상작 활용방안 연구체계

### 프로세스

#### 아이디어 제안 설명

- 수상작 아이디어 제안 개요, 제안 핵심 내용, 주요 심사평 명기



#### 특허법인 기술평가

- 수상작 아이디어와 관련하여 특허사양에 대한 기술평가
- 아이디어의 유사점, 차별점 제시



#### 현실화 쟁점

- 1차 아이디어 검토 및 자문의견을 바탕으로 현실화를 위한 주요 문제 발굴 및 활용 방향 제시



#### 아이디어 활용방안

- 현실화 쟁점에서 도출된 활용 방향성을 바탕으로 법적, 사용성 등 기초사항 검토
- 기초적인 검토사항을 바탕으로 아이디어 활용 핵심 개념 및 주요 개선사항 도출
- 개선사항에 대한 자문의견 수렴, 개선안 제시



대상

## 시각장애인을 위한 안전 보행 길잡이

SAFE ROUTINE FOR BLIND 세이프 루틴 포 블라인드

시각장애인의 안전한 길찾기를 돕는  
'팔각 점자형 보도블록'

수상자 오수미, 김수민

모두를 위한  
안전 디자인



## 개요

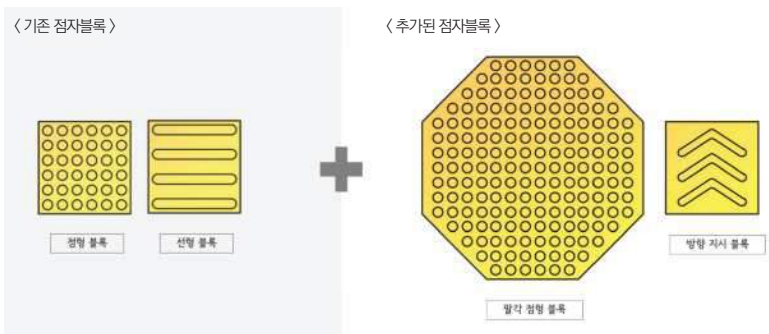
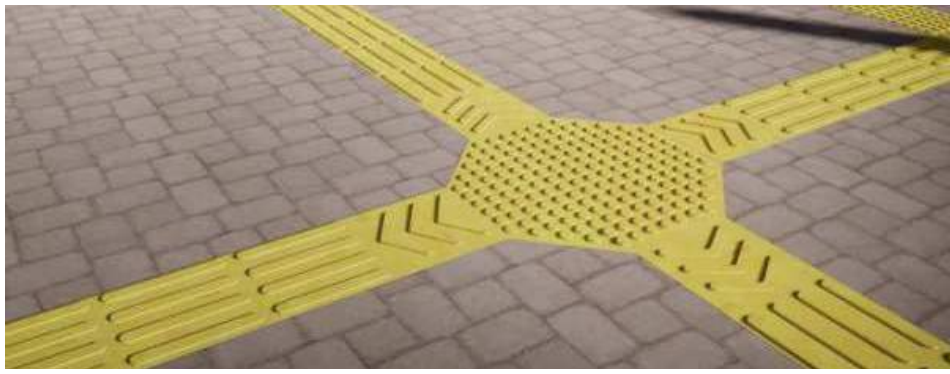
- ‘팔각 점자형 보도블록’은 팔각형 모서리를 이용해 하나의 점자블록에서 8갈래의 방향을 알려 줄 수 있다. 이와 함께 제안한 ‘방향 지시형 보도블록’은 화살표 형태의 보도블록으로, 시각장애인이 정확한 방향을 인지할 수 있도록 도와준다.
- ‘시각장애인을 위한 안전 보행 길잡이’에는 차량 진입 방지용 말뚝(볼라드)을 새롭게 활용할 수 있는 방안도 포함된다. 차량 진입 방지용 말뚝(볼라드)의 상단부에 현재 위치를 알려주는 점자형 촉지 스티커를 설치하여 시각장애인에게 현재 위치 정보를 전달하는 방법이다.

### 심사 평가

- 유니버설디자인에 입각하여 시각장애인의 활동 영역과 보행 편의성 증진에 대한 연구와 활용 부분이 돋보임.
- 이동수단 양극화 시대에 요구되는 공공문제의 인식 제고 및 문제제기를 통해 공공디자인으로 해결방안을 제시한 아이디어임.
- 매우 간단한 접근과 제안이지만 현재 점자블록의 문제점을 현실적으로 잘 보완해줄 작품이라고 판단됨.

# 아이디어 제안 핵심

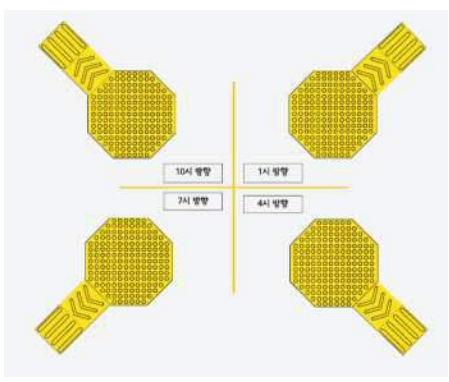
## 정확한 방향 인지를 위한 점자블록 개선



### 방향지시 점자블록



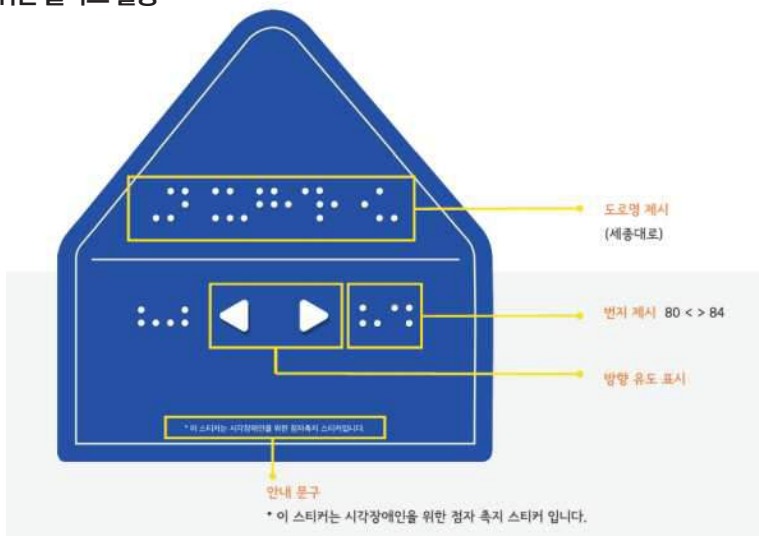
### 팔각 점형 점자블록



- 명확한 방향 인도 + 직관적 인식 유도
- 8가지 방향 제시 + 대각선 방향의 길 안내
- 모서리 방향을 시계방향으로 표준화

## 현재 위치 안내를 위한 볼라드 활용

점자 촉지 스티커



· 시각장애인이 현재 서 있는 도로명의 이름,  
좌우 방향에 따른 번호 표기로 길안내 유도

현재 도로명 표지판과 유사한 모양을 취함으로써 일반인들에게도  
점자 촉지 스티커에 담긴 정보의 내용을 유추 가능하도록 하고자  
했으며 안전함을 상징하는 파란색을 사용했다.



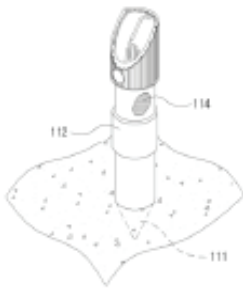
## 참고 \_ 특허법인 기술평가

### 기술사양

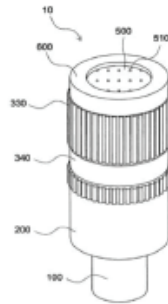
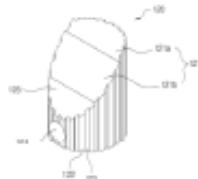
- 여러 갈래의 길을 안내하는 팔각형의 유도 블록과 현재 위치 및 방향에 따른 주소가 점자로 표시된 볼라드를 이용한 시각장애인 길찾기 방안

### 기술평가

- 국내등록특허 제10-1507531호(“시각장애인용 점자 인도 볼라드”)에서, 몸체(110)의 상단에 탈착이 가능한 점자 정보(121)를 표시하는 기술을 설명하고 있음.  
점자 정보(121)는 현 위치를 기준으로 각 진행방향이 향하는 지역명칭이나, 건물정보가 나타나도록 구성됨. 본 아이디어의 볼라드에 현재 위치 및 방향에 따른 주소 정보를 점자로 표시하는 기술과 유사함.
- 국내등록특허 제10-1790323호(“차량진입 억제용 점자 축지 말뚝”)에서 상단부에 다수의 점자 정보(510)를 형성하는 점자부(500)를 구비하는 말뚝을 설명하고 있음.  
본 아이디어의 볼라드에 점자를 새기는 기술과 유사함.
- 다만, 위 선행문헌들은 여러 갈래의 길을 안내하기 위한 새로운 형태의 팔각형 유도 블록은 설명하지 않고, 기타 팔각형 유도 블록에 관한 다른 선행문헌도 발견되지 않았음.



국내등록특허 제10-1507531호  
(“시각장애인용 점자 인도 볼라드”)



국내등록특허 제10-1790323호  
(“차량진입 억제용 점자 축지 말뚝”)

## 현실화 쟁점



### 1. 법적 규정

- 전자블록은 오랫동안 각종 법률에서 사용방법이 규정되어 있고 수십년 간 이루어져 온 체계가 있음.
- 본 아이디어의 설치는 법적인 내용의 개정이 수반되어야 하는 사항임.
- 다만, 전자블록의 방향적 한계 등 현실적 문제 개선을 위한 연구의 목적으로 그 기능을 검증하고, 관련 기관 및 단체 의견수렴을 통해 기준 개정 논의를 위한 방안으로 활용은 가능성이 있다고 보여짐.



현재 전자블록의 법적요건 검토

아이디어 검증 및 관련기관·단체의 의견수렴 등 논의 기반 구축 필요



### 2. 문제 명확화

- 국민권익위원회에서 제시한 방향 오류는 설계 및 시공상의 배치 오류에 해당함.
- 기존 전자블록의 점과 선으로 구분되는 정지, 유도의 정보안내체계 유지는 필요함.
- 별도의 사선 정보를 넣어 모호한 방향 형성, 일방향의 안내 기능은 안전성에 위배됨.
- 본 아이디어의 핵심인 '방향전환 정보의 제공'에 의미를 두고 90° 각도에서 제공되지 못하는 사선방향의 정보제공 방안에 초점을 두고 개선할 필요가 있음.



현재 전자블록의 정보체계 안에서 부족한 정보제공을 위한 형태 등 개선방안 검토

다양한 방향에 대응할 수 있는 배치 활용방안 검토

# 아이디어 활용방안

## 1. 법적 검토

### 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙

[국토교통부]

#### 점자블록

·제2조(이동편의시설의 세부기준)

- ① 「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 “법”이라 한다) 제10조제2항에 따라 대상시설 별로 설치하여야 하는 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준은 별표 1\*과 같다.

#### \*별표 1 : 점자블록의 규격 및 색상

- 시각장애인의 보행편의를 위하여 점자블록은 감지형 점형블록과 유도형 선형블록을 사용하여야 한다.
- 점자블록의 크기는 0.3미터×0.3미터인 것을 표준형으로 하며, 그 높이는 바닥재의 높이와 같게 하여야 한다.
- 점자블록의 색상은 원칙적으로 노란색으로 사용하되, 상황에 따라 다른 바닥재의 색상과 구별하기 쉬운 것을 사용할 수 있다.

- ② 국토교통부장관은 이동편의시설에 관한 신제품의 개발, 신기술의 도입, 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 일정 기간 동안 시험적용을 할 필요가 있다고 인정되는 경우에는 제1항에 따른 세부기준에 대한 특례 또는 세부기준 시행에 필요한 사항을 따로 정하여 고시할 수 있다.

#### 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드)

·제9조(보행안전시설물의 구조 등)

법 제21조제3항에 따른 보행안전시설물의 구조 및 시설기준은 별표 2\*와 같다.

#### \*별표 2 : 자동차 진입억제용 말뚝

- 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자의 안전하고 편리한 통행을 방해하지 아니하는 범위 내에서 설치하여야 한다.
- 자동차 진입억제용 말뚝의 높이는 보행자의 안전을 고려하여 80~100센티미터로 하고, 그 지름은 10~20센티미터로 하여야 한다.
- 자동차 진입억제용 말뚝의 간격은 1.5미터 안팎으로 하여야 한다.
- 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자 등의 충격을 흡수할 수 있는 재료를 사용하되, 속도가 낮은 자동차의 충격에 견딜 수 있는 구조로 하여야 한다.
- 자동차 진입억제용 말뚝의 0.3미터 전면에는 시각장애인이 충돌 우려가 있는 구조물이 있음을 미리 알 수 있도록 점형블록을 설치하여야 한다.

## 보도 설치 및 관리 지침

[국토교통부]

### 점자블록

- 장애인 등의 편의 증진을 위한 턱 낮추기, 시각장애인을 위한 점자블록 등의 설치 및 관리에 대한 자세한 사항은 「교통약자의 이동편의 증진법」, 「장애인·노인·임산부 등의 편의 증진 보장에 관한 법률」, 「도로안전시설 설치 및 관리지침-장애인 안전시설 편」을 참고한다.

### 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드)

- 자동차 진입 억제용 말뚝에 관한 설치 및 관리 기준에 대한 자세한 사항은 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」의 보행안전시설물의 구조 시설기준을 참고한다.
- 교통약자와 말뚝의 충돌을 예방하기 위해 말뚝 주변에 점자블록 등을 설치하는 경우에는 「교통약자의 이동편의 증진법」, 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 및 「도로안전시설 설치 및 관리지침-장애인 안전시설 편」을 참고한다.

## 도로안전시설 설치 및 관리지침

[국토교통부]

- 4. 장애인 안전시설  
장애인 안전시설은 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 및 「교통약자 이동편의 시설 설치 · 관리 매뉴얼」에 따라 설치 · 관리한다.

### [장애인 안전시설]

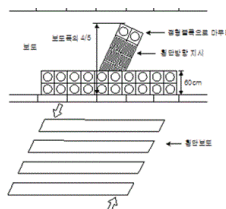
#### · 1.2 적용 범위

본 지침은 「교통약자의 이동편의 증진법」에 의거 설치되는 장애인 안전시설 중 「도로법」상 도로에 설치되는 시설을 대상으로 그 설치 및 유지관리에 적용한다.

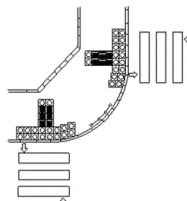
#### · 6. 점자블록 설치

※ 점자블록의 종류, 형태와 규격, 색상과 재료 등 관련 내용 동일

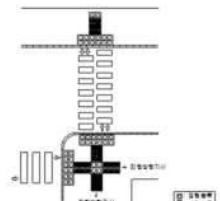
#### · 설치장소별 설치방법



횡단방향과 연석이  
직각이 아닌 경우



두 횡단보도 간 간격이  
넓은 경우



두 횡단보도 간 간격이  
좁은 경우



## 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼

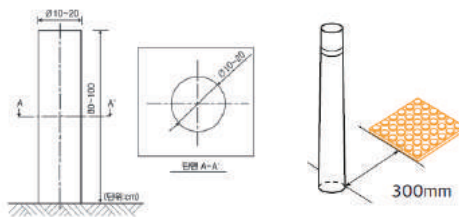
[국토교통부]

### 점자블록

※ 「도로안전시설 설치 및 관리지침」 관련 내용 동일

### 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드)

※ 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 관련 내용 동일



설치 사례

## 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률

[보건복지부]

### · 제8조(편의시설의 설치기준)

- ① 대상시설별로 설치하여야 하는 편의시설의 종류는 대상시설의 규모, 용도 등을 고려하여 대통령령으로 정한다.
- ② 편의시설의 구조와 재질 등에 관한 세부기준은 보건복지부령\*으로 정한다.  
이 경우 편의시설의 종류별 안내 내용과 안내 표시 디자인 기준을 함께 정하여야 한다.

\*보건복지부령(장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙)

- ① 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제8조제2항 전단 및 같은 법 시행령(이하 “령”이라 한다) 제4조에 따른 편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준은 별표 1\*과 같다.

\*별표 1 : 점자블록의 규격 및 색상

※ 점자블록 관련 내용 동일

- ② 보건복지부장관은 편의시설에 관한 신제품의 개발·신기술의 도입, 기타 장애인 등의 편의증진을 위하여 일정기간 동안 시험적용을 할 필요가 있거나 이에 준하는 사유가 있다고 인정되는 경우에는 세부기준에 대한 특례 또는 세부기준의 시행에 관하여 필요한 사항을 따로 정하여 고시할 수 있다.

**KS표준 KS F 4561**  
**(시각장애인용 점자블록)**

- 돌기를 표면에 양각시켜 보행 위치와 방향의 안내 및 위험물의 주의 표시를 하는 시각장애인용 점자블록에 대하여 규정한다.  
 ※ 보행의 의미는 이동뿐만 아니라 방향을 정하는 것도 포함한다.

· 용도 분류

1) 점형블록 : 위치 및 주의 표시용

시각장애인의 보행 동선의 분기점, 대기점, 시발점, 목적 지점 등의 위치를 표시하거나 위험물이나 위험지역을 둘러막는데 사용되는 시설물로, 상판이 돌출점으로 이루어진 것을 말한다.

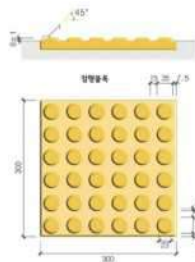
2) 선형블록 : 유도 표시용

시각장애인의 보행동선의 분기점, 대기점, 시발점에서 목적 방향으로 일정한 거리까지 설치하여 정확한 방향을 설정하는데 사용하는 시설물로, 상판이 돌출선으로 이루어진 것을 말한다.

· 재질 분류

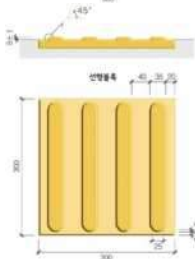
고무제(천연고무와 합성고무 / 재생고무), 플라스틱제, 콘크리트제, 점토벽돌제, 도자기제. 인조 대리석제, 석제, 테라조제

· 모양 및 치수



**점형블록**

가로 300mm × 세로 300mm (돌출부 높이 6mm)  
 돌출점은 반구형, 원뿔 절단형 또는 이 두가지의 혼합 배열형으로 블록당 36개의 돌출점을 가져야 한다.



**선형블록**

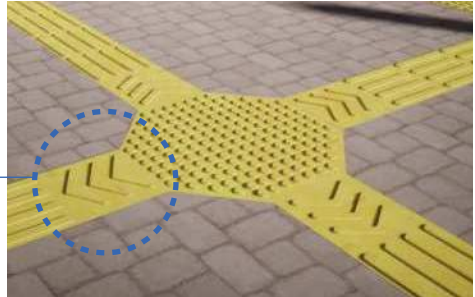
가로 300mm × 세로 300mm (돌출부 높이 5mm)  
 돌출선은 상단부 평면형으로 블록당 4개의 돌출선을 가져야 한다.

## 2. 사용성 검토

### 선형블록



방향지시블록



선형블록을 변형하여 적용되기 위해서는 **관련법 개정이 선행되어야 함**.

- 선형블록을 변형하여 사용하는 것은 시각장애인에게 **혼란스러운 정보를 제공할** 가능성이 있음.
- 진행방향을 알리기 위한 상판 돌출선을 깎아 변형할 경우 시각장애인이 **지팡이를 통해 얻을 수 있는 정보가 제한적일** 것으로 추정함.

[ 관련 사례 ]

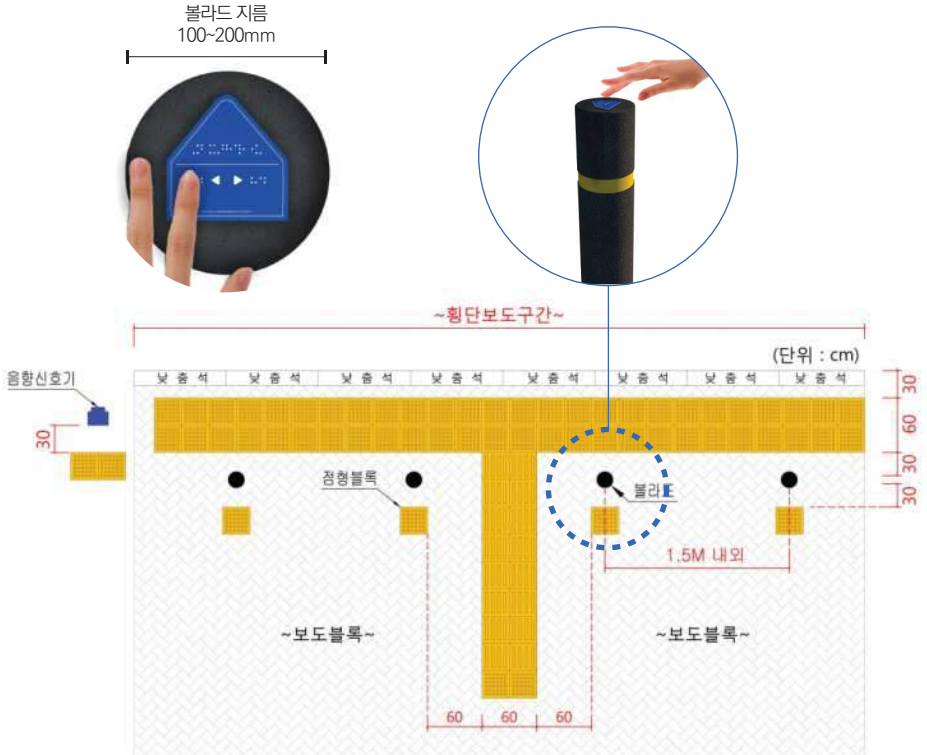
국민권익위원회 민원  
[보건복지부]

Q. 하나의 블록 (300×300mm 모듈)에 점형과 선형블록을 모두 담은 디자인에 대한 적용 타당성



**정보의 혼란 가중을 사유로 권장하지 않는 디자인으로 혁신**

## 볼라드를 활용한 점자 촉지 스티커



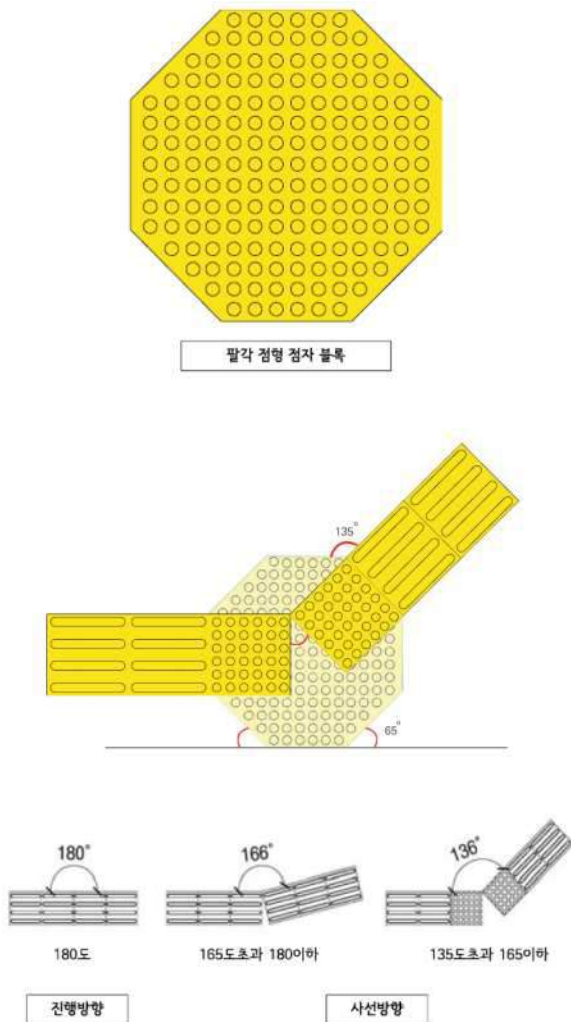
[참고] 횡단보도 주변 볼라드 설치 예시

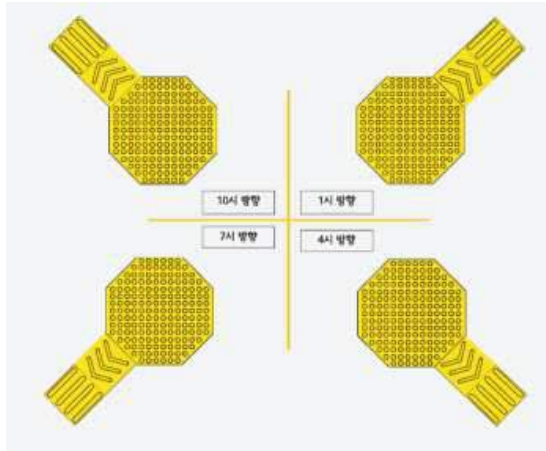
\*출처 : 보도 턱 낮춤 및 점자블록 설치기준 (2015. 서울시)

- 블라드는 차량의 진입을 억제하는 목적으로 주로 보차 경계구간, 횡단보도/차량 진출입구 경계에 점자블록과 30cm 이격하여 설치함. 따라서 제안된 길 안내는 **횡단보도 전면의 횡단방향 표시, 주의 경고가 안내되는 것이 더 효율적일** 것으로 보임.
- 제안된 내용처럼 길 안내를 주 목적으로 할 경우 보도 상에 보행유도가 필요한 지점에 설치하여야 하며, 그 경우 오히려 보행 장애요소로 작용할 가능성이 높음.
- 블라드의 설치 규정 지름(100~200mm)이 제한적임에 따라 스티커의 표지면에 과도한 정보 표기는 자체해야 함.

### 3. 개선방안 검토

#### 아이디어 주요 개선사항





## 활용핵심

· 직각방향 외 사선방향의 방향전환 및 자연스러운 연결 유도

- ① 아이디어의 핵심요소인 '팔각 형태' 맥락 유지
- ② 300×300mm 규격의 점형·선형 점자블록을 활용하여 기존 정보체계의 혼선 최소화
- ③ 모듈화 방식을 통해 제작 용이성 확보



## 설치 가이드라인

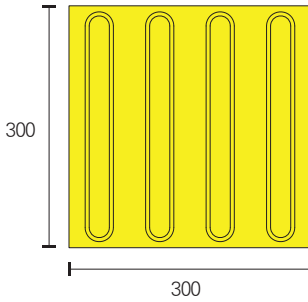
# 설치 가이드라인



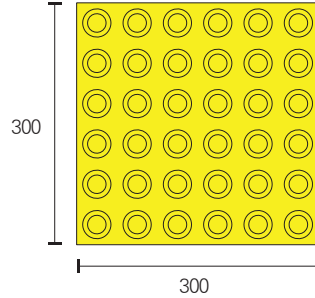
## 1. 개선안

### 모듈화 제작

모듈 1 (선형블록)



모듈 2 (점형블록)



(단위 mm)

· 90°, 180° 등 직각 방향의 경우 기존 안내체계 유지

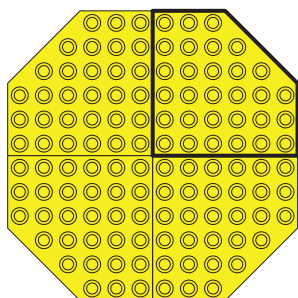
점자블록의 기본 형태를 임의로 재단(컷팅)하여 사용할 경우 발생하는

방향 유도 오류 및 안전사고의 가능성을 미연에 차단하기 위해

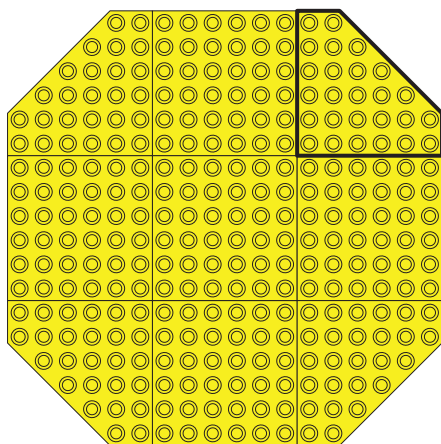
개선안 Type A와 B의 모듈을 제작, 상용화할 필요가 있음.



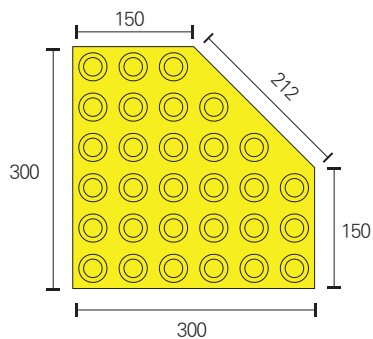
모듈 3 (점형블록-개선안 Type A)



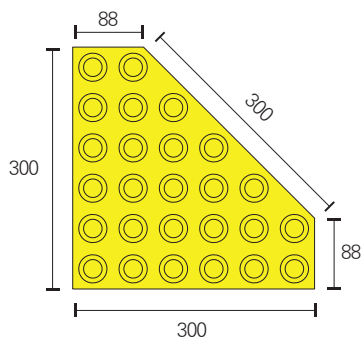
모듈 4 (점형블록-개선안 Type B)



(단위 mm)



〈신규 제안 / 45°〉



〈신규 제안 / 45°〉

- 일체형의 기존 아이디어를 모듈화하여 분할
- 45°, 135° 등 대각선 각도가 동선에 효율적인 경우, 신규 제안 모듈을 사용하여 방향 유도

## 개선안 자문의견

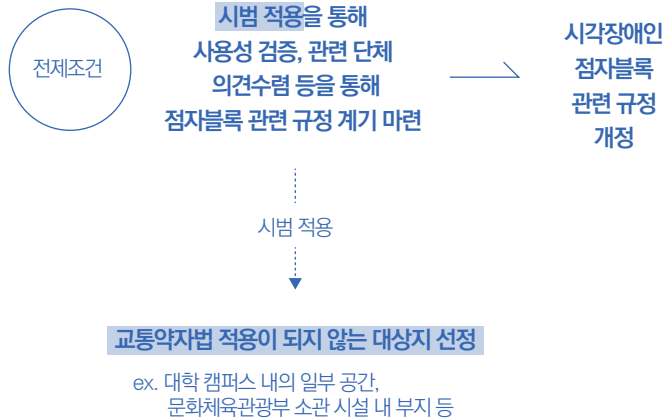
이주형 부소장  
서울시 유니버설디자인센터

[시각장애인 점자블록]

· 본 아이디어는 향후 시각장애인 점자블록 관련 규정 개정을 전제로 이루어져야 할 것임.  
제안된 안의 시범 적용을 통해 사용성 검증, 관련 단체 의견 수렴 등을 통해 점자블록 관련  
규정 개선 계기를 마련할 필요가 있음.

· 시범 적용은 교통약자법 적용이 되지 않는 대상지(도로가 아닌 공간 등)로 선정할 필요가  
있되, 어느 정도 가로/도로의 형태를 갖춘 곳으로 선정하여 사용성 검증이 가능하도록  
고려되어야 할 것임.

예를 들어 대학 캠퍼스 내의 일부 공간, 문화체육관광부 소관(음악당, 미술관/박물관,  
전시공간 등) 시설 내 부지 등을 활용하여 시범 적용 및 검증을 고려할 필요가 있음.



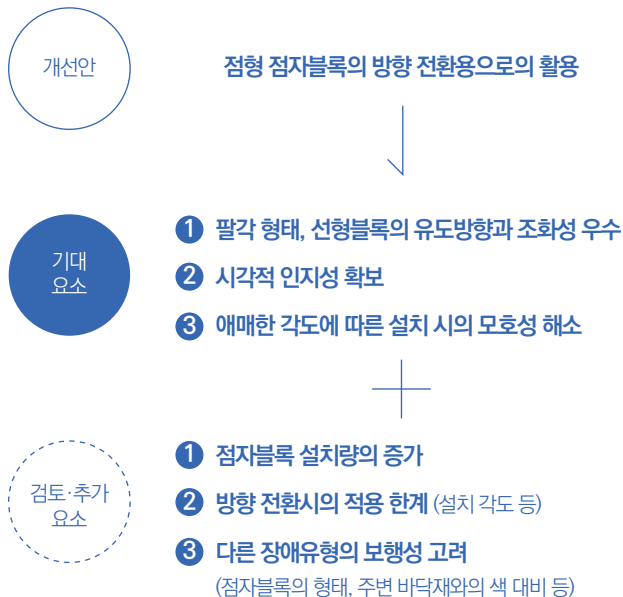
· 제안의 개선안과 관련하여 팔각 점형 점자블록의 방향 전환용으로의 활용은 팔각의 형태, 선형 블록의 유도방향과 조화를 이루며, 아울러 시각적 인지성을 확보할 수 있을 것으로 보임.

아울러, 애매한 각도에 따른 설치시의 모호성을 해소할 수 있을 것으로 기대됨

다만 현재보다 모듈화된 팔각디자인 적용에 따른 점자블록 설치량의 증가, 방향 전환시의 적용 한계(설치각도 등) 검토가 필요해 보임.

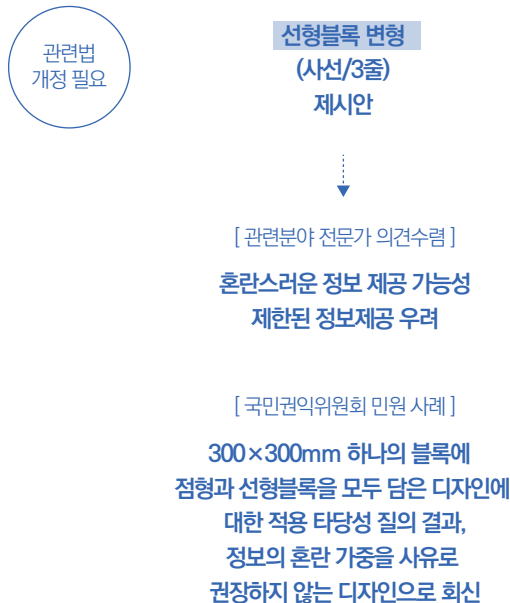
· 추가제안 사항으로 시각장애인의 점자블록 개선, 설치 및 검증시 다른 장애유형(휠체어 사용자, 유모차 사용자 등)의 보행성도 함께 고려한다면, 누구나 이용하기 편리한 보행유도 시설이 될 것으로 기대됨.

예를 들어 현재 돌출형 점자블록이 아닌 음각형 점자블록이나, 일률적으로 적용되는 노란색 바닥재와의 색 대비를 고려한 시인성 확보 등이 된다면, 시각장애인 외의 다른 장애유형이나 비장애인에게도 유용한 시설물이 될 것으로 사료됨.



**채완석 부대표**  
(주)투엔티플러스

- 현행 규정에서 장애인유도블록은 점형블록과 선형블록으로 규정하고 있으므로 선형블록을 변형하여 사선(3줄)으로 제시된 디자인이 적용되기 위해서는 관련 개정이 선행되어야 함.
- 관련분야 전문가의 의견 조취 결과 선형블록을 변형하여 사용하는 것은 시각장애인에게 혼란스러운 정보를 제공할 가능성이 있으며, 진행방향을 알리기 위해 선형을 꺾은 경우 지팡이를 통해 얻을 수 있는 정보가 제한적일 것으로 추정함.
- 또한, 국민권익위원회 민원을 통해 관련 중앙부처인 보건복지부로부터 하나의 블록(300×300mm 모듈)에 점형과 선형블록을 모두 담은 디자인에 대한 적용 타당성 질의가 있었으며, 상기와 같이 정보의 혼란 가중을 사유로 권장하지 않는 디자인으로 회신된 바가 있음.

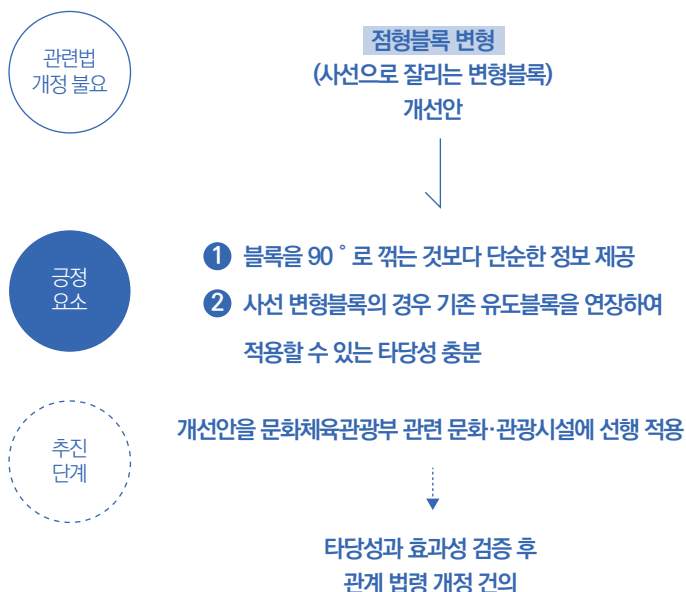


· 다만, 제시된 디자인 중 점형블록을 변형하는 디자인은 충분히 적용 가능한 디자인으로 판단됨.

· 현재에도 점형블록과 선형블록을 직각으로 배치하지 못하는 경우 예각을 두고 처리하는 경우가 있으며, 오히려 블록을 90° 단위로 꺾는 것보다 시각장애인에게 단순한 정보를 제공할 수 있다는 점에서 긍정적임.

· 보도에 적용되는 블록의 규격이 220×110mm, 200×200mm 등 정·장방형 형태로 매우 다양하게 사용되고 있으므로 관계 법령을 개정하지 않는 범위에서 사선으로 잘리는 변형블록의 경우 빗변 300mm를 기준으로 기존 유도블록을 연장하여 적용할 수 있는 방안이 타당해 보임.

· 따라서 제시된 디자인을 일부 개선하여 문화체육관광부 관련 문화·관광시설에 먼저 적용하여 타당성과 효과성을 검증한 후 관계 법령 개정을 건의하는 단계로 추진하는 것이 합리적일 것임.



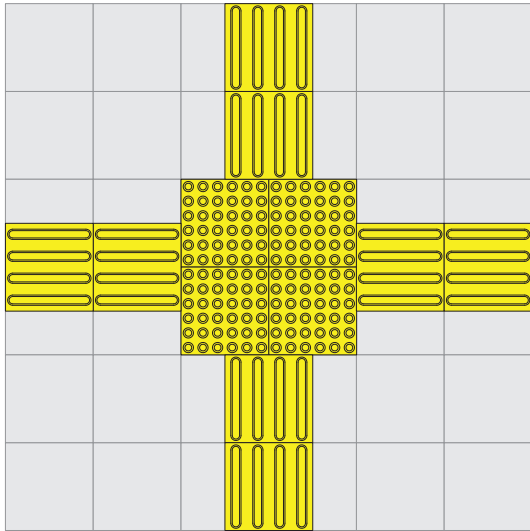


## 2. 적용안

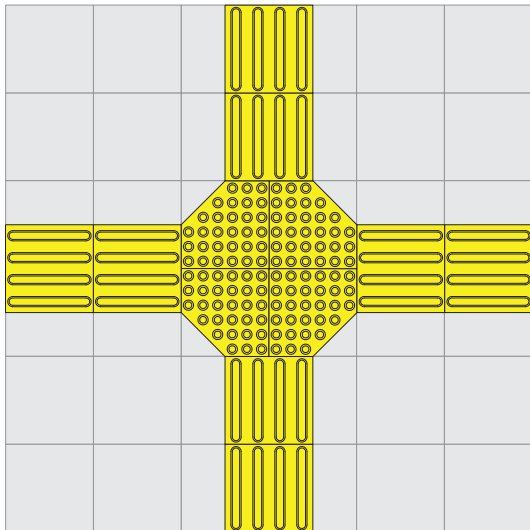
### Type A 점형블록 4개 적용

· 보행자도로(중로, 소로) 설치

#### A-1. 기본(현행법규)

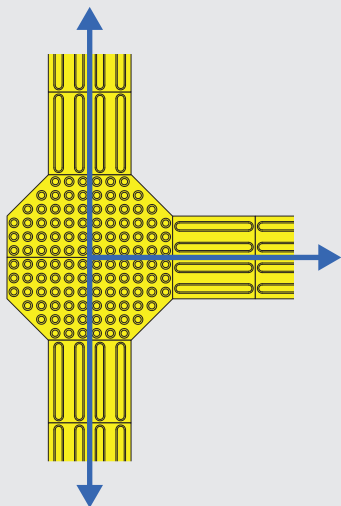


#### A-2. 적용안(아이디어)

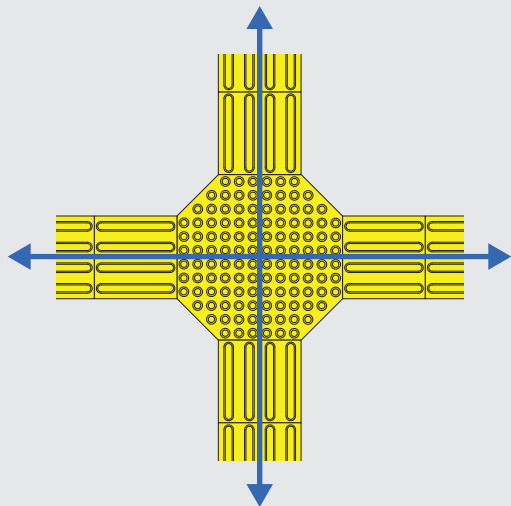


## 활용법

(a)  
T자형 교차로



(b)  
+자형 교차로

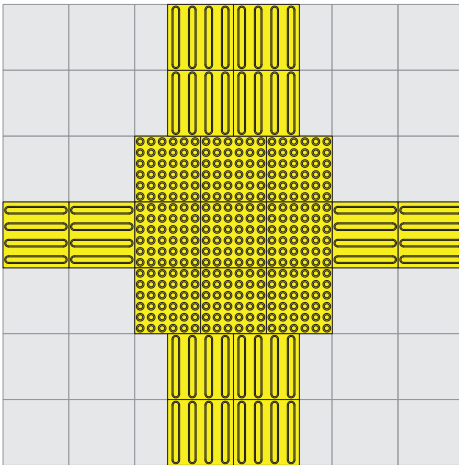


## Type B 점형블록 9개 적용

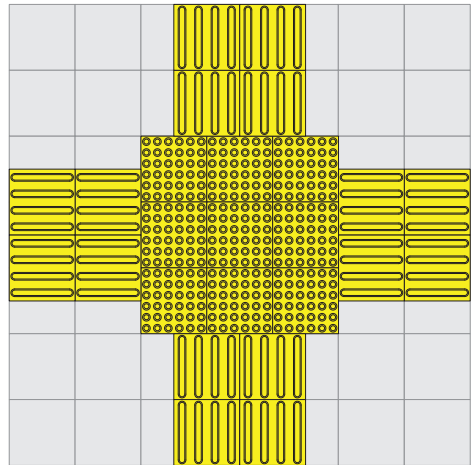
· 광장, 공원, 보행자도로(대로) 설치

### B-1. 기본(현행법규)

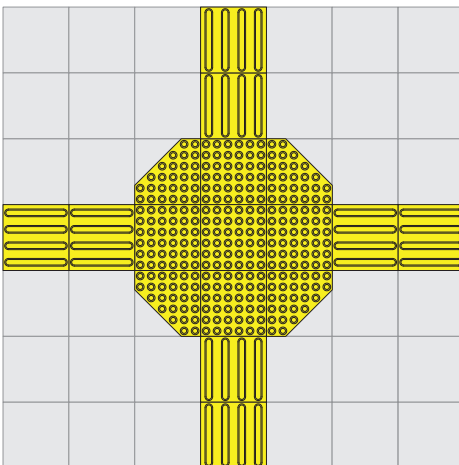
(a)



(b)



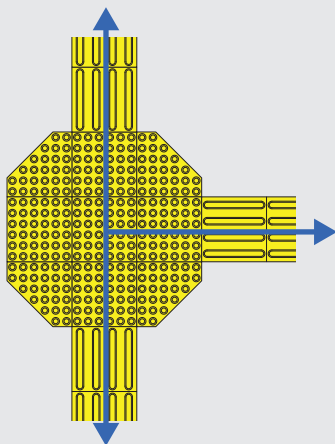
### B-2. 적용안(아이디어)



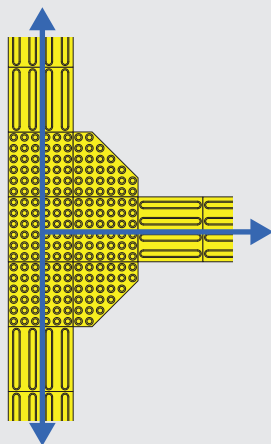


## 활용법

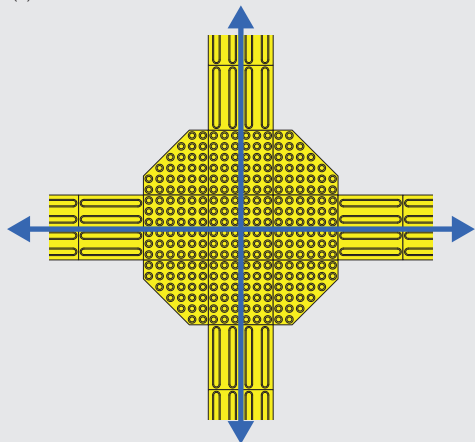
(a-1)



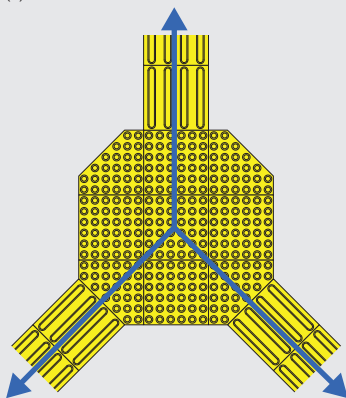
(a-2)



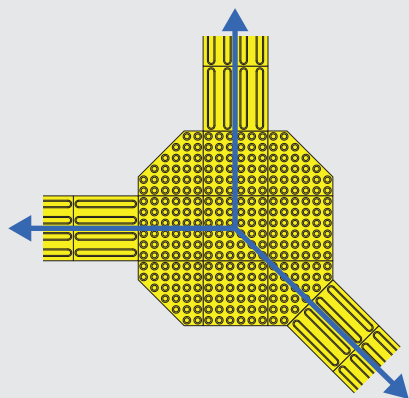
(b)



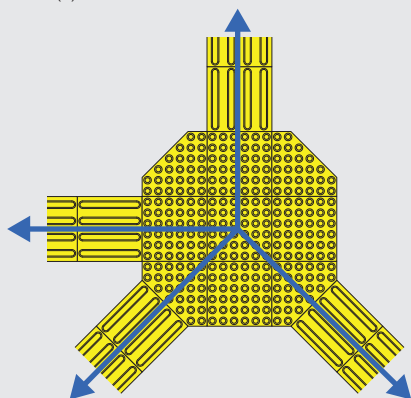
(c)



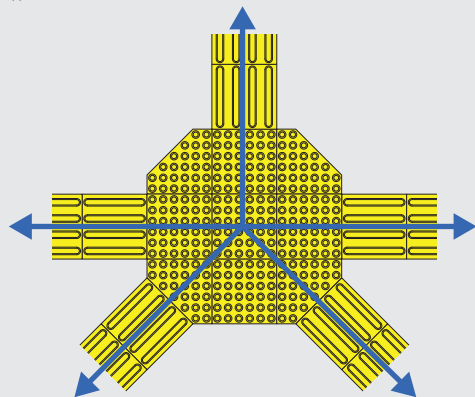
(d)



(e)

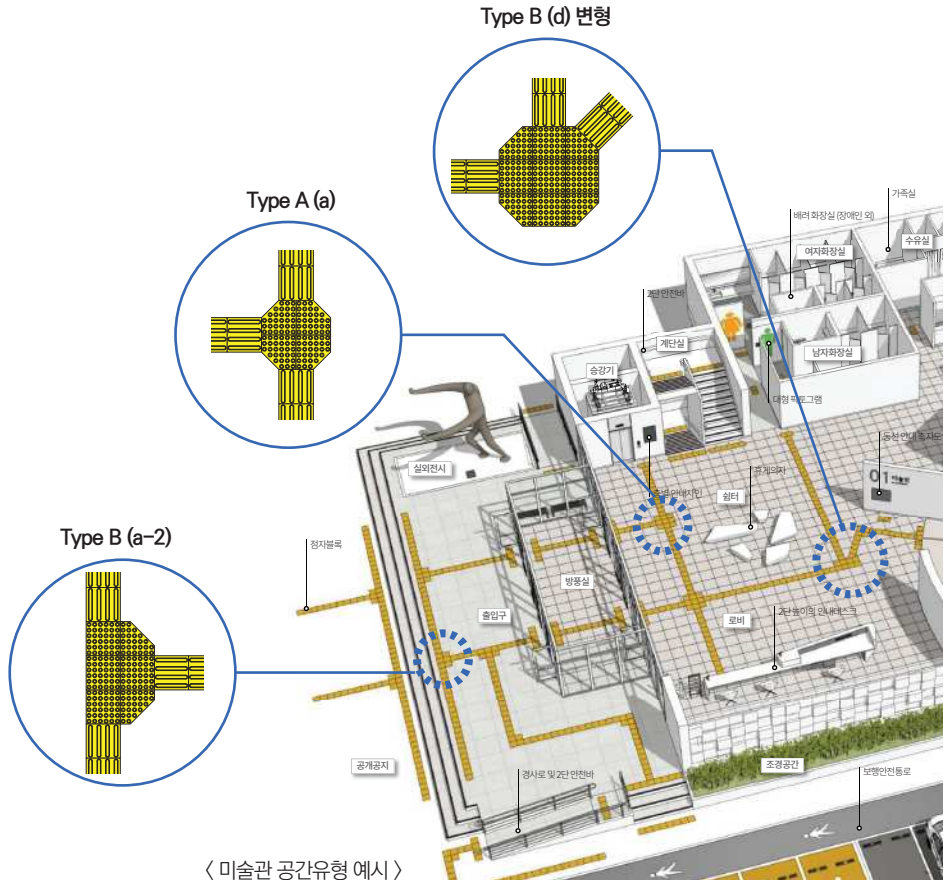


(f)



## [설치 예시]

- 주요 보행동선을 안내하는 점자블록은 단절되지 않도록 계획한다.
  - 출입문 전후 300mm 지점에는 점형 점자블록을 설치, 출입문과 출입문 사이에는 선형 점자블록을 연결하여 설치
  - 안내데스크 및 종합안내소 등 주요 시설의 위치는 출입구에서 쉽게 인지되고 빠르게 접근할 수 있도록 동선을 계획하고, 최단거리 점자블록 설치
  - 모든 이동공간의 시종점부 300mm 지점에는 점형 점자블록을 설치
  - 과도한 점형블록의 설치를 지양하기 위해 '팔각 점자블록'을 활용



\*출처 : 전시시설 유니버설디자인 가이드라인(2022. (재)한국공예·디자인문화진흥원)



제2회 공공디자인 국민아이디어 공모전  
국민아이디어 활용방안 연구

발 행 일	2022년 3월 18일	
발 행 처	(재)한국공예·디자인문화진흥원	
발 행 인	김태훈	
사 업 운 영	디자인본부	김승배 본부장
	공공디자인사업팀	강혜원 팀장
		박민지 주임
연구 책임	홍익대학교	장영호 교수
연구 수행	(주)디자인팩토리	최수나 연구원
		하정민 연구원
연구 자 문	한양사이버대학교	최성호 교수
	아이디하우스	고영균 대표
	동원대학교	최원아 교수
	(주)투엔티플러스	채완석 부대표
	서울시 유니버설디자인센터	이주형 부소장

Copyright © KCDF. All Rights Reserved.

본 보고서에 수록된 수상작 사례는 각 수상자가 제출한 자료를 근거로 재구성되었음을 밝힙니다.  
본 보고서는 저작권법에 따라 보호받는 저작물이므로 무단 전재와 무단 복제를 금하며,  
내용의 전부 또는 일부를 이용하려면 반드시 저작권자와 (재)한국공예·디자인문화진흥원의 서면 동의를 받아야 합니다.