

경기도 종합계획 2012-2020



1

계획의 개요

제1장 계획수립의 배경과 목적	09
제1절 계획의 수립 배경	09
제2절 계획수립의 목적	09
제2장 계획의 성격과 범위	10
제1절 계획의 성격과 범위	10
제2절 계획수립의 절차와 추진연혁	11
제3장 경기도의 여건과 과제	12
제1절 관련 정책 및 계획의 검토	12
제2절 경기도 현황과 여건 분석	15
제3절 도민의 의견과 여망	16
제4절 계획과제의 도출	18

2

계획의 기본방향

제1장 계획의 비전과 목표	21
제1절 패러다임의 전환	21
제2절 경기도 발전 비전의 설정	22
제3절 목표와 기본과제 설정	22
제4절 계획지표 설정	23
제2장 공간구조의 형성	24
제1절 공간구조 분석	24
제2절 공간구조 형성전략 수립을 위한 대안 검토	24
제3절 공간구조 형성전략 수립	25
제3장 공간구조 형성을 위한 핵심 추진전략	28
제1절 핵심 추진전략의 구상	28
제2절 7대 핵심 추진전략 구상	29

3

부문별 전략계획

제1장 국제교류협력과 남북공동번영 거점의 조성	37
제2장 동북아 신성장산업의 거점 조성	38
제3장 수요자 중심의 통합복지체계 완성	39
제4장 교육과 인적자원의 개발의 중심지 육성	41
제5장 저탄소 녹색환경 기반 구축	42
제6장 수도권 광역·녹색교통체계 완성	44
제7장 품격 있는 문화, 창조산업의 선도지역 실현	45
제8장 매력 있고, 살고 싶은 신생활 지역 조성	46

4

지역별 전략계획

제1장 권역별 발전전략 총괄	49
제2장 경부권 발전전략	50
제3장 서해안권 발전전략	51
제4장 경의권 발전전략	52
제5장 강원권 발전전략	53
제6장 동부권 발전전략	54

5

실행계획

제1장 계획의 실행과 관리체계 구축	57
제2장 사업비와 재정계획	58
제1절 사업비 추정	58
제2절 재정계획	60

표 목차

[표 1-1] 집단 심층 인터뷰에 따른 경기도의 문제점 / 17

[표 2-1] 계획지표의 설정 / 23

[표 2-2] 공간구조 형성의 세 가지 대안과 평가 / 24

[표 2-3] 공간구조 형성을 위한 전략 도출 / 26

[표 2-4] 공간구조의 중심지 체계, 거점, 발전축 및 공간구조 전략 / 26

[표 3-1] 국제교류협력과 남북교류의 거점조성을 위한 목표와 계획과제 / 37

[표 3-2] 국제·남북교류 부문 계획지표 / 37

[표 3-3] 동북아 신성장산업의 거점 조성을 위한 목표와 계획과제 / 38

[표 3-4] 산업·경제부문 계획지표 / 38

[표 3-5] 수요자 중심의 복지체계 완성을 위한 목표와 계획과제 / 39

[표 3-6] 복지여성·안전부문 계획지표 / 40

[표 3-7] 교육과 인적 자원 개발의 중심지 육성을 위한 계획과제 / 41

[표 3-8] 교육부문 육성 계획지표 / 41

[표 3-9] 저탄소 녹색 환경기반 구축 위한 계획과제 / 42

[표 3-10] 환경부문 계획지표 / 43

[표 3-11] 수도권 광역·녹색교통체계 완성 위한 계획과제 / 44

[표 3-12] 교통·물류부문 계획지표 / 44

[표 3-13] 품격있는 문화, 창조산업의 선도지역 실현 위한 계획과제 / 45

[표 3-14] 문화·관광부문 계획지표 / 45

[표 3-15] 매력 있고, 살고 싶은 신생활지역 조성 위한 계획과제 / 46

[표 3-16] 도시·주택부문 계획지표 / 46

[표 4-1] 계획권역의 설정 / 49

[표 5-1] 도종합계획의 총 사업비 추정(2011~2020) / 59

그림 목차

[그림 1-1] 도민의견조사 주요 결과 비교 / 16

[그림 1-2] 경기도의 해결과제 비교 / 17

[그림 1-3] 지역발전과제 도출 / 18

[그림 2-1] 경기도의 미래발전을 위한 패러다임의 전환정책을 정립 / 21

[그림 2-2] 경기도 종합계획 공간구조 / 27

[그림 2-3] 7대 핵심 추진전략 구상의 설정 / 28

[그림 2-4] 수도권 Grand R&D 벨트 구상도 / 29

[그림 2-5] 서해안권 신성장산업 전략특구 구상도 / 30

[그림 2-6] “신활력 지역거점” 경기북부지역 신성장밸리 조성 / 31

[그림 2-7] 동아시아 문화 허브 창조도시 건설 구상도 / 32

[그림 4-1] 경부권 전략계획 구상도 / 50

[그림 4-2] 서해안권 전략계획 구상도 / 51

[그림 4-3] 경의권 전략계획 구상도 / 52

[그림 4-4] 경원권 전략계획 구상도 / 53

[그림 4-5] 동부권 전략계획 구상도 / 54

[그림 5-1] 도종합계획의 실행체제 구축 / 57

1

GYEONGGIDO COMPREHENSIVE PLAN

계 획 의 개 요

제1장 계획수립의 배경과 목적

제2장 계획의 성격과 범위

제3장 경기도의 여건과 과제



제1장 | 계획수립의 배경과 목적

제1절 계획의 수립 배경

- 국가 및 국민경제에서 차지하는 경기도의 비중과 역할을 수행하고, 경기도와 도민의 비전을 담은 종합계획이 필요
- 경기도의 역할과 경기도 종합계획의 수립 배경
 - 우리나라 수도권과 경기도는 국가경제와 국민경제를 선도하는 지역
 - 국제적으로 보면, 일본 동경권에 비해 인구 규모, 지역경제규모 등이 취약하고, 중국 장삼각주(상하이권), 징진지권(베이징-톈진-허베이)에 비해 성장속도가 미흡함
 - 글로벌화, 개방화 추세에 따라 경기도는 해외의 대도시권을 경쟁상대로 위치설정하고, 성장과 관리 개념의 대도시권 정책을 정립

제2절 계획수립의 목적

- 광역경제권간 글로벌 경쟁시대에 대응한 경기도의 비전과 발전전략을 수립
 - 동아시아대도시권(수도권·동경·오사카·베이징·상하이·홍콩)간 경쟁시대에 대비하고, 대한민국 발전을 선도하는 경기도 비전을 담은 계획 수립
- 지역개발·교통·산업경제·문화관광·환경생태 등 부문별 계획의 정합성을 확보하여 경기도 도정을 일관된 방향으로 추진하기 위한 계획 수립
 - 관련 계획을 종합·조정하고, 시책과 사업을 일관된 방향으로 추진하고 도정운영의 연속성과 계획의 실행력 제고를 위한 실행계획 수립 필요
- 참여와 제안을 통해 경기도 및 도민의 비전을 수립

제2장 | 계획의 성격과 범위

제1절 계획의 성격과 범위

■ 2020 도종합계획의 성격

- 국토기본법 제13조에 의해 수립하는 도 단위 법정계획
- 경기도 비전과 전략을 도 차원에서 종합·조정하는 계획
- 국토계획의 방침을 수용하고, 시·군 계획에 지침 제시

■ 계획의 범위

- 공간적 범위
 - 경기도 전역 : 전체면적 10,167km², 인구 12,072천명(2010.12.31기준, 외국인 포함), 31개 시·군
- 시간적 범위 : 기준년도 2012년, 목표연도 2020년
- 내용적 범위 : 국토기본법 제13조 제1항에 관한 사항
 - 지역발전의 목표와 전략, 지역공간구조의 정비 및 지역 내 기능분담 방향
 - 교통·물류·정보통신망 등 기반시설의 구축
 - 지역 내 자원 및 환경의 개발과 보전·관리
 - 토지의 용도별 이용 및 계획적 관리
 - 주택·상하수도·공원·노약자 편의시설 등 생활환경 개선
 - 문화·관광기반의 조성
 - 지역산업의 발전 및 육성

제2절 계획수립의 절차와 추진연혁

■ 도종합계획의 수립과 승인 절차

- 도종합계획은 「국토기본법」에 의한 법정계획으로서 그 수립과정은 크게 계획 입안과정과 계획승인 과정으로 구분
- 「국토기본법」에 따라 입안권자인 도지사가 입안하게 되며, 국토해양부 장관이 승인
- 도종합계획의 수립절차 : ① 도종합계획 수립지침 작성·배포(국토해양부장관) → ② 도종합계획 (안) 입안(도지사) → ③ 공청회 개최(도지사) → ④ 도 도시계획위원회 심의 → ⑤ 국토해양부장관 승인 신청(도지사) → ⑥ 중앙행정기관의장과 협의(국토해양부장관) → ⑦ 도종합계획 승인(국토해양부장관) 순으로 진행

■ 추진 연혁

- 2010. 02. 19 경기도 종합계획 용역 착수
- 2010. 03. 03 착수보고회
- 2010. 08. 16 중간보고회
- 2010. 08. 30~09. 03 경기도 종합계획 도민(31개 시·시군) 설문조사 실시
- 2010. 10. 15 경기도 종합계획 수립 위한 토론회
(경기개발연구원, 대한국토도시계획학회, 도시정책학회 공동 주관)
- 2010. 11. 09 경기도의회 보고회
- 2010. 03~2011. 01 경기개발연구원-경기도 실국·관련 전문가(인문, 철학, 예술분야 포함) 워크숍(20회 이상)
- 2010. 04~2011. 02 제 1~5차 시·군 협의회 개최
- 2010. 12. 16 경기도의회 도시환경위원회 보고회
- 2011. 01. 28 경기도의회 기획위원회 보고회
- 2011. 02~03 31개 시·군 경기도 종합계획 순회설명회
- 2011. 07. 22 경기도 종합계획 공청회
- 2011. 11. 18 경기도 도시계획위원회 승인
- 2011. 12. 16 국토해양부 승인 신청
- 2012. 02. 28 국토해양부 승인

제3장 | 경기도의 여건과 과제

제1절 관련 정책 및 계획의 검토

1. 중앙정부 관련계획 검토

■ 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)의 수도권 발전전략

- “수도권을 동아시아중심도시권으로 육성”하고자 함
- 4대 기본목표는 글로벌 경쟁력을 갖춘 지식경제체제 전환, 동아시아 중심도시권 육성을 위한 다핵형 공간구조 및 인프라 구축, 녹색성장 선행모델과 문화관광브랜드 구축을 통한 삶의 질 확보, 자율적인 광역성장관리체제 구축 및 권역 간 연계협력 강화

■ 제3차 수도권 정비계획(2006~2020)

- 인구 안정화를 전제로 수도권 「질적 발전」 추구하며 높은 국제 경쟁력을 갖추고 지방과 상생 발전하는 수도권을 지향
- 지방과 상생 발전하는 살기 좋은 동북아 경제중심을 육성하기 위한 4대 목표는 선진국 수준의 삶의 질을 갖추고, 지방과 더불어 발전하며, 동북아 경제 중심으로 경쟁력 있으며, 지속 가능한 성장 관리 기반을 갖춘 수도권을 육성하기 위함

■ 2020 수도권 광역도시계획

- 2020 수도권 광역도시계획의 3대 기본 목표는 수도권 주민의 삶의 질 제고하며 수도권의 지속가능한 도시발전 도모하고 수도권의 국제경쟁력 강화하고자 함
- 추진 전략
 - － 선진국형 지식경제체제를 구축하여 동북아 중심도시로 육성
 - － 수도권 공간구조를 다핵공간구조로 하고, 지역별 자족도시권 형성
 - － 공간구조구상과 도시성장관리를 고려하여 개발제한구역 해제대상지역 설정
 - － 광역 생태녹지축을 구성하고, 녹지 및 여가공간과 연결되는 생태여가·관광벨트 구축
 - － 효율적이며 친환경적인 대중교통중심의 광역교통체계 구축
 - － 광역시설 서비스를 협력적으로 공급하고 체계적으로 관리하는 시스템 구축
 - － 광역적 차원에서의 대기질·수질·생태계를 보전하는 체계 구축

■ 수도권 광역경제권 발전계획

- 수도권 광역경제권 발전계획의 목표는 수도권은 우리나라의 교육, 산업, 인력 등이 집적된 권역으로 “국가발전과 국민경제를 선도하는 글로벌 비즈니스 허브로 도약”
- 글로벌 비즈니스 허브로 도약하기 위한 4대 전략은 먼저 과학기술-인력양성-산업진흥 연계에 의한 지식기반산업 및 서비스산업 전략적 육성하며, 전 지구적 에너지, 환경위기 극복의 저탄소 녹색성장 기지로 조성하며, 광역 인프라 구축과 발전거점의 지역 간 연계강화하고, 마지막으로 규제 합리화를 통한 지역발전 여건 개선임

2. 경기도 계획

■ 경기비전 2020(2006)

- 비전 : 지식경제로의 전환을 선도하고 경기도민의 풍요로움과 건강함, 편안함을 향유할 수 있는 “세계 속의 경기도, 지식·기술·문화 창출의 중심, 도약하는 사회”
- 3대 목표-5대 부분-15 세부전략
 - 목표 : 풍요롭고 넉넉한 경제기반, 편안하고 쾌적한 생활환경, 건강하고 따뜻한 지역사회
 - 전략 : ‘도민소득 3만불 달성 전략’으로 자본투입, 노동투입, 총요소 생산성 제고 전략 제시, ‘도정 운영 전략’으로 상생협력, 행정혁신 전략 제시

■ 수도권 계획관리 기본계획(2007)

- 법정 도종합계획을 갖지 못해 계획적인 도시개발관리와 성장관리 문제에 대처하지 못한 점을 보완하기 위해 비법정의 도시개발관리 마스터플랜을 수립
- 주요 전략으로는 광역화·교외화에 따른 도시 확산을 체계적으로 수용하기 위해 대규모 신도시 방식의 도시개발을 추진하고, 성장축을 따라 광역급행철도망을 구축하며, 수도권과 경기도가 혁신의 창출지가 되도록 산업클러스터를 육성하고, 산업클러스터마다 인력기반과 생활기반을 갖추 수 있도록 산업입지와 도시개발을 연계 개발

3. 인접 시·도 계획

■ 2030 서울시 도시기본계획

- 미래상과 계획지표 : “살기 좋은 글로벌 녹색 서울”
- 공간구조 구상 : “서울 대도시권 차원의 다핵연계형 공간구조”
 - 3핵, 3부핵, 13거점 전략 추진

■ 2025 인천시 도시기본계획

- 미래상 : “녹색 · 문화 · 활력, 세계 10대 도시 인천”
- 공간구조 구상 : 5개의 도시발전축(도시재생축, 신성장축, 평화벨트축, 국제기반축, 균형발전축), 2개의 보전축(녹지축, 수변축)을 설정

■ 강원도 종합계획(2012-2020)

- 비전 : 「소득 2배 행복 2배, 세계 속의 생명 건강 삶터 강원도」
- 추진전략 : 2018 평창동계올림픽의 혁신기반화, 고속물류교통망 구축과 네트워크형 공간경쟁력 제고, 신성장동력산업 육성과 기존산업 융복합 · 신산업화로 지속성장기반 형성, 생명다양성을 기반으로 건강 100세 고령사회에 대응하는 고품격 문화 삶터, 재난재해에 강한 커뮤니티 형성 등

■ 충청북도 종합계획(2011-2020)

- 비전 : 생명과 태양의 땅 충북 : 지역 · 부문 · 계층 · 산업간 균형발전
- 추진전략 : 살기 좋은 농촌 도시 협력 네트워크 구축, 신산업과 전통산업이 조화된 미래형 고부가가치산업 육성, 함께하는 문화 충북명품테마관광 실현, 저탄소녹색성장 교통 물류 정보통신망 구축, 쾌적한 생활 및 따뜻한 복지 체계 구축, 기후변화에 대응한 자원의 개발과 효율적 관리, 환경보전 관리 및 경쟁력 있는 경관 관리, 지역의 안전과 재난 재해에 강한 충북 구현

■ 충청남도 종합계획(2012-2020)

- 비전 : 「행복한 변화, 새로운 충남」
- 추진전략 : 살기 좋은 도시 · 농촌 생활환경 조성, 순환과 공생의 지역경제 육성, 역사와 문화가 흐르는 매력적인 지역문화 창달, 사통팔달의 교통 · 정보인프라 구축, 근심 없는 주거 · 복지 · 평생 교육 실현, 안정적 창조적인 지역자원의 활용 및 관리, 지속가능한 자연 및 생활환경 관리

4. 관련 계획에서 도출된 시사점

- 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)의 수도권 전략은 수도권을 동아시아 중심대도시권으로 육성하기 위한 기초를 갖고 있으며, 경기만 일대 대중국 전략기지로 특성화 발전시키며 서해안 일대 물류산업 육성 및 관광레저산업 집중 육성하고자 함
- 다핵공간구조 형성을 위해 경기 북부 등 낙후 지역을 지원하며 지역생활거점 중심으로 자족도시 권역을 형성하며 광역철도망과 주요 교통중심지간 연계성을 강화하여 네트워크형 공간구조 형성 유도하여 수도권 내 다른 도시와 기능 및 역할 분담 강화
- 기존 수도권 관련 계획의 기초를 수용하되 제4차 국토종합계획 수정계획과 서울, 인천, 인접 시도와의 연계와 경쟁을 통해 경기도 종합계획(2012~2020)을 수립

제2절 경기도 현황과 여건 분석

■ 인구

- 경기도 총인구는 11,787천명(2010년 기준 외국인 포함시 12,072천명)
 - 15세 미만 인구 감소, 65세 이상 인구 증가로 저출산 고령사회로 진입
 - 경기도 내·외국인 인구는 285천명으로 국가 전체의 31%를 차지

■ 산업경제

- '09년 경기도 GRDP는 211조 693십억원임
- '10년 경기도 경제활동인구는 5,913천명이며, 취업자수는 5,673천명이며, 실업률은 3.9%임
- '09년 경기도 사업체수는 660천개이며(전국의 20%) 이 중 도매 및 소매업 가장 많음
- 2009년 산업분류상 연구개발업의 경우 전국 3,496업체 중 경기도는 928업체이며, 전국 연구개발업 종사자 133,036명 중 경기도는 55,647명을 차지함

■ 토지이용 및 주택

- 경기도 내 규제면적은 수정법 규제 10,167km², 개발제한구역 1,183km², 특별대책지역 2,097km², 군사 시설보호 2,363km², 비행안전구역 721km², 사격·훈련장 135km²에 달함
- '09년 기준 경기도 내 주택수는 3,643천호이며, 주택보급율은 97.5% 수준임

■ 교통

- '09년 기준 도로 노선은 총 20,170개, 길이 13,179km
- '10년 1일 교통수송 분담율은 승용차 49%, 버스 29%, 택시 10%, 지하철 8%, 자전거등 기타 수송수단 7%

■ 복지·안전

- '09년 복지 대상 인구는 국민기초 21만명, 장애인 48만명이며, '10년 노인인구는 102만명
- '09년 복지시설은 여성복지시설 34개소, 아동복지시설 29개소, 노인복지시설 9,966개소, 장애인 복지시설 71개소임
- '09년 보건위생시설은 의료기관 11,304개소, 의약품 등 제조시설 1,473개소, 의약품 등 판매시설 12,666개소, 공중위생시설 36,112개소임
- 경기도 여성인구(15세 이상)는 4,871천명이며 여성경제활동인구는 2,331천명임
- 소방공무원 1인당 주민수는 2,180명으로 전국평균 1,410명에 비해 취약한 수준

■ 교육

- '10년 경기도 교육시설은 유치원 142천명/1,950개원, 초등학교 848천명/1,145개교, 중학교 482천명/574개교, 고등학교 461천명/409개교, 대학과 대학원 327천명/82개교임
- 교원 1인당 학생수는 전국 및 서울과 비교할 경우 일반계고등학교를 제외한 부문에서 다소 높은 것으로 나타났지만 초등학교 교원 1인당 학생수는 21명으로 전국평균 19명보다 높음

■ 환경

- ‘10년 경기도 인구 1인당 공원조성면적은 5.3(㎡/인)으로서, 전국평균의 60% 수준이지만 도시공원 면적은 ’10년 82,629천㎡로 전국의 25% 차지
- 수도권 대기오염도(미세먼지)의 기준치는 50ppm이나, 경기도는 64ppm을 보이고 있음
- ‘10년 1인 1일 생활폐기물 발생량은 0.87kg 수준이며, 경기도내 총 발생량은 10,214톤에 달함

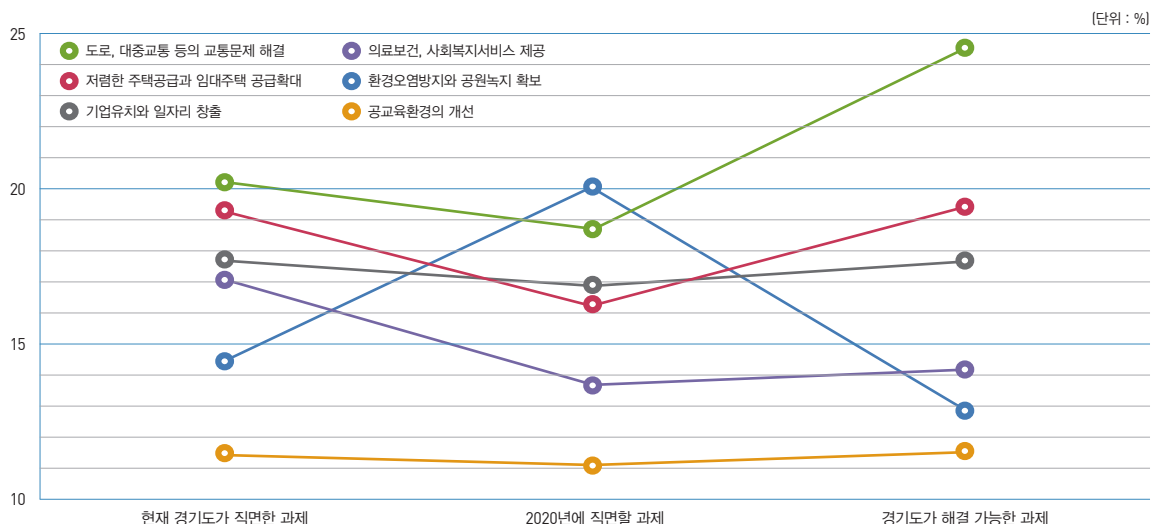
■ 지방재정

- 경기도 재정자립도는 약 60%로 서울시에 비해 낮으나 전국평균보다 높은 것으로 나타남

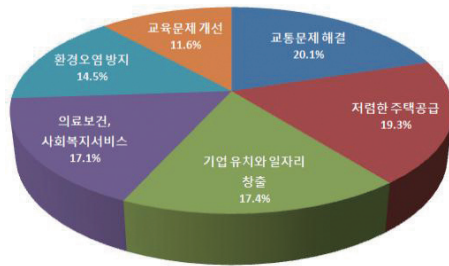
제3절 도민의 의견과 여망

1. 경기도의 과제와 미래 비전에 대한 도민의견 조사

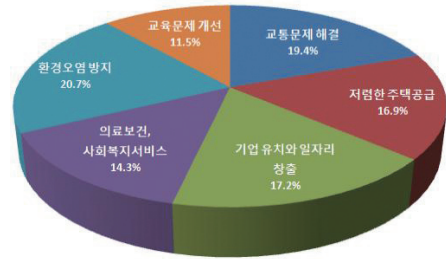
- 「도민생활 및 의식조사」는 2010년도의 경우 경기도 시·군별, 표본 읍·면·동에서 추출한 12,160 가구의 가구원 전부를 대상으로 방문 조사
 - 2010년 8월 29일부터 9월 5일까지 10일간 가구를 직접 방문하여 면접방식으로 조사표를 작성하는 방식으로 설문 조사를 실시함
- 현재 경기도가 직면한 과제와 민선5기 동안 우선적으로 해결했으면 하는 과제를 조사한 결과, 도로, 대중교통 등의 교통문제해결과 저렴한 주택·임대주택 공급이 중요하게 나타남
- 이와 달리 2020년에 직면할 과제는 현재 직면한 과제에서 상당히 후순위로 밀려나있던 환경오염 방지와 공원녹지 확보가 1순위로 나타난 점이 특징적임



[그림 1-1] 도민의견조사 주요 결과 비교



현재 경기도가 직면한 과제



2020년에 경기도가 직면할 과제

[그림 1-2] 경기도의 해결과제 비교

2. 경기도의 과제와 미래 비전에 대한 심층 인터뷰

- 경기도를 기반으로 활동하고 있는 상공인과 언론인 등 특정한 계층을 대상으로 집단 심층 인터뷰를 진행
- 현재 경기도의 가장 시급한 문제로 ‘안전 및 보만의 취약성’, ‘도민 의식 및 소통의 부재’, ‘큰 지형에 따른 도시의 불균형적 발전’ 등을 공통적으로 언급함

[표 1-1] 집단 심층 인터뷰에 따른 경기도의 문제점

구 분	언 론 인	상 공 인	청 소 년
1순위	수도권 규제	수도권 규제	안전 및 보안문제
2순위	도시 불균형 (소통부재, 택지개발 등)	도시 불균형 (소통부재, 택지개발 등)	시민의식 (Clean 경기 등)
3순위	소속감 부족	소속감 부족	노인복지문제
4순위	교통인프라 부족	시설부족(문화, 복지 등)	교통시설 및 안내 미비
5순위	정치적 문제	취업 및 인력난	청소년 문제 (어른들의 청소년에 대한 시각 변화 프로그램)
6순위	콘텐츠 부재	위성도시로의 기능만 강화	청소년 재능발견을 위한 프로그램 마련

제4절 계획과제의 도출

1. 광역 수도권의 문제점

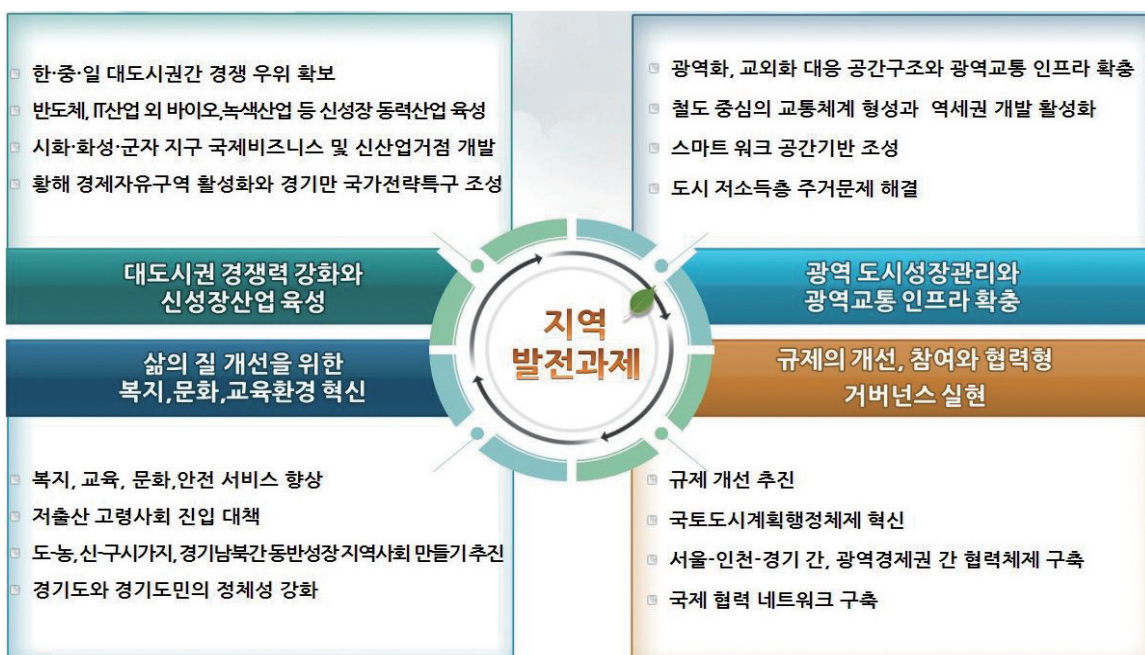
- 수도권의 경쟁력은 세계 대도시권에 비해 매우 취약
- 수도권 인구와 산업 성장에 발맞춘 인프라 확충과, 정부·지자체간 거버넌스 체제 미숙

2. 광역 경기도의 문제점

- 서울 수요의 스푼오버(spill over)에 좌우되며, 경기도 자체 성장동력의 미확보
- 교통 환경 복지 인프라 부족과 삶의 질 개선 부진
- 도민 정체성 부족

3. 수도권과 경기도의 과제 도출

- 수도권과 경기도의 계획과제는 대도시권 경쟁력 강화와 신성장산업 육성, 삶의 질 개선을 위한 복지·문화·교육환경 혁신, 광역 도시성장관리와 광역교통 인프라 확충, 규제의 개선과 참여와 협력형 거버넌스 실현 등으로 정리할 수 있음



[그림 1-3] 지역발전과제 도출

계획의 기본방향

제1장 계획의 비전과 목표

제2장 공간구조의 형성

제3장 공간구조 형성을 위한
핵심 추진전략



제1장 | 계획의 비전과 목표

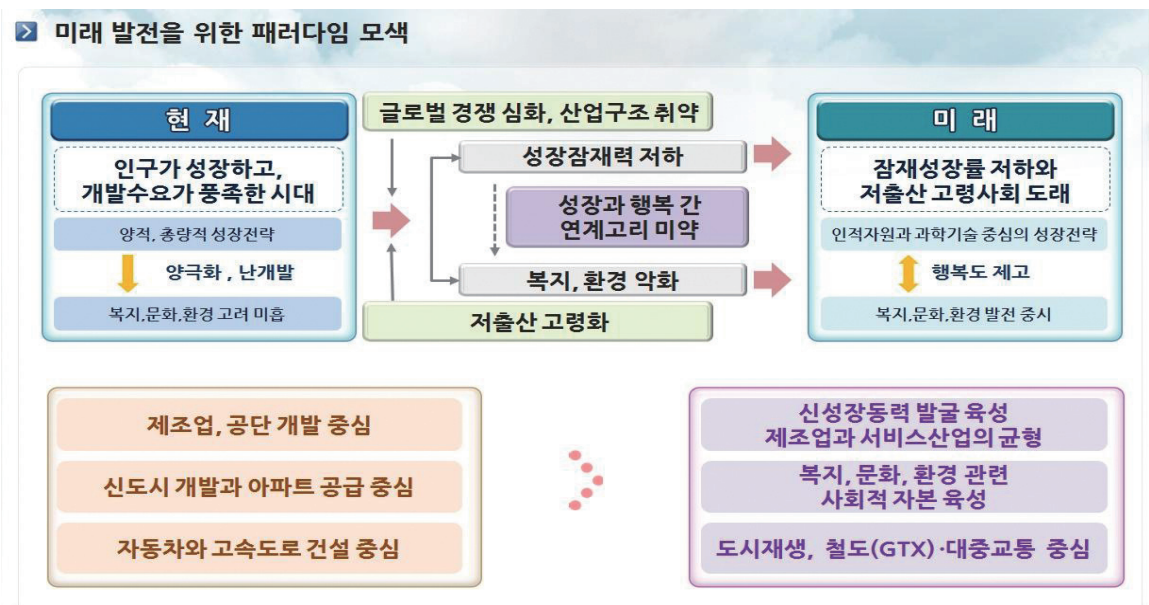
제1절 패러다임의 전환

1. 패러다임 전환의 필요성

- 산업구조 전환이 지연되고, 저출산 고령화가 추세가 심화되고 있으며, 복지재정의 확대로 수도권과 경기도의 성장잠재력은 장기 하향하고 있음
- 이와 같은 환경 변화 속에서 경기도의 성장잠재력을 강화하고, 성장과 복지를 동시에 달성할 수 있는 새로운 지역발전전략이 모색되어야 함

2. 새로운 패러다임의 정립

- 경기도의 새로운 지역발전 패러다임은 성장잠재력 확충, 인적자원과 과학기술 중심의 성장전략, 광역 인프라 혁신, 복지·문화·교육·환경의 혁신이 결합된 구조로 전환되어야 하며
- 이러한 패러다임 전략에 따라 신성장동력 발굴 육성, 제조업과 지식기반서비스산업의 균형 성장, 도시재생과 GTX·대중교통 중심의 인프라 확충, 복지·교육·문화·환경 체계의 정비와 관련 사회적 기업 육성 등 경기도 발전전략 추진



[그림 2-1] 경기도의 미래발전을 위한 패러다임의 전환정책을 정립

제2절 경기도 발전 비전의 설정

■ 비전의 설정

- 경기도 발전 비전을 “환황해권의 중심, 더불어 사는 사회”로 설정
- 환황해권의 중심(Hub of Yellow Sea Rim)은 경기도가 우리나라 국가 경제 및 국민 경제의 엔진 역할을 수행하고, 황해 연안의 한·중·일 메가경제권의 핵심 기능을 수행할 것을 다짐
- 더불어 사는 사회(Smart Life)는 경기도가 계층, 출신지역, 국적에 상관없이 융광로(melting pot)가 되어 누구나 꿈을 실현하는 지역이 될 것을 지향

제3절 목표와 기본과제 설정

1. 비전 달성을 위한 목표의 설정

■ 목표의 설정을 방향 검토

- 2020 비전을 달성하기 위한 세부 목표를 지향하는 미래상 형태로 제시
- 지역경제, 복지, 환경, 공간인프라 부문의 목표가 종합되어 경기도의 2020 계획 목표를 구성

■ 4대 목표의 설정

- 대한민국 성장의 선도 지역으로 역할
- 참살이가 보장되는 복지공동체 실현
- 건강한 녹색사회의 실현
- 살고 싶은 문화생활 공간 조성

2. 8대 기본과제의 설정

■ 기본과제의 설정

- 국제교류협력과 남북공동번영 거점의 조성
- 동북아 신성장산업의 거점 조성
- 수요자 중심의 통합복지체계 완성
- 교육과 인적자원의 개발의 중심지 육성
- 저탄소 녹색환경 기반 구축
- 수도권 광역·녹색교통체계 완성
- 품격 있는 문화, 창조산업의 선도 지역 실현
- 매력 있고, 살고 싶은 신생활 지역 조성 정책을 정립

제4절 계획지표 설정

■ 2015 및 2020년 계획지표

[표 2-1] 계획지표의 설정

구 분	계 획 지 표	2010	2015	2020
인 구	인 구	11,787천명	13,200천명	14,500(잠정)천명
산업경제	경기도 1인당 GRDP	21,000\$	27,000\$	35,000\$
	고용률	59.0% (전국 58.7%)	60.3%	61.7%
복지여성 안전교육	아토피클러스터	0	2개	4개
	사회적 기업	100개	400개	1,000개
	공공도서관	156개	250개	381개
환경보전	온실가스배출량	109,939,070t (t/CO ₂ , '07년)	20%감축 (BAU 대비)	30%감축 (BAU 대비)
	신재생에너지 보급목표 [1차 에너지 사용량 대비 %]	최종에너지 사용량의 3.44%	5%	11%
	공원 조성면적	5.3㎡	8.3㎡	11.3㎡
SOC교통	전철수단분담률	8.0%	10.0%	15.0%
	교통사고사망자수	921인	544인	272인
문화관광	문화창조-소비 거점	0	6개	12개
	내국인 관광총량	69,545천명	86,362천명	107,491천명
도시주택	택지 신규 공급	-	110km ²	210km ²
	경기도민 1인당 주거면적	25.0m ²	27.5m ²	30.0m ²

제2장 | 공간구조의 형성

제1절 공간구조분석

1. 공간구조 형성요소를 통해 본 기능지역 분석

- 생태녹지축과 벨트, 고속도로 및 철도망과 그 영향권, 산업경제 기반, 도시기능과 계층체계 등의 요소별로 분석한 결과, 수도권과 경기도의 기능 지역 분류하여 정책을 정립

제2절 공간구조 형성전략 수립을 위한 대안 검토

1. 공간구조 대안의 설정과 검토

■ 대안의 설정과 검토

- 공간구조 형성하기 위한 대안을 현재 추세(Base Line)대로 개발될 경우와 분산형 거점도시 개발을 추진할 경우, 성장축 중심 개발을 추진 할 경우 등 세 가지로 설정

[표 2-2] 공간구조 형성의 세 가지 대안과 평가

구 분	현재 추세(Base Line)	분산형 거점도시 개발 전략	성장축 중심 개발 전략
공간구조 형성전략	<ul style="list-style-type: none"> • 시가지 확산형 개발 • 주택공급 중심의 신 도시 택지개발사업형 공간구조 변화 	<ul style="list-style-type: none"> • 중심도시의 집중적 육성·정비로 도시권별 자족성을 제고 • 원거리 분산형 자족도시 개발을 통한 다핵분산형 구조 전략 (주핵, 1차 거점, 2차 거점도시) 	<ul style="list-style-type: none"> • 도시군(都市群)의 집중적 육성으로 광역생활권별 자족성을 강화 • 성장축별 광역생활권 도시 개발을 통한 다핵분산형 구조 전략 (4대축, 5광역생활거점, 4업무핵도시)
평 가	<ul style="list-style-type: none"> • 부동산 시장 수요에 잘 부합 • 토지자원 낭비와 자동차 중심 구조 유지 	<ul style="list-style-type: none"> • 서울 중심적 공간구조를 「다핵 연계형」 공간구조로 전환하는 효과가 큼 • 원거리 분산형 거점도시 개발은 개발수요 유체에 장기간 소요 	<ul style="list-style-type: none"> • TOD* 추세에 부응하며, 인프라 투자비용 저감 가능 • 다핵분산효과가 단계적이고, 서울인접 주요 성장축 상의 개발 지역에서 혼잡 발생 가능성

* TOD란? 대중교통지향형 도시개발(Transit-Oriented Development)

2. 최적 공간구조 대안의 설정

- 세 가지 평가기준을 적용할 때, 성장축 중심의 개발전략이 토지이용 효율성, 지속성장 가능성, 성장성 측면에서 가장 유용한 공간구조 형성전략으로 판단하며, 성장축 개발전략은 선진국 대도시권의 공간구조 전략에서 공통적으로 나타나는 콤팩트형 개발, 개발 수요의 집중, 스마트 성장 (smart growth) 추세와도 잘 부합함
- 다만, 상위계획인 수도권정비계획과 수도권광역도시계획의 공간구조 개편 전략을 최대한 수용하여 연계성 확보
 - 경기도 지역의 자족성을 높일 수 있는 자립적 중심도시권 형성 수용
 - 클러스터형 산업벨트 구축 전략 수용
 - 수도권의 주핵, 1차 거점, 2차 거점 도시개발전략을 수용
- 수도권의 초광역화에 부응하여 수도권 공간구조 형성전략 범위를 수도권 외곽지역까지 확장

제3절 공간구조 형성전략 수립

1. 기본방향 설정

- 글로벌 초광역경제권 형성을 위해 메가경제권 공간구조를 형성, 경기도가 핵심지역 담당
- 고속도로 중심의 공간구조를 GTX와 광역철도 중심의 역세권 공간구조로 전환
- “다중심 거점화와 연계형 광역생활권 형성”전략 추진

2. 공간구조 형성전략

■ 공간구조 형성 전략 수립을 위한 개념화

[표 2-3] 공간구조 형성을 위한 전략 도출

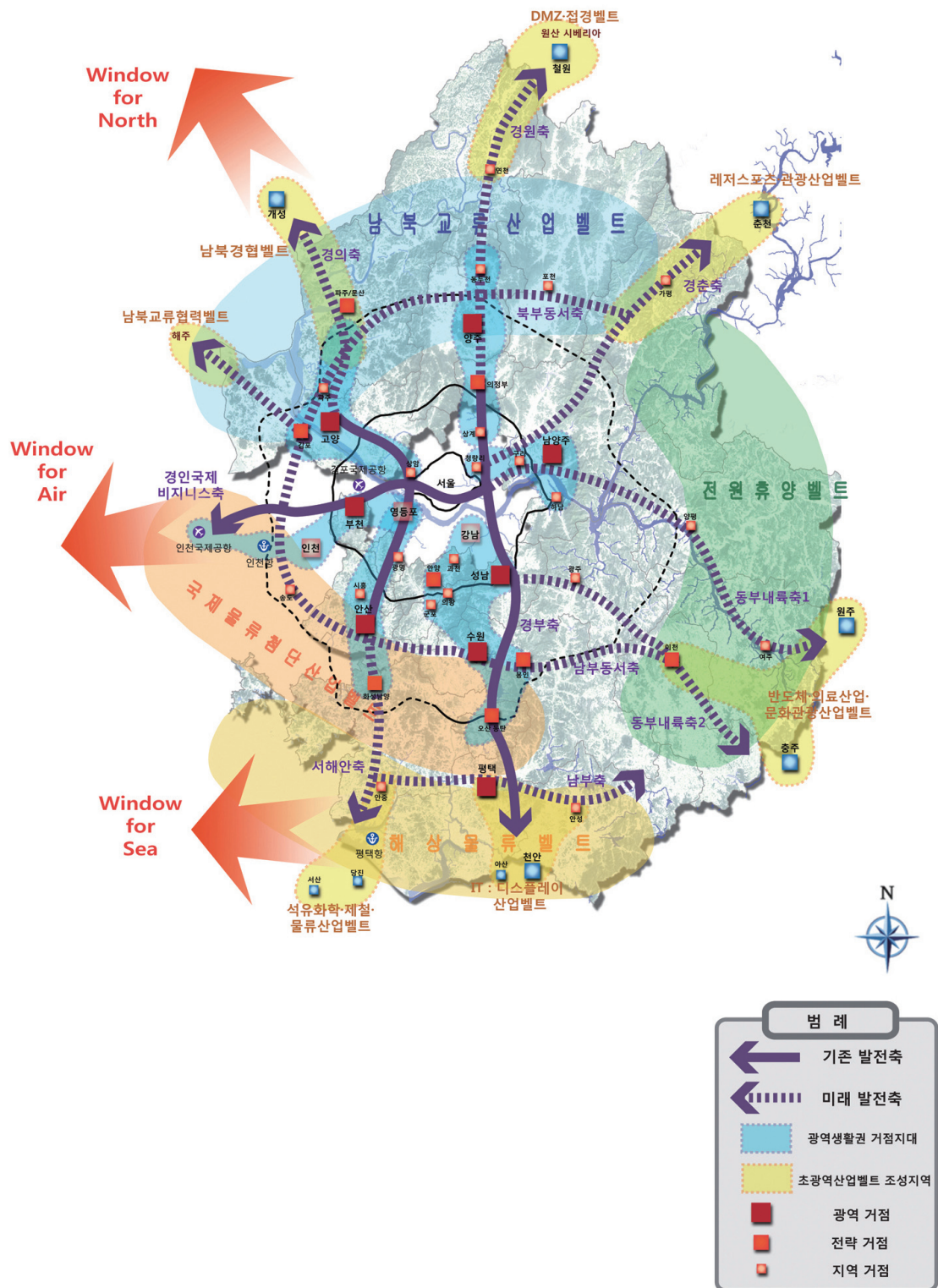
구 분	내 용	비 고
목 표	<ul style="list-style-type: none"> “서울의 주변”을 탈피하여 “초광역권의 활동중심 지역”으로 역할 전환 	
국제교류	<ul style="list-style-type: none"> 중국 및 세계와의 교류확대를 위한 창구로서 바다(평택항), 항공(인천, 김포공항), 대륙(파주 - 개성공단)의 3 창구(3 Windows) 전략 	3 창구는 내륙축으로 전개 확장
산업경제	<ul style="list-style-type: none"> 권역별 특성화 산업입지전략 <ul style="list-style-type: none"> 경부축, 경의축 → 주력산업의 허브화 서해안축 → 신성장동력산업의 허브화 경원축, 동부권 → 녹색산업의 허브화 	
문화관광	<ul style="list-style-type: none"> 역사·문화·관광자원의 발굴과 육성을 통해 권역별 거점도시를 문화와 소비(서비스산업)의 거점으로 개발 	
녹색환경	<ul style="list-style-type: none"> 생태녹지축과 DMZ 접경지역 환경자원이 공간구조를 사전에 결정 	
광역교통인프라	<ul style="list-style-type: none"> GTX, 제2외곽순환고속도로 건설을 공간구조 개편의 핵심요소로 활용 	철도 중심 공간
공간구조 전략	<ul style="list-style-type: none"> 성장축을 중심으로 한 공간구조 형성 전략 경기도 내에서 “다중심화 전략과 연계형 광역생활권 형성 전략”추진 5+2 광역경제권 충청권, 강원권, 개성권과 연계 강화 	

■ 공간구조 형성전략 구상

[표 2-4] 공간구조의 중심지 체계, 거점, 발전축 및 공간구조 전략

구 분	내 용
중심지 체계	<ul style="list-style-type: none"> 8광역거점 - 8전략거점 - 17지역거점
거 점	<ul style="list-style-type: none"> 8광역거점 : 수원, 안산, 부천, 고양, 양주, 남양주, 성남, 평택 8전략거점 : 용인, 안양, 오산·동탄, 화성·남양, 김포, 파주·문산, 의정부, 이천 17지역거점 : 안성, 과천, 광명, 의왕, 군포, 시흥, 하남, 파주, 여주, 안중, 구리, 광주, 동두천, 가평, 양평, 포천, 연천
발 전 축	<ul style="list-style-type: none"> 경부축(성남·수원·평택·[천안]) 서해안축(광명·안산·화성·평택항·[서산·당진]) 경의축(고양·파주·[개성]) 경원축(의정부·양주·동두천·연천·[철원·원산]) 경춘축(구리·남양주·가평·[춘천]) 동부내륙축 1축(남양주·양평·여주·[원주]), 동부내륙 2축(성남·광주·이천·[충주]) 북부동서축(김포·파주·양주·동두천·포천·가평) 남부동서축(안산·수원·용인·이천) 남부축(안중·평택·안성) 경인비즈니스축([서울]~부천~[인천])
공간구조 전략	<ul style="list-style-type: none"> “다중심화 전략과 연계형 광역생활권 형성 전략” 추진 “서울의 주변”을 탈피하여 “초광역권의 활동중심 지역”으로 역할 전환 성장축을 중심으로 한 공간구조 형성 전략 GTX, 광역·도시철도를 중심으로 한 수도권 철도망 완성과 TOD 역세권 개발 5+2 광역경제권 충청권, 강원권, 개성권과 연계 강화

■ 수도권과 경기도의 공간구조 형성전략 구상도



[그림 2-2] 경기도 종합계획 공간구조

제3장 | 공간구조 형성을 위한 핵심 추진전략

제1절 핵심 추진전략의 구상

■ 핵심 추진전략의 구상

- 2020년까지 실현 가능성과 정책적 목표를 함께 고려하여 공간구조 형성전략을 실현할 핵심 추진 전략을 구상
- 경기도 발전을 위한 7대 핵심 추진전략 구상
 - 핵심 추진전략 구상 1 : 글로벌 교육·과학·연구벨트 조성
 - 핵심 추진전략 구상 2 : 서해안권 신성장산업 전략특구 조성
 - 핵심 추진전략 구상 3 : 경기북부지역 신성장밸리 조성
 - 핵심 추진전략 구상 4 : 동아시아 문화 허브 창조도시 건설
 - 핵심 추진전략 구상 5 : 수도권 광역철도망 확충과 역세권 개발(GTX 광역환승체계 구축)
 - 핵심 추진전략 구상 6 : 저탄소 녹색사회 실현을 위한 스마트 공간기반 구축
 - 핵심 추진전략 구상 7 : 남북한 경제교류협력 및 통일 대비 기반 조성(3하구 벨트 구상)



[그림 2-3] 7대 핵심 추진전략 구상의 설정

제2절 7대 핵심 추진전략 구상

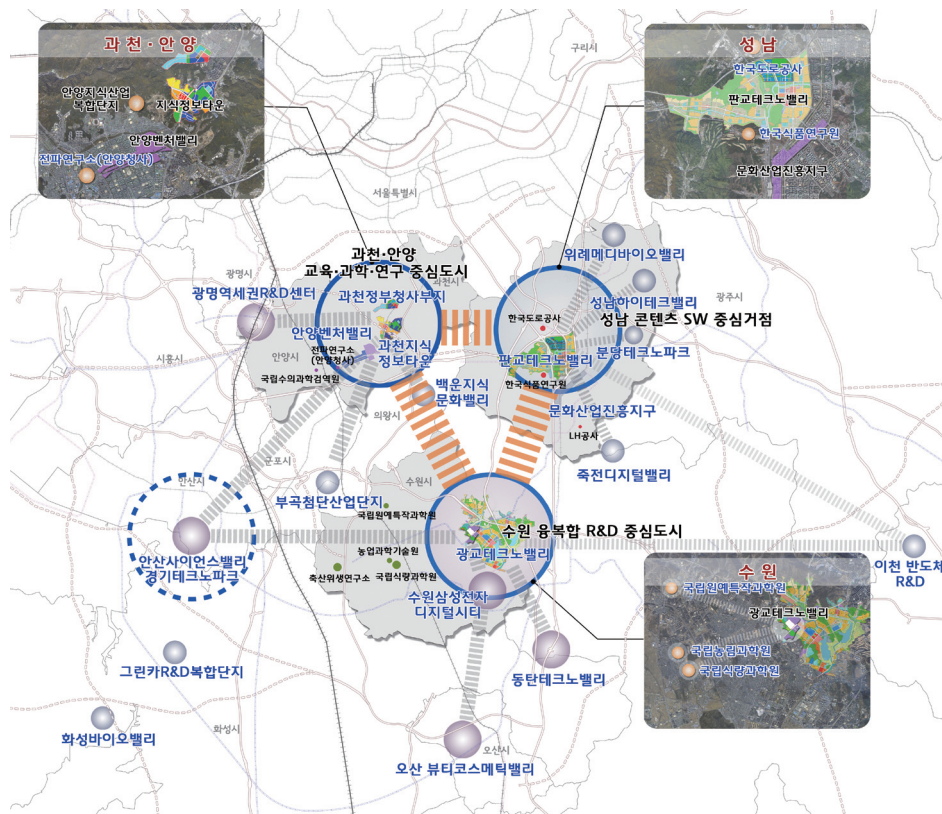
1. 핵심 추진전략 구상 1 : “과학기술 수도” 글로벌 교육·과학·연구 벨트 조성

■ 기본방향

- 정부축상의 과천·안양, 성남, 수원에 조성중인 거점 R&D시설과 네트워크를 활용하여 서울 테헤란밸리, 양재 밸리를 연계한 삼각 R&D 클러스터 조성
- 수원, 성남, 과천 등 공공청사 이전에 따른 이전적지에 대한 활용을 지식기반 R&D단지로 유도하여 광역 R&D벨트 조성

■ 전략 구상

- 주요 거점별 특화전략
 - 과천·안양거점 : 과천 교육과학연구 중심도시, IT벤처기업 중심
 - 성남 판교거점 : 민간 R&D기능, 게임과 콘텐츠 및 주문형 반도체 클러스터
 - 수원 판교거점 : 공공 R&D기능, 모바일기기 및 IT융합기계 특화
- 또한 안산 사이언스밸리(ASV) 산업거점, 용인 IT 산업 거점, 오산 코스메틱밸리, 이천 반도체 클러스터 R&D 벨트로 육성



[그림 2-4] 수도권 Grand R&D 벨트 구상도

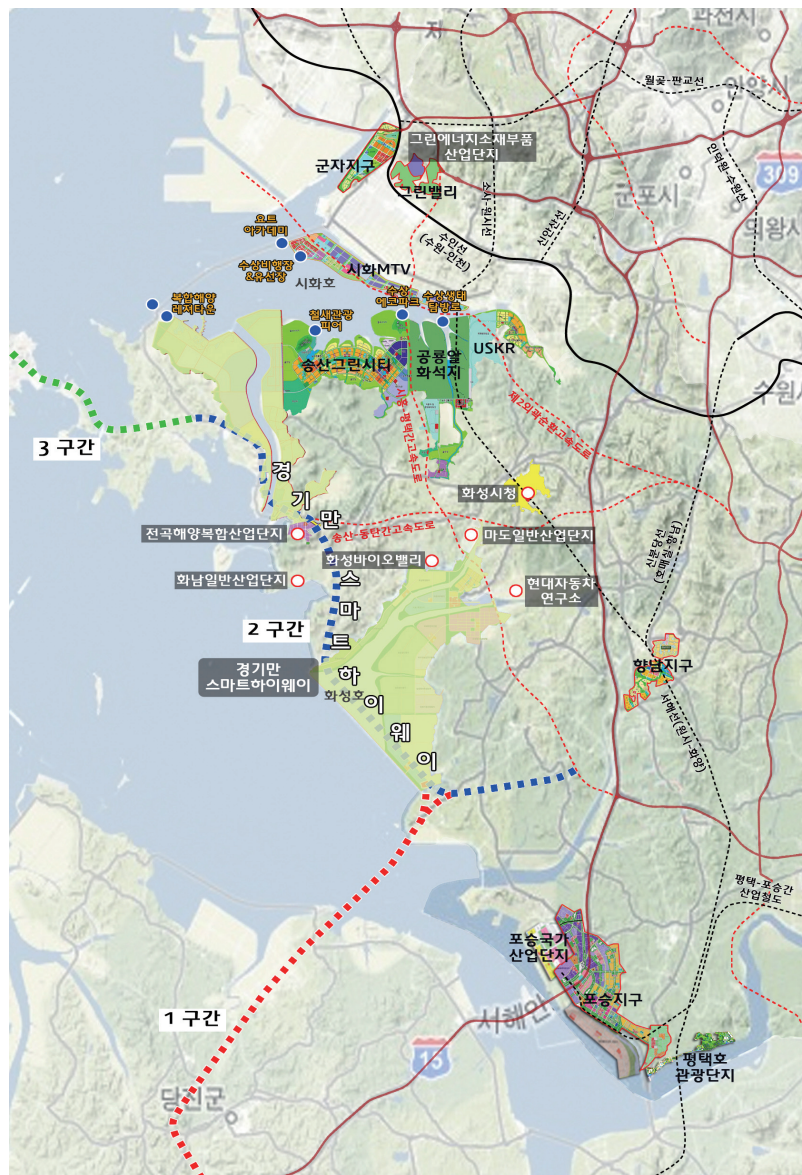
2. 핵심 추진전략 구상 2 : “수퍼 경기만” 서해안권 신성장산업 전략특구 조성

■ 기본방향

- 동북아 환황해경제권을 선도하는 “녹색복합 신성장동력산업 허브”로 조성하여 대 중국 특구로 발전

■ 전략 구상

- 효율적이고 생산적인 첨단녹색농업지역 조성
- 환황해권 경제를 선도하는 신성장산업 육성
- 동북아시아 해양 레저·관광의 중심지 형성
- 서해안 주요 거점을 연결하는 경기만 스마트하이웨이 건설



[그림 2-5] 서해안권 신성장산업 전략특구 구상도

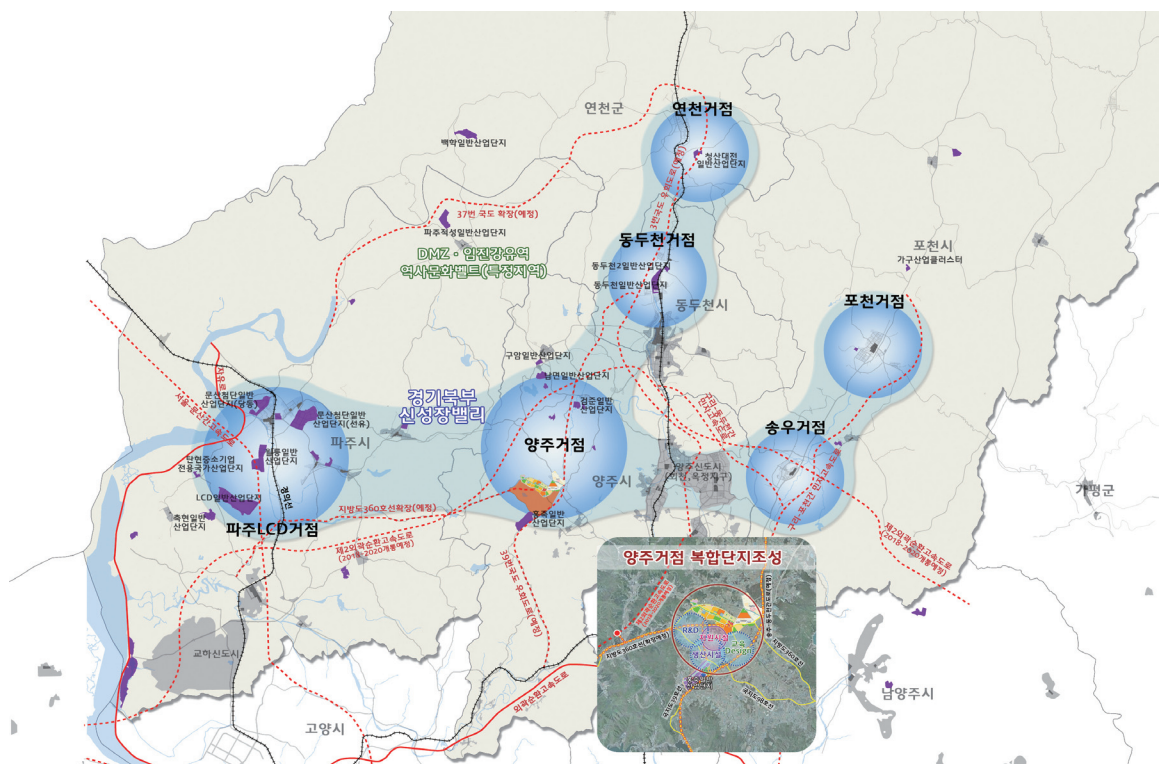
3. 핵심 추진전략 구상 3 : “신활력 지역거점” 경기북부지역 신성장밸리 조성

■ 기본방향

- 남북간의 공간구조 연계전략과 기존 특화산업인 섬유, 피혁, 가구산업 의존전략을 탈피하여, 파주 지역의 성장 산업과 연계시키고, 동서간 공간구조 확장 및 광역교통 인프라 확충전략을 통해 낙후 지역인 북부권의 새로운 성장벨트 형성

■ 전략 구상

- 인근 파주 LCD 연관산업 유치 및 이전수요 수용을 통해 신규 성장동력산업을 육성하고, 이를 위해 거점산업단지를 조성
- 건강관련 R&D 및 생산으로 미래 신성장산업 창출하고, 섬유, 가구 등 지역특화산업의 고부가 가치화로 경쟁력 강화
- 동서 간 공간구조 확장 및 신성장산업 유치가 가능하도록 국지도 39호선 확장하고 제2순환고속도 조기 준공 추진



[그림 2-6] “신활력 지역거점” 경기북부지역 신성장밸리 조성

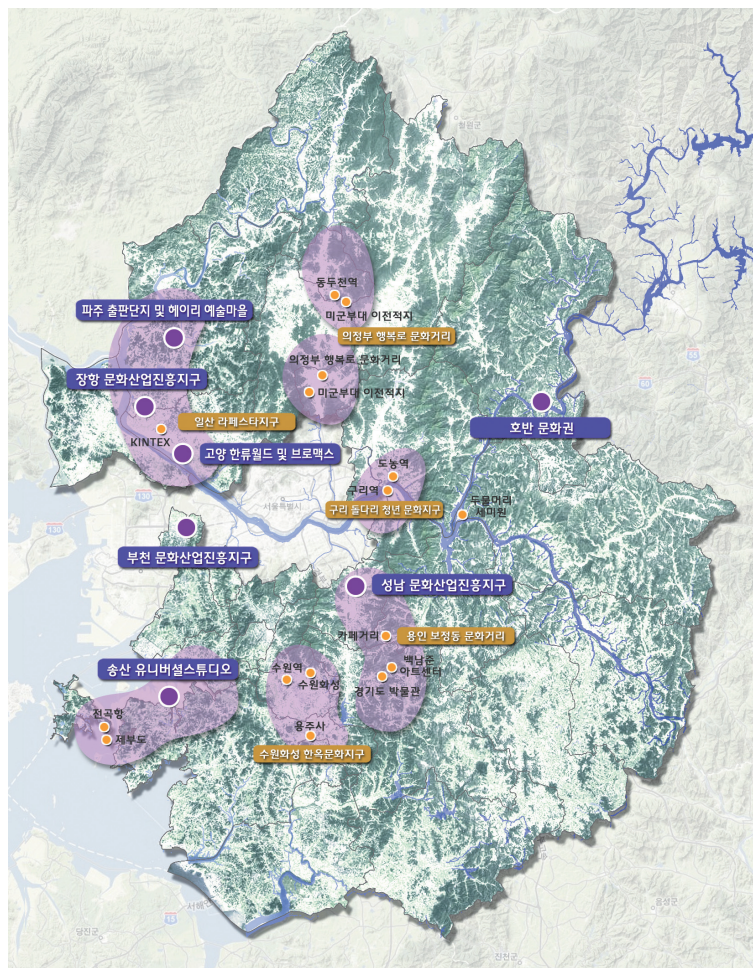
4. 핵심 추진전략 구상 4 : “한류 허브” 동아시아 문화 허브 창조도시 건설

■ 기본방향

- 창조산업 집적지 육성을 통해 지역발전을 선도하고, 동아시아 문화허브로 조성하여 경기도 브랜드 가치 증대
- 경기도 내 반환공여지와 공공기관 이전 종전부지 등 전략개발지를 활용하여 경기도 도시들을 글로벌 창조도시로 건설

■ 전략 구상

- 주요 문화산업 집적지역을 문화산업진흥지구로 지정하여 육성하고, 인근 문화역사자원과 연계하여 클러스터화 추진
- 생활 속 문화 생산-소비 거점 개발
- 지역특화 문화산업인 도자기산업 집적지를 도자기특구로 육성
- 국제문화도시, 평생학습도시 등 시군별 특화발전 추진



[그림 2-7] 동아시아 문화 허브 창조도시 건설 구상도

5. 핵심 추진전략 구상 5 : “글로벌 메가시티” 수도권 광역철도망 확충과 역세권 개발 (GTX 광역 환승체제 구축)

■ 기본방향

- 수도권 메가시티 경쟁력 확보를 위해 2020년까지 광역철도망을 확충하고 통합환승체제를 완성
- KTX와 GTX 노선을 활용하여 경기도를 포함한 수도권 광역경제권 전체를 30분대 고속통합 통행권으로 구축

■ 전략 구상

- KTX 및 GTX 망을 완성하여 수도권의 30분대 고속통합통행권 구축(2차 국가철도망 구축계획안(2011~2020년)에 반영)
- 방사형을 보완하는 순환형 철도망을 조기에 구축하고, 도시철도사업에 의한 간선 철도체계 구축
 - 대곡소사선-수인선-분당선 연장-서울도시철도8호선-별내선-교외선 복선전철 등을 연결
- 수도권 광역 대중교통 환승체제 구축
- GTX 및 철도역 주변의 역세권 개발과 역세권 비즈니스지구 개발

6. 핵심 추진전략 구상 6 : “스마트 경기도” 저탄소 녹색사회 실현을 위한 스마트 공간기반 구축

■ 기본방향

- 직주통근형의 전통적인 일하는 방식 외에 새로운 근무방식의 도입을 위해 스마트 오피스 기반 조성
 - 유연적 근무 실현을 위해 스마트 업무 공간(화상회의시스템 등) 조성

■ 전략 구상

- 모바일 업무수행 지원을 위해 주요 통근축 상에 모바일 워킹타운 시범 조성
 - 모바일 워킹타운 시범지구 조성사업 : 2020까지 17개소
- 주민센터를 활용한 근거리형 스마트 커뮤니티센터 시설 확충
 - 주민센터를 활용하여 2020년까지 스마트 커뮤니티센터 500개소 확충

7. 핵심 추진전략 구상 7 : “남북 통합경제거점” 남북한 경제교류협력 및 통일 대비 기반 조성(3하구 벨트 시나리오 구상)

■ 기본방향

- 남북한 교류협력과 경제통합을 주도할 경제교류협력 거점을 접경지역의 주요 거점에 조성
- 장기적으로 한강, 임진강, 예성강 3하구에 남북통합경제지대를 조성하는 ‘(가칭) 3하구 벨트’ 구상 추진

■ 전략 구상

- 단계별 추진전략
 - (1단계) 평화와 민족화해 공동사업 추진 : DMZ 민족생태공원 조성 및 생물권지역 지정, 임진강유역 수해방지시스템 구축
 - (2단계) 남북한 교통인프라 연결 : 서울-문산 고속도로와 평양-개성간 고속도로 연결, (장기) GTX 개성공단 연장
 - (3단계) 남북한 경제협력을 위한 특구 조성 : 파주문산 남북한 통일경제특구 건설, 김포, 강화, 연천 남북교류협력단지 건설
 - (4단계) 한강, 임진강 하구지역을 제2의 서해안벨트로 개발 : (가칭)한강-임진강-예성강 3하구 벨트화 비전 추진
- 파주 LCD 및 IT산업과 개성공단 연관산업을 중심으로 남북경제협력단지 조성
- 접경도시 개념의 남북교류협력도시 건설

부문별 전략계획

제1장 국제교류협력과 남북공동
번영 거점의 조성

제2장 동북아 신성장산업의
거점 조성

제3장 수요자 중심의 통합복지
체계 완성

제4장 교육과 인적자원의
개발의 중심지 육성

제5장 저탄소 녹색환경 기반 구축

제6장 수도권 광역·녹색
교통체계 완성

제7장 품격 있는 문화, 창조산업의
선도지역 실현

제8장 매력 있고, 살고 싶은
신생활 지역 조성

제1장 | 국제교류협력과 남북공동번영 거점의 조성

[표 3-1] 국제교류협력과 남북교류의 거점조성을 위한 목표와 계획과제

비전	세계에 개방된 국제교류협력과 남북공동번영의 거점 조성	
목표	<ul style="list-style-type: none"> • 국제적 기능, 다양한 문화를 수용하는 개방된 경기도 실현 • 유기적인 국제교류협력 네트워크를 통한 산업경제, 환경, 문화적 교류 실현 • 지속가능한 남북한 교류협력과 경제 통합을 위한 기반 조성 	
계획 과제	1. 생산적이고, 유기적인 국제교류협력 네트워크 형성	• 글로벌 지방외교 실현과 유기적인 국제교류협력 네트워크 형성
	2. 지역사회와 주한미군이 함께하는 화합과 상생의 지역사회 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 화합과 상생의 '우정의 도시' 건설 • 우리나라 지역사회와 함께하는 글로벌 빌리지 조성
	3. 남북교류협력과 남북공동번영 시대를 열어가는 남북한 경제 사회협력지대 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 파주문산 '남북한 평화경제특구' 조성 • 남북한 경제협력지대의 개발을 위해 '[가칭] 한강-임진강-예성강 3하구 벨트 프로젝트' 추진 • 남북한 연결 교통인프라 확충(장기)

[표 3-2] 국제·남북교류 부문 계획지표

구 분	2010	2015	2020
경기도 국제교류지역 (자매결연, 우호협력)의 개수	18개국, 25개 지역	20개국, 30개 지역	25개국, 35개 지역
경기도 국제교류네트워크 창설	-	1개	2개
글로벌 빌리지(다문화특구 포함) 조성	1개	4개	5개
남북한 교류협력사업 추진 건수	3건	6건	12건
남북한 교류협력특구 조성	-	1개	2개

제2장 | 동북아 신성장산업의 거점 조성

[표 3-3] 동북아 신성장산업의 거점 조성을 위한 목표와 계획과제

비전	글로벌 경쟁력을 갖춘 동북아 신성장산업의 거점 조성	
목표	<ul style="list-style-type: none"> • 동북아의 Best GC(Global Competitiveness) 구축 • 수도권 광역경제권내 융·복합 산업 중심지화 • 지역·산업간 조화로운 발전 	
계획 과제	1. 지역경제의 세계화와 유비쿼터스 경제구축으로 글로벌 경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 황해 경제자유구역의 활성화 및 경기 경제자유구역의 신규 지정 • 경기도형 세계 유비쿼터스 산업단지 및 산업체 네트워크 조성
	2. 녹색성장을 통한 성장 활력의 확충	<ul style="list-style-type: none"> • 녹색성장을 통한 성장활력의 가시화 • 소프트웨어 삼각벨트 조성 • 주력산업의 글로벌 경쟁우위 확립
	3. 차별화된 기업지원시스템의 구축과 미래형 R&D 투자로 성장 기반을 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 시장지향적 고용생태계 조성 • 기업생애주기별(Life-cycle) 지원시스템 구축 • 미래형 R&D 투자로의 전환 • 혁신클러스터의 조성 : 광교, 판교, 안산 • 산업용지 공급과 산업단지 조성 확대
	4. 역동적인 기업생태계 구축으로 대·중·소기업간/산업간/지역 간 조화로운 성장의 도모	<ul style="list-style-type: none"> • 역동적인 기업생태계 구축 • 지역상권 활성화 및 중소기업 경쟁력 강화
	5. 생명/건강/매력이 어우러진 경기 농어촌 건설	<ul style="list-style-type: none"> • 생산-가공-유통-소비가 연계된 농산업 육성 • 경쟁력 있는 친환경 농산업 육성 • 농촌과 도시가 공존하는 삶의 공간 형성

[표 3-4] 산업·경제부문 계획지표

구 분	2010	2015	2020
외국인투자유치 종합 정보시스템 구축	0	100%	-
FTA 대응 기업지원 시스템 구축	0	50%	100%
세계 유비쿼터스 산업단지 조성 진도율	0	30%	100%
중소기업 온실가스 저감 산업단지 조성 진도율	0	60%	80%
구도심 상권활성화 시범단지 추진	0	5개소	10개소
R&D 투자비중/총 예산	2.36%	2.95%	4.0%

제3장 | 수요자 중심의 통합복지체계 완성

[표 3-5] 수요자 중심의 복지체계 완성을 위한 목표와 계획과제

비전	가족친화적 지역사회 조성 and 수요자 중심의 경기복지 실현	
목표	<ul style="list-style-type: none"> 민생 5대 불안, 4대 차별 해소로 최적 생활 보장 <ul style="list-style-type: none"> 일자리/보육/생계/노후/건강 등 5대 불안요소 해소 성/연령/장애/인종 등 4대 차별요소 해소 생애주기별 잠재인력의 역량개발 및 사회참여 확대 민간중심의 사회공헌 활성화로 사회적 자본 확충 	
계획 과제	1. 수요자 중심의 경기도형 복지체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> 지역사회 중심의 통합적 복지전달체계 완성 도민이 함께하는 사회공헌 체계 구축
	2. 사회적 위험에 대응한 다층적 안전망 구축	<ul style="list-style-type: none"> 경계가정(borderline family)에 대한 생활보장 확대 장애인의 자립과 차별없는 환경 조성 미래 세대 건강관리 인프라 구축 유비쿼터스를 활용한 질병관리체계 구축
	3. 복지와 일자리 연계의 역동적 지역사회 구축	<ul style="list-style-type: none"> 생애주기별 잠재인력의 직업능력 개발 사회적 일자리 및 사회적 기업 확대
	4. 출산과 육아를 책임지는 가족친화 지역사회 환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> 저출산 대응 및 일-가정 양립문화 조성 맞춤형 보육서비스 강화 아동·청소년의 잠재역량 강화와 복지 증진 성평등 문화 정착 공동화장시설 건립 확대
	5. 안전과 재해 걱정 더는 안전경기 실현	<ul style="list-style-type: none"> 첨단 119 살고싶은 안전경기 소방서비스 고도화 및 안전 교육, 홍보 강화 재해 걱정 없는 도시방재 추진

[표 3-6] 복지여성·안전부문 계획지표

계 획 지 표	지 표		
	2010년	2015년	2020년
자원봉사참여율	10%	20%	30%
복지 도움이	12만개	28만개	44만개
아토피 종합클러스터	0	2개	4개
청소년 비만율	9.0%	8.5%	8.0%
성인 흡연율	22%	20%	15%
고혈압당뇨 등록관리율	5%	40%	70%
인구 100,000명 당 자살사망자 수	28.8(2009)인	25인	20인
노인경제활동 참가율	17.0(2005)%	23%	30%
사회적 기업	100개	400개	1,000개
임신출산 종합지원센터	0개소	15개소	31개소
경기도 가족친화기업 인증	10개소	80개소	150개소
남성가사분담시간	42분	70분	103분

제4장 | 교육과 인적자원의 개발의 중심지 육성

[표 3-7] 교육과 인적 자원 개발의 중심지 육성을 위한 계획과제

비전	교육과 인적자원 개발의 중심지 “공부하고 싶은 누구나 찾는 경기도”	
목표	<ul style="list-style-type: none"> • 더불어 다함께 성장하는 공교육 정상화 기반 조성 • 원하는 도민 모두에게 평생교육 제공으로 도민 평생학습참여율 50% 달성 • 학교 밖, 학교 내 교육경쟁력 강화와 청년 교육환경 개선 	
계획 과제	1. '경기도로 유학가자' 국제교육 중심지 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 동아시아 교육허브 구축 (East Asia Hub of Education, Gyeonggi) • 글로벌 교육기업 육성
	2. 더불어 다함께 성장하는 공교육 정상화 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 5대 학교(유·초·중·고·특수) 교육환경 개선을 위한 혁신교육클러스터 기반 조성 • 저출산 고령사회 진입에 대응한 학교 및 지원시설의 확보와 정비 • 안심 교육환경을 위한 학교·학생 안전망 구축
	3. 평생교육 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 삶을 행복하게 만드는 평생교육 실현 • TV보다 책읽기를 즐기는 경기도민 만들기
	4. 청소년 교육과 일자리 연계	<ul style="list-style-type: none"> • 도내 고등학교 기숙사 건립 지원 • 대학생 학습 도우미(코칭) 사업 • 취업예약형 전문학과 및 과정 지원
	5. 대학 유치와 산학연 클러스터 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 경기북부지역 대학 유치와 통일대학원 설립 • 대학경쟁력 강화를 위한 드림 캠퍼스 조성

[표 3-8] 교육부문 육성 계획지표

구 분	2010	2015	2020
평생학습참여율 : 35세 이상 재교육기관등록율	2.87%	10%	20%
평생교육진흥원 운영 참여인원	0	10,000명	25,000명
소외계층 학습멘토링 참여자수	200명	350명	500명
평생교육 컨설팅지원 사업	2건	5건	10건
고교 기숙사 건립	0	50개	50개
경기도 디지털도서관 서비스 접속 수	400만건	550만건	700만건
공공도서관 수	156	250	381

제5장 | 저탄소 녹색환경 기반 구축

[표 3-9] 저탄소 녹색 환경기반 구축 위한 계획과제

비전	환경보전과 지구온난화 대응을 위한 저탄소 녹색 환경기반 구축	
목표	<ul style="list-style-type: none"> 기후변화 적응 및 온실가스 30% 감축 풍부한 생태계, DMZ 등 자연자원의 지속가능한 관리 쾌적한 생활환경 조성 및 녹색생활양식 전환 	
계획 과제	1. 저탄소 녹색도시 구현	<ul style="list-style-type: none"> 저탄소 녹색 공간 전환으로 기후변화 적응 및 온실가스 30% 감축 지속가능한 에너지 체계 구축 및 관련 그린비즈니스 육성 저탄소 생활양식 전환과 그린파트너십 활성화 폐자원 에너지화 및 재활용 활성화
	2. 사람과 생태계가 하나 되는 물 관리	<ul style="list-style-type: none"> 지속가능하고 체계적인 수변관리 기후변화에 대비한 안정적 수자원 관리 수생태계 건강성과 연계한 통합유역관리
	3. DMZ 평화생태벨트 구축	<ul style="list-style-type: none"> 국제적인 환경협력 및 평화생태연구 허브 조성 DMZ일원의 지속가능발전과 생태관광 활성화
	4. 지속가능한 녹지인프라 창출	<ul style="list-style-type: none"> 경기도의 생태자원 보전 및 녹지생태축 설정 기후변화에 대비한 녹지환경 관리 및 이용 향유와 체험의 녹지 인프라 구축
	5. 건강한 생활환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> 관악산에서 서해가 보이는 맑은 공기 공중보건 및 복지에 기초한 생활환경 관리 선진화 저탄소 녹색 산업단지 조성

[표 3-10] 환경부문 계획지표

정책목표	계 획 지 표	지 표		
		2010년	2015년	2020년
저탄소 녹색도시구현	온실가스 배출량	109,939,070 (t/CO ₂ , '07년)	BAU 대비 △20%	BAU 대비 △30%
	신재생에너지 보급목표	최종에너지 사용량의 3.44%	5	11
	탄소포인트제 참여가구	221,360 가구	100만 가구	전 가구
	폐금속자원 재활용율	36%	55%	75%
사람과 생태계가 하나 되는 물 관리	수변센터설치운영	1개소	1개소	2개소(총 4개소)
	수질사고 대응시스템	도입시작	운영	업데이트
	하수슬러지 재활용율	15%	20%	30%
	수생태계 건강성 지표도입	-	관련안 검토	도입적용
	건강성모니터링 대상 지방하천수	-	전체 지방하천의 20%	전체 지방하천의 50%
	생태하천복원비율(총연장대비)	-	도내 총연장의 10%	도내 총연장의 20%
DMZ평화생태벨트 구축	평화생태공원 조성	-	완료	-
	유네스코 생물권보전지역 등재	-	완료	-
	커뮤니티 비즈니스지원	0	10개소	20개소
지속가능한 녹지인프라 창출	보호지역(별도관리구역)	2.84%	2.90%	3.0%
	탄소중립숲	12ha	40ha	70ha
	산림탄소순환마을	0	2개소	6개소
	신규 식재수목(교목)(본수)	0	1,000천	3,000천
	옥상녹화면적	34,000m ²	70,000m ²	120,000m ²
	1인당 공원조성면적(m ² /인)	5.3	8.3	11.3
	도립 광역도시공원	0	1개소	3개소
	도시농업공원	0	5개소	10개소
건강한 생활환경 조성	미세먼지농도(μg/m ³)	60	50	40
	생태산업단지	0	2개소	10개소

제6장 | 수도권 광역·녹색교통체계 완성

[표 3-11] 수도권 광역·녹색교통체계 완성 위한 계획과제

비전	수도권 광역·녹색 교통체계 완성	
목표	<ul style="list-style-type: none"> • 선진 교통체계 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 편리한 철도기반시설 확충으로 승용차 의존도 대폭 저감 - 수도권 항공교통수단 이용 편의 향상 • 녹색교통환경 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 경기도형 교통수요관리의 개발 및 도입 - 친환경 교통수단 보급 확대 및 물류체계의 녹색화 • 복지교통체계의 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 교통안전 우선의 교통시설 확충과 운영방안 추진 - 선진교통문화 정착 	
계획 과제	<ol style="list-style-type: none"> 1. 철도 중심의 수도권 교통체계의 구축 2. 대중교통서비스 제고 3. 도로 및 물류체계의 완성 4. 교통복지 실현 5. 미래교통체계 도입 6. 차세대 정보통신 인프라 확충 	<ul style="list-style-type: none"> • 광역철도망 구축 • 도시철도망 구축 • 광역환승센터 • 버스교통체계 효율화 • 간선도로망 체계완성 • 물류체계의 효율화 • 광역자전거도로망 구축 • 교통안전 기준강화와 시설확충 • 교통약자 교통대책 • 친환경 교통수단 보급촉진 • 교통정보의 융합제공 • 경기도형 교통수요관리 도입 • 광역교통행정의 효율화 • 차세대 정보통신 인프라 확충

[표 3-12] 교통·물류부문 계획지표

구 분	2010년	2015년	2020년
경기도 전철수단분담률	8%	10%	15%
출근시간 주요 광역축 버스차내 평균 혼잡률	180%	140%	100%
교통사고 사망자수	921명	544명	272명
광역 BRT 구축	150km	250km	300km
환승센터 구축	0개소	10개소	25개소
고속(화)도로 확충	538km	1,060km	1,356km
승용차요일제 확대 시·군	14개	31개	31개
교통 환경지역 지정	0개 지역	9개 지역	14개 지역

제7장 | 품격 있는 문화, 창조산업의 선도지역 실현

[표 3-13] 품격있는 문화, 창조산업의 선도지역 실현 위한 계획과제

비전	품격 있는 문화, 창조산업의 선도지역 실현	
목표	<ul style="list-style-type: none"> 문화소비와 창조의 일상생활화 아시아를 대표하는 관광레저 거점 독창적 문화콘텐츠 생산과 창조산업 기반 구축 글로벌 개방사회, 다문화 생활환경 구축 	
계획 과제	1. 생활속 문화예술 창조 및 소비기반 강화	<ul style="list-style-type: none"> 문화예술 창조 및 향유 기회 확대 문화야 놀자 : 주요 소비중심지에 문화기반 강화 생활체육 및 다양한 레포츠 기회 확대
	2. 아시아를 대표하는 글로벌 관광레저 거점화	<ul style="list-style-type: none"> DMZ 평화생태 콤플렉스 조성 서해안 레저·의료 관광벨트 조성 한강변 녹색 문화관광 콘텐츠 개발 산업관광 활성화 경기도 관광브랜드 파워 강화
	3. 문화콘텐츠산업 클러스터 강화 및 창조 도시 육성	<ul style="list-style-type: none"> 문화콘텐츠산업 클러스터 거점 조성 形形色色 경기도, 창조도시 육성
	4. 다문화사회 기반 구축 및 국제 교류 강화	<ul style="list-style-type: none"> 다문화사회 경기도 실현 동북아 한·중 문화교류 활성화

[표 3-14] 문화·관광부문 계획지표

구 분			2010	2015	2020
문화예술 관람률(연극, 미술, 음악, 전통예술, 문학, 무용, 영화, 연예)			75.6%	80%	85%
문화산업	매출액(백만원) 및 비중		6.1조(14.9%)	8.6조(17.9%)	11.3조(20.0%)
	종사자수(명) 및 비중		3만7천명(14.7%)	6만8천명(17.6%)	10.3만명(20.7%)
소비중심지의 문화소비 - 창조 복합거점(오감만족 상상플라자)			0개	6개	12개
관광객 수	경기도 내국인 방문 총량		69,545천명	86,362천명	107,491천명
	한국 외래 관광객	외국인 전체	850만명	1,300만명	2,000만명
		중국인	200만명	500만명	1,000만명

제8장 | 매력 있고, 살고 싶은 신생활지역 조성

[표 3-15] 매력 있고, 살고 싶은 신생활지역 조성 위한 계획과제

비전	매력 있고, 살고 싶은 신생활지역 조성	
목표	<ul style="list-style-type: none"> • 생산과 생활공간이 효율적이고, 편리한 최고 수준의 도시경쟁력을 확보한 도시지역 • 저출산 고령사회에 적극 대응하며, 신·구도시, 청·장·노년층이 다함께 하는 상생도시 • 정보화기기 등 과학기술 발달과 모바일 사회 진입에 부합하는 녹색·문화·창조도시 건설 	
계획 과제	1. 광역 도시성장관리와 토지이용관리 합리화	<ul style="list-style-type: none"> • 도시성장관리를 위한 경기도 관리인구 운용 • 토지수급계획에 의한 도시성장관리 • 토지자원의 체계적 이용과 중요 환경자원의 보존을 위한 광역 토지이용관리
	2. 도시경쟁력 확보를 위한 신지역생활거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 공간구조 개편과 역세권 개발을 연계한 지역생활거점 조성 • 공공기관 이전 및 군부대 이전부지의 전략적 개발 추진 • 개발제한구역 해제지역의 체계적 개발과 관리
	3. 구도시의 재생과 낙후지역 신발전 거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 구도시 및 도심의 도시재생 활성화 • 경기도 동북부 낙후지역 개발 활성화를 위한 신발전 거점 조성 추진
	4. 모바일 사회, 녹색·문화사회 실현을 위한 창조적 도시 조성	<ul style="list-style-type: none"> • ‘모바일 오피스에서 일하자’ 모바일 워킹타운 조성 • 탄소소비를 줄이고, 교통거리 및 교통시간을 절감하는 녹색도시화 추진 • 우수 경관관리와 건축물 명소화 추진
	5. 삶의 질 증진의 주거 선진화 추진과 고령 사회에 대응한 주거지원체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 주택의 안정적 공급과 주택재고의 체계적 관리 • ‘아파트 없는 경기도’ 새로운 주택유형 확대 • 경기도형 주거복지체계 확립 • 고령사회에 대응한 주거지원체계 구축

[표 3-16] 도시·주택부문 계획지표

구 분	2010	2015	2020
경기도 시군 계획인구(만명) (관리인구지표 기준)	1,177	1,320	1,450
택지 신규 공급	-	110km ²	210km ²
주택 신규 공급	-	-	116만호
1인당 주거면적	25.0(2008)m ²	27.5m ²	30.0m ²
녹색시범도시 조성	0	1개	5개
소득대비 주택가격수준	5.0(2008)배	4.5배	4.0배
스마트 워킹타운 조성	0	15개소	18개소
모바일 워킹 비율	-	15.0%	20.0%

4

GYEONGGIDO COMPREHENSIVE PLAN

지역별 전략계획

제1장 권역별 발전전략 총괄

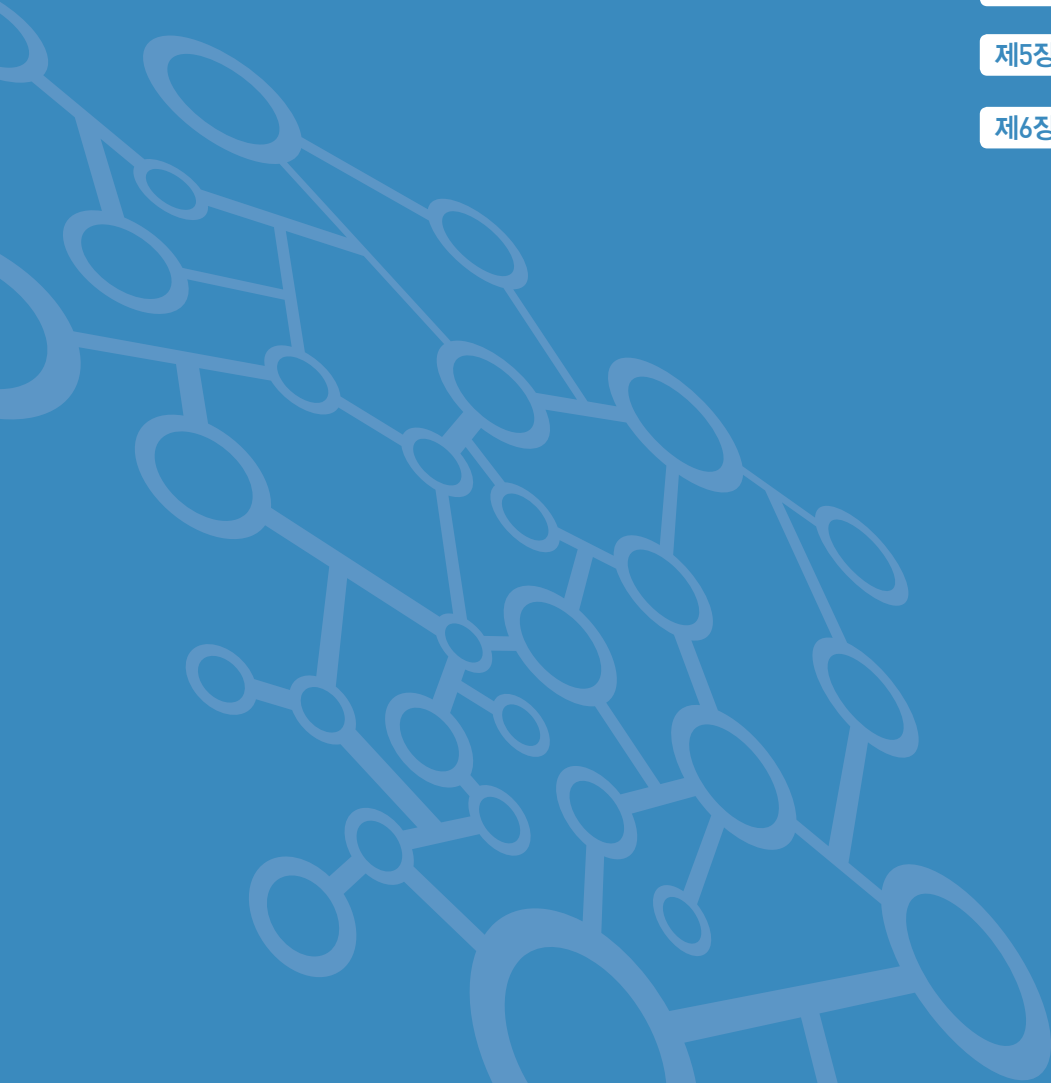
제2장 경부권 발전전략

제3장 서해안권 발전전략

제4장 경의권 발전전략

제5장 경원권 발전전략

제6장 동부권 발전전략



제1장 | 권역별 발전전략 총괄

1. 계획권역 설정원칙

■ 상위 및 관련계획, 민선5기 공약 등 검토

- 상위 및 관련계획, 민선5기 공약 등 검토
 - 제3차 수도권정비계획, 2020년 수도권 광역도시계획, 수도권 계획관리 기본계획, 경기비전 2020(2006), 민선5기 공약 등 검토
- 현재의 활동권역, 성장축 및 하위 지역경제권역 파악
 - 지역통근 및 인구이동 등의 활동네트워크 구조 파악
- 경기도의 공간정책과 경기도 종합계획(2012~2020)의 공간구조 구상 및 핵심 추진전략을 고려
 - GTX 및 서해안 골드코스트 개발정책, 메가경제권 거점화전략, 인구안정화 도래시대의 스마트 성장관리전략 등을 반영

2. 계획권역의 설정

[표 4-1] 계획권역의 설정

계 획 권 역	해당 시군	비 고			
		제3차 수도권정비계획 권역과 비교	수도권 3대 권역과 비교		
			과밀억제권역	성장관리권역	자연보전권역
경 부 권 역	수원, 성남, 용인, 과천, 안양, 군포, 의왕, 안성	수원 - 화성권, 안양 - 군포 - 의왕권	수원, 성남	용인, 화성, 오산, 안성 일부	안성일부
서해안권역	안산, 부천, 광명, 시흥, 화성, 오산, 평택	안산 - 시흥권, 평택 - 안성권(일부)	광명, 시흥, 안양, 군포, 의왕, 과천	안산, 평택	-
경 의 권 역	고양, 김포, 파주	인천 - 부천 - 김포권, 파주 - 고양권	부천, 고양	김포, 파주	-
경 원 권 역	의정부, 양주, 동두천, 포천, 연천군	의정부 - 양주 - 동두천권	의정부	동두천, 양주, 포천, 연천군	-
동 부 권 역	남양주, 광주, 이천, 구리, 하남, 양평, 여주, 가평	남양주 - 구리권, 이천 - 광주 - 여주권	구리, 남양주, 하남	-	남양주(일부), 가평, 이천, 광주, 양평, 여주

제2장 | 경부권 발전전략

■ 여건과 동향

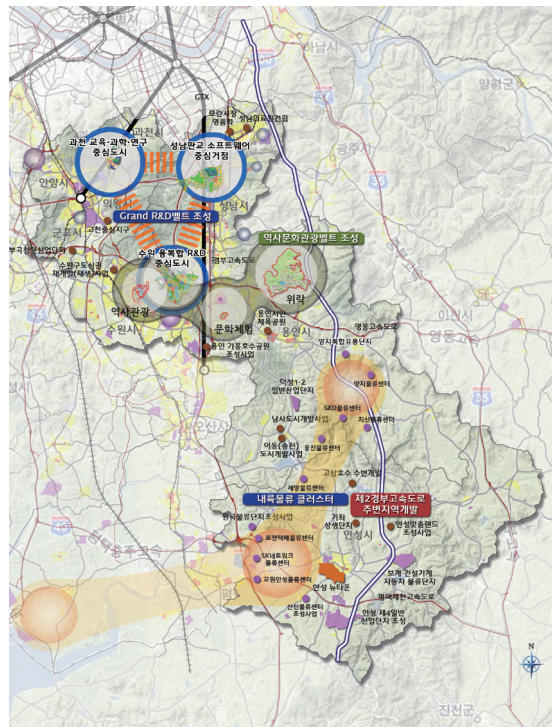
- 경쟁력 향상을 위해 산업구조 다변화
- 삶의 질 향상을 위한 생활문화·예술 및 관광 수요 증대
- 신도시 개발 위주에서 구시가지 재생 중심의 도시개발

■ 발전방향

- 권역 내 지식산업거점을 특화기능별로 집적화하고 거점 간 상호연계하여 클러스터화 함으로 광역 경제권으로 발전할 수 있는 기반 강화
- 기존 역사문화관광자원을 활용하여 지역관광산업을 발전시키고, 주민 소득수준 향상에 따른 여가·문화생활·소비거점 개발
- 기존의 택지개발지구중심의 도시개발에서 벗어나 기존시가지와 연계한 통합적인 정주생활권 형성으로 지역정체성 확립 및 대중교통중심의 정비를 통해 녹색도시 구축

■ 경부권 핵심 전략 구상

- 수도권 Grand R&D 벨트
- 수원화성-용인민속촌-에버랜드 역사문화 관광 벨트
- 제2경부고속도로(성남-용인-안성) 주변 지역 개발
- 경기 남부지역 내륙 산업·물류 클러스터
- 향유와 체험의 녹지인프라 구축



[그림 4-1] 경부권 전략계획 구상도

제3장 | 서해안권 발전전략

■ 여건과 동향

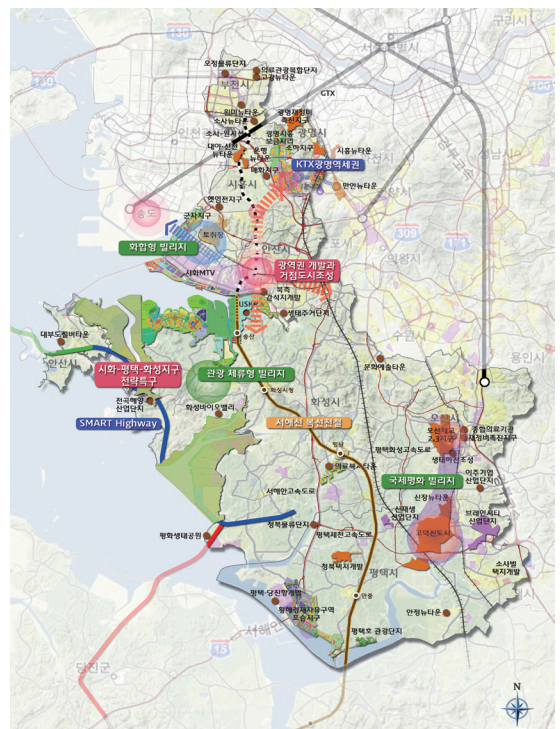
- 간척지 개발을 통한 새로운 토지수요 증대
- 서해안 일대 친환경 농업 및 첨단녹색산업 활용 필요
- 환황해권 중심지로서의 지정학적 위상 강화
- 신성장산업 동력거점 및 동북아 물류·관광허브로서 위상 보유

■ 발전방향

- 서해안의 대규모 간척농지로 조성되고 있는 경기만일대 가용지를 지역경제 활성화거점 및 녹색 성장산업 등 미래 경기도의 전략사업지구로 활용
- 시화, 반월산업단지 등 산업중심의 도시공간구조에서 탈피하여 상업문화, 관광, 교육의료기능 강화를 통해 광역생활권을 구축하고 지역거점도시육성
- 대규모 개발사업지와 고속도로, 철도 등 광역교통망 연결을 통한 지역 간 연결성 제고

■ 서해안권 핵심 전략구상

- 시화-평택-화성지구 전략특구
- 안산-시흥-광명권 광역권 개발과 거점 도시 조성
- 경기만 스마트하이웨이(SMART Highway) 건설
- KTX 광명역세권 활성화
- (시화-화성-평택)서해안 글로벌 빌리지 조성



[그림 4-2] 서해안권 전략계획 구상도

제4장 | 경의권 발전전략

■ 여건과 동향

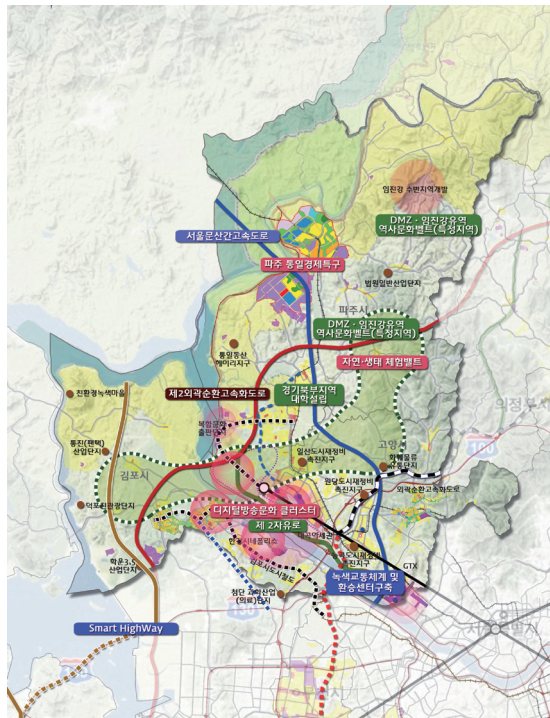
- 파주시를 중심으로 한 남북교류의 거점지역으로서 역할 증대
- 대규모 개발 사업으로 인한 도시공간구조의 재편
- 서울의 위성도시, 베드타운에서 벗어나 자족성 확보 기대

■ 발전방향

- 통일을 대비한 대북교류 활성화를 위한 산업, 물류 등 남북교류거점 공간 확보 및 교통인프라 확충
- 대규모 신도시배후에 일자리창출을 위한 기존 LCD산업을 기반으로 첨단산업기능과 교통인프라를 확충하고 남북교류단계와 연계한 신산업벨트 육성
- 한강축을 따라 형성되고 있는 디지털, 방송 및 영상문화기능의 집적을 통한 지식기반산업클러스터 구축
- 광역녹지축 등 환경자원의 보전을 고려한 성장관리형 개발지향

■ 경의권 핵심 전략구상

- 고양일산-장항-김포한강-(상암) 디지털 방송문화 클러스터 조성
- 파주문산 통일경제특구 개발
- 생활 속 문화·소비 거점 조성
- 김포·고양·파주 녹색 교통체계(철도망) 및 환승센터 구축
- 3세대 자연·생태 체험벨트 구축



[그림 4-3] 경의권 전략계획 구상도

제5장 | 경원권 발전전략

■ 여건과 동향

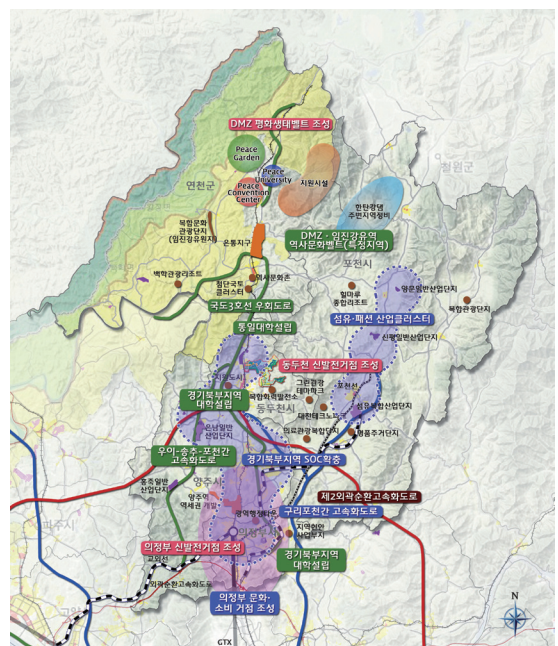
- 교통축을 따라 선형의 시가지가 남북개발축을 형성하고 있으며 신규택지개발지역도 기존시가지와 연계된 신시가지형태로 개발
- 수도권 내 타지역에 비해 생활여건 상대적 낙후
- 향후 철도 등 광역교통망 개선 및 미군부지이전 등으로 개발 잠재력 증대, 장래 역세권을 중심으로 하는 도시정비 및 확충 예상

■ 발전방향

- 지형적 여건 등으로 단절된 북부권의 상호보완 성장을 위한 동서축의 고속교통망체계구축
- 미군공여지 반환, 군사시설보호규제 완화 등 개발 잠재력이 증대됨에 따라 지역공간구조개편과 연계한 개발전략 추진
- 경원축의 미래 신산업발굴과 경의축 등 배후 산업기능의 집적화를 통한 성장동력 육성 및 대규모 신도시배후의 일자리창출

■ 경원권 핵심 전략구상

- 동두천 - 양주 - 의정부 신발전거점 (반환 공여지 개발)
- 경기 북부지역 SOC 확충
- 경기북부지역 대학 육성
- DMZ 평화생태벨트 조성
- 섬유·패션 산업클러스터 조성



[그림 4-4] 경원권 전략계획 구상도

제6장 | 동부권 발전전략

■ 여건과 동향

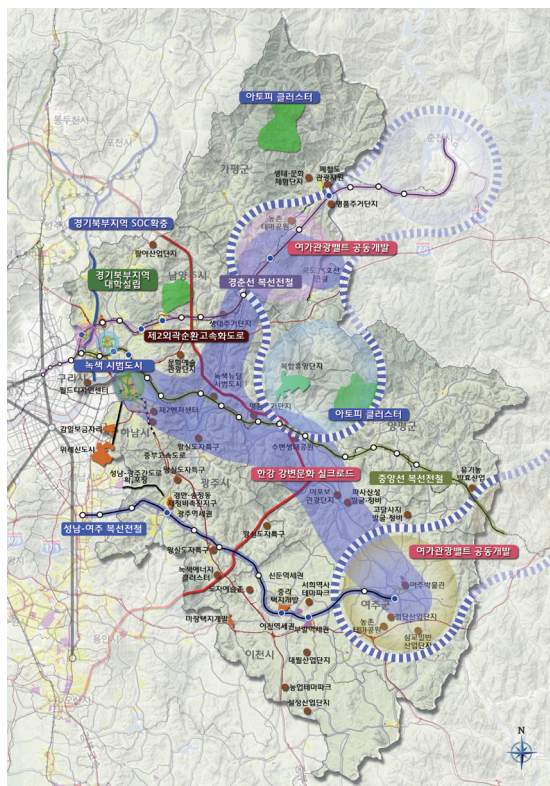
- 각종 규제 및 자연환경으로 인한 도시개발의 한계
- 지역특화산업 및 경제적 기반 미약
- 친환경적 도시이미지와 관광자원화의 자원보유

■ 발전방향

- 역세권을 이용한 지역특성에 맞는 선택집중적 개발을 통해 공간구조 효율 극대화
- 양호한 자연환경을 해치지 않는 지역 고유의 산업클러스터 형성을 통해 지역의 성장 도모
- 새로운 여가수요의 충족을 위한 관광·휴양산업 특성화 및 고급 주거환경 조성

■ 동부권 핵심 전략구상

- 경기-강원 여가관광벨트 공동개발(경기-강원 Win-Win 프로젝트)
- 미래세대 건강관리 ‘아토피 클러스터’ 조성
- 한강 강변문화 실크로드 개발
- 동부권(경춘선, 중앙선, 성남-여주선) 역세권 개발
- 구리-남양주-하남 녹색시범도시벨트 조성



[그림 4-5] 동부권 전략계획 구상도

GYEONGGIDO COMPREHENSIVE PLAN

5

실 행 계 획

제1장 계획의 실행과 관리체제
구축

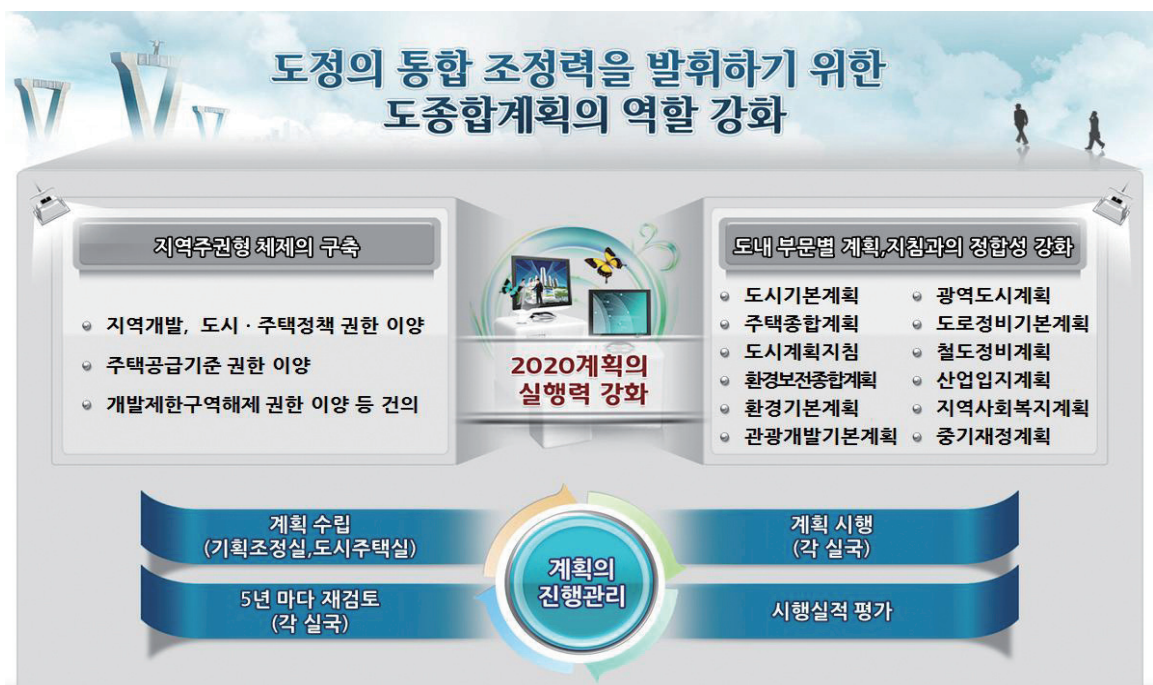
제2장 사업비와 재정계획



제1장 | 계획의 실행과 관리체제 구축

1. 도종합계획의 조정역할 강화

- 지역 주권형 체제의 구축을 위한 지역개발, 도시·주택정책 권한 이양, 주택공급기준 권한이양, 개발제한구역 해제권한 이양 등 건의
- 도내 부문별 계획, 지침과의 정합성 강화를 위해 경기도 주택종합계획, 환경보전종합계획, 중기 재정계획 등 부문 계획과의 지표 일치 등 정합성을 강화
- 계획 수립 → 계획 시행 → 시행실적 평가 → 5년마다 재검토의 제도화 추진



[그림 5-1] 도종합계획의 실행체제 구축

2. 시책사업의 추진체제 구축

- 주요 시책사업의 일관성 있는 추진을 위해 계획협약제도 도입
 - 협약내용은 시행계획 수립 및 관련 계획 반영, 재원 분담, 사업주체 등
- 계획 수립단계에서 도-시군 상호수용제도 도입과 적용
 - 시책사업을 도종합계획 및 시군 도시기본계획에 동시에 반영
 - 이후 재수립되는 시군 도시기본계획에 일관성 있게 반영
- 도 집행부와 도의회 간에 예산 수립·시책 관리·정책 평가 네트워크 구축

제2장 | 사업비와 재정계획

제1절 사업비 추정

1. 개요

- 도종합계획의 개략적인 시책 및 사업비를 추계함으로써 도종합계획의 실천에 따른 투입과 효과를 예측하고, 계획의 실천성을 제고함
- 이를 위해 도종합계획에 포함된 시책 및 사업의 사업비를 추정하고, 이를 부문별, 지역별로 종합하여 제시함
- 사업비 추정은 개별 사업계획 단위가 아니므로 원단위 등의 산출근거를 적용하여 사업비를 추정함
- 시책 및 사업은 계속사업일 경우도 있으므로, 기본사업비와 신규사업비로 나누어서 산정함
- 도종합계획 수립지침에서는 연차별로 사업비를 제시하게 되어 있으나, 도종합계획의 성격을 고려하여 2011~2015년의 1단계, 2016~2020년의 2단계로 나누어서 제시함

2. 사업비 추정

■ 총 사업비 추정

- 도종합계획의 총 사업비(부문의 합계)는 177조 5,931억원 규모로 추정됨

■ 부문별·사업예산 유형별 사업비 추정

- 부문별 구성을 보면, 국제교류협력과 남북교류협력부문은 2조 2,268억원(1.3%), 산업경제부문은 18조 3,620억원(10.3%), 복지여성 및 안전부문은 23조 9,366억원(13.5%), 교육 및 인적자원 부문(교육청 사업예산 제외)은 1조 1,297억원(0.6%), 환경부문은 2조 7,941억원(1.6%), 교통물류 및 정보통신부문은 115조 2,875억원(64.9%), 문화관광부문은 4조 3,273억원(2.4%), 도시주택부문은 9조 5,292억원(5.4%)임
- 사업예산 유형별 구성을 보면, 국비 82조 6,678억원(46.5%), 도비 18조 9,949억원(10.7%), 시군비 13조 5,793억원(7.6%), 민자 56조 7,032억원(31.4%), 기금 6조 6,479억원(3.7%)임

[표 5-1] 도종합계획의 총 사업비 추정(2011~2020)

(단위 : 억원)

세부구분	총사업비 [%]	국비	도비	시군비	민자	기금	비고
국제교류협력과 남북공동번영 거점의 조성	22,268 (1.3%)	22,011	219	39	-	-	
동북아 신성장 산업의 거점 조성	183,620 (10.3%)	10,410	45,930	3,091	124,189	-	
수요자 중심의 통합복지 체계 완성	239,366 (13.5%)	92,857	62,193	64,137	19,845	333	
교육과 인적자원의 개발 중심지 육성	11,297 (0.6%)	155	1,334	608	9,200	-	
저탄소 녹색환경 기반 구축	27,941 (1.6%)	10,683	8,373	2,852	6,023	10	교육청 사업예산 제외
수도권 광역· 녹색교통체계 완성	1,152,875 (64.9%)	680,152	67,090	61,947	321,451	22,236	
품격 있는 문화, 창조산업의 선도 지역 실현	43,273 (2.4%)	2,166	2,096	1,865	35,647	1,500	
매력 있고, 살고 싶은 신생활 지역 조성	95,292 (5.4%)	8,245	2,715	1,255	40,677	42,400	
합 계	1,775,931 (100%)	826,678 (46.5%)	189,949 (10.7%)	135,793 (7.6%)	567,032 (31.4%)	66,479 (3.7%)	

■ 단계별 사업비 추정

- 단계별 구성을 보면, 2011~2015년의 1단계에서는 총 98조 1,759억원(55.3%), 2016~2020년의 2단계에서는 총 79조 4,172억원(44.7%)이 소요될 것으로 추정됨

제2절 재정계획

1. 경기도 재정전망

- 2010년 경기도 세입액은 총 25조 3,310억원 정도임
 - － 자체수입액 : 14조 7천억원
 - － 의존수입액 : 10조 6천억원
- 향후 재정전망
 - － 진도비법에 따른 추정의 경우, 2015년 34조 9천억원, 2020년 51조 6천억원 예상
 - － 탄성치법에 따른 추정의 경우, 2015년 33조 8천억원, 2020년 45조 2천억원 예상
- 재정현황과 투자예산
 - － 2011-2020 재정수입은 진도비법의 경우 339조 5,990억원, 탄성치법의 경우 378조 5,910억원 예상됨
 - － 따라서 2011-2020 경기도 재정수입은 위의 두가지 예측량을 평균하여 359조 950억원 규모로 전망함

2. 투자 및 자원조달방안

- 도종합계획의 시책/사업계획 추진을 위한 자원조달방안은 중기재정계획과 연동하는 것이 중요
- 지방세 등 각종 세입, 국비보조, 민간자본 자본 유치 등 자원조달의 다양화를 추진함