

## 04 자율주행 3차원 정밀지도 공개 확대

추진부서 경기도 규제개혁과 ☎ 031-8008-4287

### 개선배경



- 자율주행 기업 등에서 정밀 도로지도를 자체 제작한 경우, 국가공간정보기본법 제34조 및 공간정보관리법\* 제16조에 따라 공간정보 분류상 공개가 제한될 수 있음  
\* 공간정보의 구축 및 관리 등에 관한 법률 제16조(기본측량성과의 국외 반출 금지)
- 레벨4 이상\*의 완전 자율주행 기술개발을 위해 3차원 고정밀 도로지도는 필수적인 정보이나, 공개제한으로 인해 자율주행 산업 발전 및 글로벌 경쟁력 저해 우려  
\* 운전자가 시스템에 개입하지 않아도 시스템이 정해진 도로와 조건에서 스스로 운전
- 또한 국내 정밀지도의 해외 공개가 제한되어 있어 자율주행 기술개발의 국제협력 활성화에 한계 발생

### 개선내용



개선 전	개선 후
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 3차원 고정밀 도로지도는 국가공간정보기본법 제34조 및 공간정보관리법 제16조에 따라 공간정보 분류 상 공개가 제한되어 학술연구, 공공복리 목적으로만 제공 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 3차원 정밀지도 제공 확대가 가능하도록 관련 법규* 개선으로 산업계에서 공간정보를 원활하게 활용할 수 있게 됨. * 국가공간정보 기본법 시행령 제23조 2항 신설</li> </ul>

'21. 01. 13. 규제혁신 방안 국조실 건의 (도 → 국무조정실)

'21. 06. 17. 국무조정실 '제7차 신산업 현장으로 규제혁신 방안'에 선정

'22. 03. 15. 국토교통부 국가공간정보 기본법 시행령 제23조 2항 신설

### 개선효과



- 3차원 정밀지도를 산업계에 제공하여 자율주행차 산업 활성화 및 글로벌 경쟁력 강화

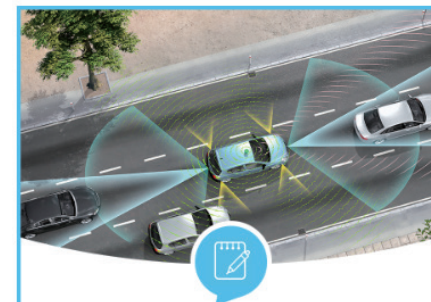


스트레이트뉴스  
HOME > 전국

## 3차원 정밀지도, 산업용 활용가능...자율주행산업 경쟁력 강화 기대

조항재 기자 | 승인 2021.07.02 15:28

경기도, 건의한 규제개선 과제 4건 정부 제7차 신산업 현장으로 규제혁신 방안에 선정  
국무조정실 '제7차 신산업 현장으로 규제혁신 방안'에 경기도에서 건의한 신산업 규제혁신 건의  
과제 4건 선정  
3차원 정밀지도 제공 확대, 디지털 트윈에서의 공간정보 활용  
도시공원 내 태양광 설비 설치 확대, 도시자연공원 구역 내 태양광 설비 설치 허용 등 담야



자율주행차 시대!  
3차원 정밀 지도로 안정성을 높인다.

