

## 일반철도역 환승주차장 설치 확대 길 열린다.

경기도 제도개선 노력으로 「광역교통법」 개정

 추진부서 경기도 철도운영과 ☎ 031-8030-4893



### 개선배경

- 경기도민에게 승용차-철도 간 환승편의를 제공하기 위해 환승주차장 건립사업에 도비 지원 추진하고 있으나, 광역철도 역사로 지원 범위가 제한되어 일반철도역 126개소(52%)까지 지원 범위 확대에 대한 필요성 제기

※ 당초 도내 243개의 철도역 중 광역철도역 79개소(32%)만 지원대상

- 시·군 및 도의회에서 일반철도역 환승주차장 건립 수요에 따른 도비 지원 방안 마련 강구



### 개선내용

#### 개선전

→ 광역철도역 환승주차장에 대해 도비 지원 가능

#### 개선후

→ 광역철도역 및 일반철도역 환승주차장에 대해 도비 지원 가능

- 2020. 12월 법령 개정 완료 조문

구분	법률 개정(안)
조문	<b>제11조의6 제3항 제4호 신설</b> 제2조제2호다목에 따른 주차장 외 대도시권 교통의 중심이 되는 도시의 외곽에 위치한 일반철도 역 인근에 설치되는 주차장 중 시·도지사가 광역교통에 영향을 미친다고 인정한 주차장으로서 광역교통위원회가 지정한 주차장의 건설 또는 개량. 이 경우 시·도지사는 제2항에 따라 시·도에 설치된 지방광역교통시설 특별회계에 귀속되는 부담금의 100분의 10의 범위에서 사용할 수 있다.

## 추진과정

- '19. 1월 「광역교통법」 개정안 마련, 개정 필요성 및 추진계획 등 보고  
- 모든 철도역으로 지원범위 확대 추진(일반철도역, 도시철도역)
- '19. 2월 임종성 국회의원실 및 민주당 정책실 방문 입법 발의 건의
- '19. 2월 국토부 도시광역교통과 방문, 법률 개정 설명 및 협조 요청
- '19. 3월 임종성 국회의원 입법 발의
- '19. 6월 법률 개정안 관련 대광위 광역교통정책과 협의
- '19. 7월 대광위 실무협의(경기도 안에 동의)  
- 지원 확대 범위 조정(일반철도역, 도시철도역)
- '19. 8월 임종성 국회의원실 및 국토위 입법조사관실 방문 협의결과 설명
- '20. 5월 20대 국회 임기만료로 인한 법안 자동 폐기
- '20. 6월 조영천 국회의원에 「광역교통법」 개정안 자료 제출
- '20. 7월 조영천 국회의원 입법 발의
- '20. 8~11월 대광위 및 국회 입법조사관에 자료 제출 및 유선 업무 협의
- '20. 9월 「광역교통법」 개정 검토의견 공문 발송(道 → 대광위)  
- 일반철도역 환승주차장, 도로분야 각 지방광역교통시설특별회계 10% 범위 내 지원이 아닌 합 20% 내로 지원할 수 있도록 수정 검토 요청  
※ 효율적이고 능동적인 사업 지원을 위해 각 10% 범위가 아닌 합 20% 범위 변경 요청
- '20. 12. 1. 법률 개정안 본회의 가결('20. 12. 22. 개정, '21. 6. 23. 시행)  
- 일반철도역 환승주차장에 지방광역교통시설특별회계 10% 범위 내 지원 가능



## 개선효과

- 경기도 내 126곳의 일반철도역까지 환승주차장 지원 범위 확대(84%)

구 분	계	광역철도역	일반철도역	도시철도역	비 고
경기도 내 철도역 수 (개소)	243	79	126	38	'21.11. 기준

- 전국 모든 일반철도역 환승주차장을 시·도 지방광역교통시설특별회계로 지원하는 근거 마련  
- 수도권을 제외하면 지방은 일반철도역이 대부분인 실정
- 광역교통 수요가 많은 일반철도 역사 인근의 주차장 확보 및 확충 수요에 대한 해결책 제시