

●국토교통부고시제2019-234호

경기도 도시철도망구축계획

「경기도 도시철도법 구축계획」을 도시철도법 제5조에 따라 승인하고 이를 고시합니다.

2019년 5월 15일

국토교통부장관

1. 개요

- 「도시철도법」(제5조)에 따른 법정계획으로서 시·도지사는 10년 단위의 도시철도망구축계획을 수립하고 5년마다 타당성 검토 및 재정비
- 추진경위
 - 2017. 1 ~ 10 : 경기도, 도시철도망구축계획 승인 신청 및 계획안 보완 제출
 - 2017. 10 ~ 2108. 3 : 국토연구원, 한국철도기술연구원, 한국교통연구원 등 전문기관 검토 및 계획안 변경 제출
 - 2018. 3 ~ 5 : 국토연구원, 한국철도기술연구원, 한국교통연구원 등 전문기관 검토
 - 2018. 5 ~ 11 : 관계기관 협의 및 계획안 보완 제출
 - 2018. 11 ~ 2019. 3 : 도시교통정책실무위원회 검토·조정
 - 2019. 3 ~ 2019. 5 : 국가교통위원회 심의
 - 2019. 5 : 국토교통부 승인

2. 주요 내용

- 사업규모 : 9개 노선 105.18km
- 계획기간 : 2016년 ~ 2025년
- 총사업비 : 3조 5,339억원

3. 노선 개요

연번	노선명	구 간			규모 (km)
		기점	종점	주요경유지	
계					105.18
1	동탄도시철도	반월교차로 병점역	오산역 동탄역	동탄신도시	32.35
2	수원1호선	수원역	한일타운	팔달문, 장안문	6.17
3	성남1호선	판교역	성남산업단지	모란역	10.38
4	성남2호선	판교차량기지	판교신도시, 정자역	판교테크노밸리	13.70
5	8호선 판교연장	모란차량기지 (8호선)	판교역	판교테크노밸리	3.94
6	용인선 광교연장	기흥역	광교중앙역	홍덕지구	6.80
7	오이도연결선	오이도역	오이도	배곧신도시	6.55
8	송내-부천선	송내역	부천역	상동역	9.09
9	스마트허브 노선	오이도역	한양대역	시흥·안산 스마트허브	16.2

주1) 정거장, 노선 등의 정확한 위치는 기본계획 및 설계 등 구체적인 검토를 거쳐 확정될 예정